OPEL INSIGNIA

Manuel d'utilisation

Wir leben Autos.

Sommaire

Introduction 2
En bref 6
Clés, portes et vitres 21
Sièges, systèmes de sécurité 43
Rangement 64
Instruments et commandes 78
Éclairage 118
Climatisation 130
Conduite et utilisation 139
Soins du véhicule 197
Service et maintenance 245
Caractéristiques techniques 248
Informations au client 321
Index alphabétique 324

Introduction

Carburants	Désignation			
Huile moteur	Qualité			
	Viscosité			
Pression de gonflage des pneus	Monte		avant	arrière
	Pneus été			
	Pneus d'hiver			
Poids				
	Poids total autorisé			
	- Poids à vide du modèle de base			
	= Chargement			

Retour au sommaire

Caractéristiques spécifiques du véhicule

Veuillez inscrire les données de votre véhicule à la page précédente afin de les garder facilement accessibles. Ces informations figurent aux chapitres « Entretien et maintenance » et « Caractéristiques techniques » ainsi que sur la plaquette signalétique.

Introduction

Votre véhicule associe technologie avancée, sécurité, écologie et économie.

Le présent Manuel d'utilisation contient toutes les informations qui vous seront nécessaires pour conduire votre véhicule efficacement et en toute sécurité.

Informez les occupants du véhicule des risques éventuels d'accident et de blessure dus à une mauvaise utilisation.

Vous devez toujours vous plier aux lois et réglementations en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez. Ces lois peuvent différer des informations contenues dans ce Manuel d'utilisation.

Quand il est indiqué de prendre contact avec un atelier, nous vous recommandons de chercher un Réparateur Agréé Opel.

Les Réparateurs Agréés Opel offrent un service de première qualité à des prix raisonnables. Le personnel expérimenté formé par Opel travaille selon les prescriptions spécifiques d'Opel.

La documentation destinée au client doit toujours être conservée à portée de main, dans le véhicule.

Utilisation de ce manuel

- Le présent manuel décrit toutes les options et fonctions disponibles pour ce modèle. **Certaines descriptions, notamment celles des fonctions de menu et d'affichage, peuvent ne pas s'appliquer à votre véhicule en raison des variantes de modèle, de spécifications propres à votre pays, à des accessoires ou des équipements spéciaux.**
- Vous trouverez un premier aperçu dans le chapitre « En bref ».
- Le sommaire situé au début de ce manuel et à chaque chapitre indique où se trouvent les informations.
- L'index vous permet de rechercher des informations spécifiques.
- Le présent Manuel d'utilisation montre des véhicules avec direction à gauche. L'utilisation de véhicules avec direction à droite est similaire.
- Le Manuel d'utilisation reprend les désignations de moteur utilisées en usine. Les désignations de vente correspondantes se trouvent dans le chapitre « Caractéristiques techniques ».
- Les indications de direction, telles que à gauche, à droite ou vers l'avant et vers l'arrière, sont toujours données par rapport au sens de la marche.

Retour au sommaire

- Il se peut que les informations des écrans de votre véhicule ne s'affichent pas dans votre langue.
- Les messages affichés et l'étiquetage intérieur sont écrits en caractères **gras**.

Danger, attention et avertissement

⚠Danger

Les paragraphes accompagnés de la mention **⚠Danger** fournissent des informations concernant un risque de blessure mortelle. Ignorer ces informations peut entraîner un danger de mort.

⚠Attention

Les paragraphes accompagnés de la mention **⚠Attention** fournissent des informations concernant un risque d'accident ou de blessure. Ignorer ces informations peut entraîner des blessures.

Avertissement

Les paragraphes accompagnés de la mention **Avertissement** fournissent des informations concernant un risque de dégradation du véhicule. Ignorer cette information peut entraîner une dégradation du véhicule.

Symboles

Les références à une page sont marquées d'un symbole ⇨. ⇨ signifie « voir page ».

Bonne route !

Adam Opel AG

Retour au sommaire

En bref

Informations pour un premier déplacement

Déverrouillage du véhicule

Appuyer sur le bouton pour déverrouiller les portes et le coffre. Ouvrir les portes en tirant les poignées. Pour ouvrir le hayon, tirer sur le bouton situé sous la moulure du hayon.

Appuyer sur le bouton ; seul le coffre est déverrouillé et s'ouvre.

Télécommande radio ⇨ 22, verrouillage central ⇨ 23, coffre ⇨ 27.

Réglage des sièges

Position du siège

Tirer la poignée, déplacer le siège et relâcher la poignée.

Position des sièges ⇨ 45, réglage des sièges ⇨ 45.

⚠ Danger

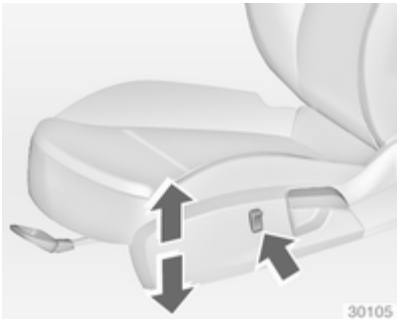
Ne pas s'asseoir à moins de 25 cm du volant afin de permettre un déploiement sûr de l'airbag.

Dossiers de siège

Tirer la manette, régler l'inclinaison et relâcher la manette. Laisser le siège s'encliqueter de manière audible.

Position des sièges ⇨ 45, réglage des sièges ⇨ 45.

Hauteur de siège

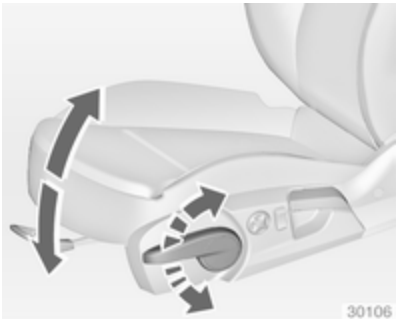


Appuyer sur le commutateur

vers le haut = relever le siège
vers le bas = abaisser le siège

Position des sièges ⇨ 45, réglage des sièges ⇨ 45.

Inclinaison de l'assise



Mouvement de pompage du levier

vers le haut = extrémité avant plus haute
vers le bas = extrémité arrière plus basse

Position des sièges ⇨ 45, réglage des sièges ⇨ 45.

Réglage électrique des sièges

Actionner les commutateurs.

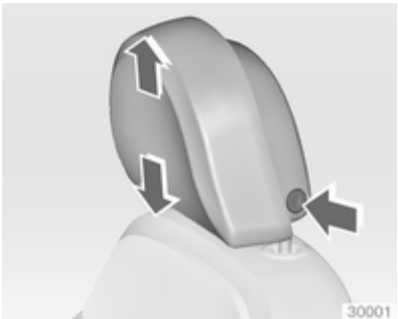
positionnement = déplacer le commutateur (1) vers l'avant/ l'arrière

hauteur = déplacer le commutateur (1) vers le haut/ le bas

inclinaison = déplacer le commutateur (1) vers le haut/ le bas à l'avant

dossier = tourner le commutateur (2) vers l'avant/ l'arrière

Réglage des appuis-tête



Appuyer sur le bouton de déverrouillage, régler la hauteur, verrouiller.

Appuis-tête ⇨ 43.

Ceinture de sécurité

Tirer la ceinture de sécurité et l'encliqueter dans la serrure de ceinture. La ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée et doit être placée près du corps. Le dossier ne doit pas être incliné trop en arrière (environ 25° maximum).

Pour détacher la ceinture, appuyer sur le bouton rouge de la serrure.

Position de siège ⇨ 45, ceintures de sécurité ⇨ 50, système d'airbag ⇨ 54.

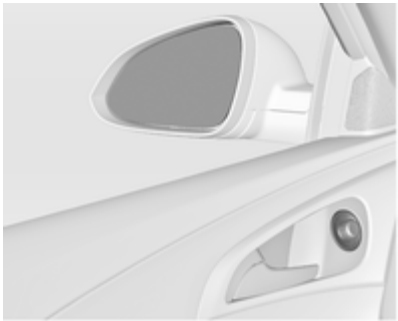
Réglage des rétroviseurs

Rétroviseur intérieur

Ajuster la manette sous le rétroviseur pour réduire l'éblouissement.

Rétroviseur intérieur ⇨ 36, rétroviseur intérieur à position nuit automatique ⇨ 37.

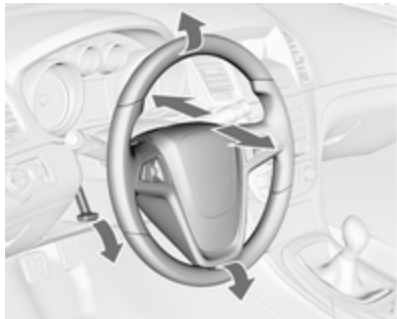
Rétroviseurs extérieurs



Sélectionner le rétroviseur extérieur correspondant et le régler.

Rétroviseurs extérieurs convexes ⇨ 34, réglage électrique ⇨ 34, rabattement des rétroviseurs extérieurs ⇨ 35, rétroviseurs extérieurs chauffants ⇨ 36.

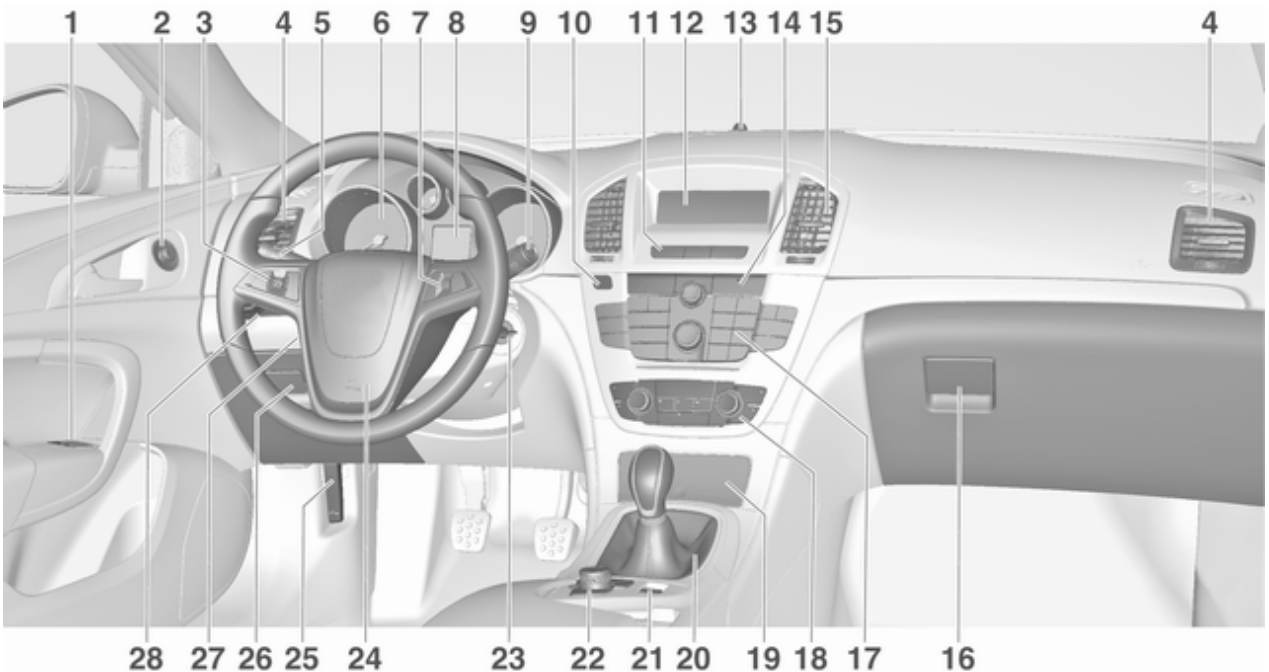
Réglage du volant



Débloquer le levier, régler le volant puis bloquer le levier et vérifier qu'il est bien verrouillé. Ne régler le volant que lorsque le véhicule est arrêté et la direction débloquée.

Système d'airbags ⇨ 54, positions d'allumage ⇨ 140.

Vue d'ensemble du tableau de bord



Retour au sommaire

1 Lève-vitres électroniques 37
2 Rétroviseurs extérieurs 34
3 Régulateur de vitesse 160
Limiteur de vitesse 162
Régulateur de vitesse adaptatif 163
Alerte de collision avant 172
4 Bouches d'aération latérales 137
5 Clignotants de changement de direction et de file, appel de phares, feux de croisement et feux de route 123
Éclairage pour quitter le véhicule 127
Feux de stationnement 125
Centre d'informations du conducteur 98
6 Instruments 86
7 Commandes au volant 78
8 Centre d'informations du conducteur 98
9 Essuie-glace avant, lave-glace avant, lave-phares, essuie-glace de lunette arrière, lave-glace de lunette arrière 80
10 Bouton Eco pour système d'arrêt-démarrage 141
11 Verrouillage central 23
Feux de détresse 123
Témoin de désactivation d'airbag 92
Témoin de ceinture de sécurité de passager avant .. 91
12 Affichage d'informations 101
13 LED de statut d'alarme antivol 32
14 Mode Sport 157
Mode Tour 157
Système antipatinage 156
Electronic Stability Control . 157
Aide au stationnement 178
Aide avancée au stationnement 178
Avertissement de franchissement de ligne 187
Volant chauffé 79
15 Bouches d'aération centrales 137
16 Boîte à gants 64
17 Bouton multifonction 101
18 Climatisation automatique . . 130
19 Cendriers 85
20 Levier sélecteur, boîte manuelle 151
Boîte automatique 147
21 Frein de stationnement électrique 154
22 Unité multifonctionnelle 101
23 Serrure de contact avec blocage de la direction 140
24 Avertisseur sonore 79
Airbag conducteur 54
25 Poignée de déverrouillage du capot moteur 199
26 Vide-poches 65
Boîte à fusibles 219

27 Réglage du volant 78
28 Commutateur d'éclairage ... 118
Réglage de la portée des phares 120
Phares antibrouillard 124
Feu antibrouillard arrière 124
Éclairage des instruments . 125

Éclairage extérieur

Tourner le commutateur d'éclairage

AUTO = Allumage automatique des feux de croisement : Les phares sont allumés et éteints automatiquement

⏻ = Activation ou désactivation de la commande automatique des feux

≡D = Feux de position

≡D = Phares

Appuyer sur le commutateur d'éclairage.

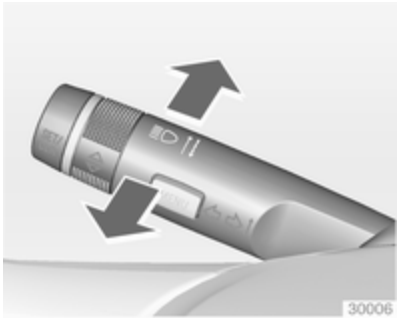
≡D = Phares antibrouillard

D≡ = Feu antibrouillard arrière

Éclairage ⇨ 118.

Retour au sommaire

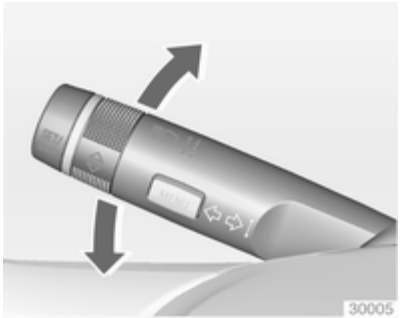
Appel de phares, feux de route et feux de croisement



Appel de phares	=	Tirer la manette
Feux de route	=	Pousser la manette
Feux de croisement	=	Pousser ou tirer la manette

Commande automatique des feux ⇨ 119, feux de route ⇨ 119, appel de phares ⇨ 119.

Clignotants de changement de direction et de file



Droit	=	Manette vers le haut
Gauche	=	Manette vers le bas

Clignotants de changement de direction et de file ⇨ 123, feux de stationnement ⇨ 125.

Feux de détresse

Actionnement avec le bouton ⚠.

Feux de détresse ⇨ 123.

Avertisseur sonore

Appuyer sur .

Essuie-glaces et lave-glaces

Essuie-glace avant

2 = rapide
1 = lent
 = fonctionnement intermittent ou balayage automatique avec capteur de pluie
O = arrêt

Pour un seul balayage lorsque l'essuie-glace avant est désactivé, abaisser la manette.

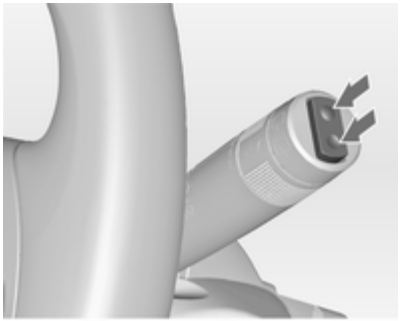
Essuie-glace avant ⇨ 80, remplacement des balais ⇨ 204.

Lave-glace avant et lave-phares

Tirer la manette.

Lave-glace avant et lave-phares ⇨ 80, liquide de lave-glace ⇨ 201.

Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière



Pousser le commutateur à bascule pour actionner l'essuie-glace de lunette arrière :

vers le haut	=	fonctionnement permanent
vers le bas	=	fonctionnement intermittent

Essuie-glace / lave-glace de lunette arrière ⇨ 82.

Pousser la manette.

Le produit de lave-glace est pulvérisé sur la lunette arrière et l'essuie-glace exécute quelques balayages.

Climatisation

Lunette arrière chauffante, rétroviseurs extérieurs chauffants

Le chauffage est activé en appuyant sur le bouton.

Lunette arrière chauffante ⇨ 39.

Désembuage et dégivrage des vitres

Appuyer sur le bouton.

Commutateur de température sur le niveau le plus chaud.

Refroidissement en marche.

Lunette arrière chauffante en marche.

Climatisation automatique ⇨ 130.

Boîte de vitesses

Boîte manuelle

Marche arrière : le véhicule étant à l'arrêt, enfoncer la pédale d'embrayage, enfoncer le bouton de déverrouillage du levier sélecteur et engager le rapport.

Si le rapport ne s'engage pas, amener le levier au point mort, relâcher la pédale d'embrayage puis débrayer à nouveau ; réessayer de passer la marche arrière.

Boîte manuelle ⇨ 151.

Retour au sommaire

Boîte automatique

P = Stationnement
R = Marche arrière
N = Neutre (point mort)
D = Position de conduite

Mode Manuel : déplacer le levier sélecteur vers la gauche à partir de **D**.

+ = Rapport supérieur
− = Rapport inférieur

Le levier sélecteur peut uniquement quitter la position **P** si le contact est mis et que la pédale de frein est enfoncée. Pour engager le levier en **P** ou **R**, appuyer sur le bouton de déverrouillage.

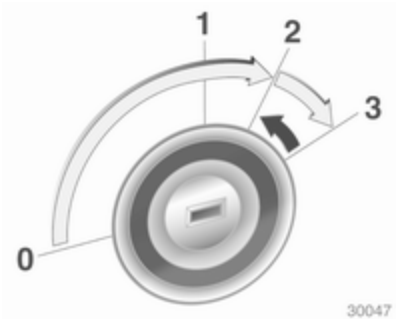
Boîte automatique ⇨ 147.

Prendre la route

Contrôles avant de prendre la route

- Pression de gonflage et état des pneus ⇨ 224, ⇨ 276.
- Niveau d'huile moteur et niveau des liquides ⇨ 199.
- Tous les rétroviseurs, les vitres, les éclairages extérieurs et les plaques d'immatriculation doivent être en bon état de marche, propres et débarrassés de toute neige ou glace.
- Position correcte des rétroviseurs, des sièges et des ceintures de sécurité ⇨ 34, ⇨ 45, ⇨ 52.
- Vérifier le fonctionnement du système de freinage à faible vitesse, notamment lorsque les freins sont humides.

Démarrage du moteur



- Tourner la clé en position **1**.
- Bouger légèrement le volant pour libérer le blocage de la direction.
- Enfoncer la pédale d'embrayage et la pédale de frein.
- Boîte automatique en **P** ou **N**.
- Ne pas actionner la pédale d'accélérateur.
- Moteurs diesel : tourner la clé en position **2** pour le préchauffage et attendre que le témoin ♨ s'éteigne.
- Tourner la clé en position **3** et la relâcher.

Démarrage du moteur ⇨ 140.

Système Stop/Start

Lorsque le véhicule roule à faible vitesse ou à l'arrêt et que certaines conditions sont réunies, activer l'Autostop comme suit :

- Enfoncer la pédale d'embrayage
- passer le levier sélecteur au point mort
- relâcher la pédale d'embrayage

La fonction Autostop est indiquée par l'aiguille à la position **AUTOSTOP** dans le compte-tours.

Pour redémarrer le moteur, enfoncer de nouveau la pédale d'embrayage.

Système Stop/Start ⇨ 141.

Stationnement

- Toujours serrer le frein de stationnement. Actionner le frein de stationnement manuel sans enfoncer le bouton de déverrouillage. Dans une pente ou dans une côte, le serrer aussi fort que possible. Enfoncer la pédale de frein en même temps pour réduire l'effort d'actionnement.

  Pour les véhicules avec frein de stationnement électrique, tirer le commutateur Ⓟ.
- Arrêter le moteur. Tourner la clé de contact en position 0 et l'enlever. Tourner le volant jusqu'à ce que le blocage de la direction s'enclenche (antivol).

  Sur les véhicules à boîte automatique, la clé ne s'enlève que lorsque le levier sélecteur est en position **P**.
- Lorsque le véhicule est sur une route plane ou en côte, engager la première ou mettre le levier sélecteur sur **P** avant de couper le contact. Dans une côte, diriger les roues avant à l'opposé de la bordure du trottoir.

  Lorsque le véhicule est sur une route plane ou en pente, engager la marche arrière ou mettre le levier sélecteur sur **P** avant de couper le contact. Diriger les roues avant vers la bordure du trottoir.
- Verrouiller le véhicule avec le bouton de la télécommande radio.

  Activer l'alarme antivol ⇨ 32.
- Ne pas stationner le véhicule au-dessus d'un sol facilement inflammable. En effet, le sol pourrait s'enflammer en raison de températures élevées du système d'échappement.
- Fermer les vitres et le toit ouvrant.
- Le ventilateur de refroidissement du moteur peut se mettre en marche même si le moteur est arrêté ⇨ 198.
- À la suite de régimes élevés ou d'une charge élevée du moteur, il convient, pour ménager le turbocompresseur, de faire fonctionner brièvement le moteur à faible

charge avant de l'arrêter ou de le faire tourner au ralenti pendant environ 30 secondes.

Clés, serrures ⇨ 21, arrêt du véhicule pour une période prolongée ⇨ 197.

Clés, portes et vitres

Clés, serrures 21
Portes 27
Sécurité du véhicule 32
Rétroviseurs extérieurs 34
Rétroviseur intérieur 36
Vitres 37
Toit 40

Clés, serrures

Clés

Clés de rechange

Le numéro de clé est mentionné dans le Car Pass ou sur une étiquette détachable.

Le numéro de clé doit être communiqué lors de la commande des clés de rechange car il s'agit d'un composant du système de blocage du démarrage.

Serrures ⇨ 242.

Clé avec panneton rabattable

Appuyer sur le bouton pour l'ouvrir. Pour replier la clé, appuyer d'abord sur le bouton.

Car Pass

Le Car Pass contient toutes les données relatives à la sécurité du véhicule et doit être conservé en lieu sûr.

Lors d'un passage à l'atelier, les données de ce véhicule sont nécessaires pour effectuer certains travaux.

Télécommande radio

Utilisée pour commander :

- Verrouillage central
- Dispositif antivol
- Alarme antivol
- Coffre
- Lève-vitres électroniques
- Toit ouvrant

La portée de la télécommande radio est d'environ 50 mètres. Elle peut être réduite en raison de facteurs externes. Les feux de détresse confirment l'activation.

Manipuler la télécommande avec précaution, la protéger de l'humidité et des températures élevées, éviter tout actionnement inutile.

Défaillance

Si un actionnement du verrouillage central n'est pas possible à l'aide de la télécommande radio, cela peut être dû aux causes suivantes :

- portée dépassée
- tension de batterie trop faible
- utilisation fréquente et répétée de la télécommande radio alors que le véhicule est hors de portée, ce qui nécessitera une reprogrammation
- surcharge du verrouillage central suite à des manœuvres trop fréquentes, ce qui interrompt l'alimentation électrique pendant quelques instants
- recouvrement des ondes radio par des installations radioélectriques externes plus puissantes

Déverrouillage ⇨ 23.

Réglages de base

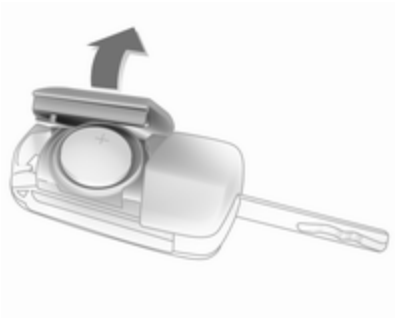
Certains réglages peuvent être changés dans le menu **Réglages** de l'affichage d'informations. Personnalisation du véhicule ⇨ 111.

Remplacement de pile de la télécommande radio

Remplacer la pile dès que la portée commence à se réduire.

Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.

Clé avec panneton rabattable



Sortir la clé et ouvrir l'unité. Remplacer la pile (type CR 2032) en faisant attention à la position de montage. Fermer l'unité et la programmer.

Programmation de la télécommande radio

Après avoir remplacé la pile, déverrouiller la porte en insérant la clé dans la serrure de la porte du conducteur. La télécommande radio sera programmée lors de l'allumage du contact.

Réglages mémorisés

Chaque fois que la clé est enlevée du contact d'allumage, les réglages suivants sont automatiquement mémorisés de manière spécifique pour la clé utilisée :

- Climatisation automatique
- Éclairage
- Infotainment System
- Verrouillage central
- Réglages du mode Sport
- Réglages de confort

Les réglages mémorisés sont automatiquement utilisés la prochaine fois que cette clé est introduite dans la serrure de contact et tournée en position **1** ⇨ 140.

Une condition préalable est que **Personnalis. par conducteur** soit activée dans les réglages personnels de l'affichage graphique des informations. Cela doit être paramétré pour chacune des clés utilisées. Sur les véhicules équipés de l'affichage d'informations en couleur, la personnalisation est activée en permanence.

Les réglages du siège du conducteur et des rétroviseurs extérieurs sont également mémorisés ⇨ 48.

Le siège à réglage électrique reprend automatiquement la position mémorisée lors du déverrouillage et de l'ouverture de la porte du conducteur avec la clé et **Personnalisation avec télécommande** dans l'affichage d'informations en couleur est activé.

Personnalisation du véhicule ⇨ 111.

Verrouillage central

Il déverrouille et verrouille les portes, le coffre et la trappe à carburant.

La porte est déverrouillée en tirant la poignée intérieure de la porte respective. Tirer une nouvelle fois la poignée pour ouvrir la porte.

Remarque
En cas d'accident avec déploiement d'airbags ou déclenchement des rétracteurs, le véhicule est automatiquement déverrouillé.

Déverrouillage

Appuyer sur le bouton .

Deux réglages peuvent être choisis :

- Pour déverrouiller uniquement la porte du conducteur, le coffre et la trappe à carburant, appuyer une seule fois sur le bouton . Pour déverrouiller toutes les portes, appuyer deux fois sur le bouton

  ou
- appuyer une fois sur le bouton pour déverrouiller toutes les portes, le coffre et la trappe à carburant.

Le réglage peut être modifié dans le menu **Réglages** de l'affichage d'informations. Personnalisation du véhicule ⇨ 111.

Le réglage peut être sauvegardé en fonction de la clé utilisée. Réglages mémorisés ⇨ 23.

Verrouillage

Fermer les portes, le coffre et la trappe à carburant.

Appuyer sur le bouton .

Si la porte du conducteur n'est pas bien fermée, le verrouillage central ne fonctionnera pas. Personnalisation du véhicule ⇨ 111.

Déverrouillage et ouverture du hayon

Appuyer sur le bouton quand le contact est coupé. Le hayon est débloqué pour être déverrouillé et ouvert en touchant le commutateur tactile sous la moulure de hayon.

Berline 4 portes, Sports Tourer à hayon motorisé

Le contact étant coupé, appuyer sur le bouton jusqu'à ce que le hayon s'ouvre automatiquement. Toutes les autres portes restent fermées.

Hayon motorisé ⇨ 27.

Boutons de verrouillage central

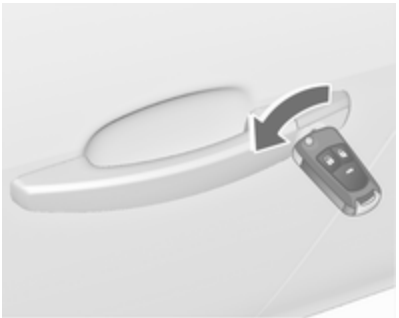
Verrouille ou déverrouille toutes les portes, le coffre et la trappe à carburant à partir de l'habitacle.

Appuyer sur le bouton pour verrouiller.

Appuyer sur le bouton pour déverrouiller.

Défaillance dans le système de télécommande radio

Déverrouillage



Déverrouiller manuellement la porte du conducteur en tournant la clé dans la serrure. Mettre le contact et appuyer sur le bouton de verrouillage central pour déverrouiller toutes les portes, le coffre et la trappe à carburant. Le dispositif antivol se désactive en mettant le contact.

Verrouillage
Verrouiller manuellement la porte du conducteur en tournant la clé dans la serrure.

Défaillance du verrouillage central

Déverrouillage
Déverrouiller manuellement la porte du conducteur en tournant la clé dans la serrure. Les autres portes peuvent être ouvertes en tirant deux fois la poignée intérieure. Le coffre et la trappe à carburant ne peuvent être ouverts. Pour désactiver le dispositif antivol, mettre le contact ⇨ 32.

Verrouillage
Pousser vers l'intérieur le bouton de sûreté de toutes les portes, sauf celle du conducteur. Puis fermer la porte du conducteur et la verrouiller de l'extérieur avec la clé. La trappe à carburant et le hayon ne peuvent pas être verrouillés.

Verrouillage automatique

Verrouillage automatique après avoir pris la route

Cette fonction de protection peut être configurée pour verrouiller toutes les portes, le coffre et la trappe à carburant dès que le véhicule roule et qu'une certaine vitesse est dépassée.

Lorsqu'à l'arrêt après la conduite, le véhicule est automatiquement déverrouillé dès que la clé est enlevée de la serrure du contact d'allumage.

L'activation ou la désactivation du verrouillage automatique peut être réglée dans le menu **Réglages** de l'affichage d'informations. Personnalisation du véhicule ⇨ 111.

Le réglage peut être sauvegardé en fonction de la clé utilisée ⇨ 23.

Verrouillage automatique après déverrouillage

Cette fonction peut être configurée pour verrouiller automatiquement toutes les portes, le coffre et la trappe à carburant peu de temps après le déverrouillage à l'aide de la télécommande, si aucune porte n'est ouverte.

L'activation ou la désactivation du reverrouillage automatique peut être réglée dans le menu **Réglages** de l'affichage d'informations. Personnalisation du véhicule ⇨ 111.

Le réglage peut être sauvegardé en fonction de la clé utilisée ⇨ 23.

Sécurité enfants

⚠Attention

Utiliser les sécurités enfants quand les places arrière sont occupées par des enfants.

À l'aide d'une clé ou d'un tournevis adéquat, tourner la sécurité enfants de la porte arrière en position horizontale. La porte ne peut pas être ouverte depuis l'intérieur. Pour désactiver, tourner la sécurité enfants en position verticale.

Portes

Coffre

Hayon

Ouverture
Berline 5 portes, Sports Tourer

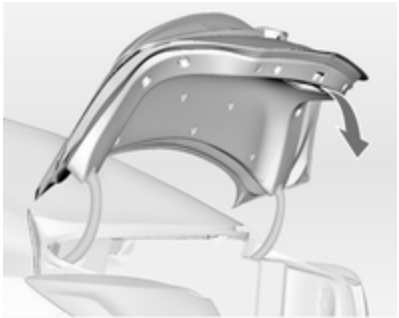
Après le déverrouillage, tirer le bouton sous la moulure du hayon et ouvrir le hayon manuellement.

Berline 4 portes

À l'aide de la télécommande radio, appuyer sur le bouton jusqu'à ce que le hayon soit ouvert automatiquement. Ou tirer le bouton sous la moulure du hayon après le déverrouillage.

Verrouillage central ▷ 23.

Fermeture



Utiliser la poignée intérieure.

Ne pas tirer le bouton sous la moulure lors de la fermeture pour ne pas procéder à un nouveau déverrouillage du hayon.

Verrouillage central ⇨ 23.

Hayon motorisé

⚠Attention

Manipuler le hayon motorisé avec prudence. Risque de blessure, en particulier pour les enfants.

Bien observer le hayon en mouvement lors des manœuvres. S'assurer que rien ne puisse être coincé au cours de la manœuvre et que personne ne se trouve dans la zone de déplacement.

Le hayon motorisé est commandé par :

- Le bouton de télécommande radio ;
- Le commutateur dans le panneau de la porte du conducteur ;
- Le commutateur tactile et le bouton dans le hayon.

Sur les véhicules avec boîte automatique, le hayon peut uniquement être actionné avec le véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement serré et la boîte automatique en position **P**.

Les feux arrière clignotent et un signal sonore retentit quand le hayon motorisé est manœuvré.

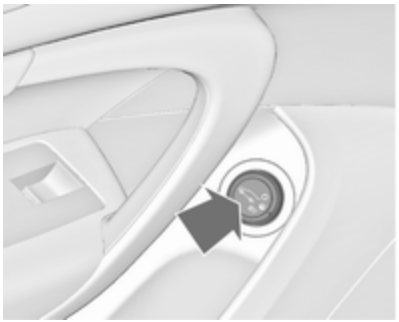
Remarque
La manœuvre du hayon motorisé n'actionne pas le verrouillage central. Pour ouvrir le hayon avec la télécommande, il n'est pas nécessaire de déverrouiller le véhicule. Déverrouiller d'abord le véhicule lors de la commande avec le commutateur tactile ou le commutateur dans la porte du conducteur. Verrouiller le véhicule après la fermeture.

Verrouillage central ⇨ 23.

Commande par la télécommande radio

Enfoncer et maintenir le bouton jusqu'à ce que le hayon commence à s'ouvrir ou se fermer.

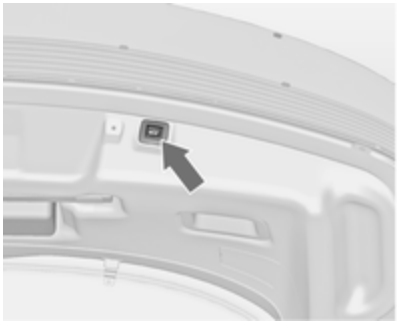
Commande par le commutateur de la porte du conducteur



Enfoncer et maintenir le bouton jusqu'à ce que le hayon commence à s'ouvrir ou se fermer.

Commande par les commutateurs du hayon

Pour ouvrir le hayon, pousser et maintenir le commutateur tactile sous la moulure de hayon jusqu'à ce que le hayon commence à se déplacer.



Pour fermer le hayon, pousser le bouton dans le hayon ouvert jusqu'à ce qu'il commence à se déplacer.

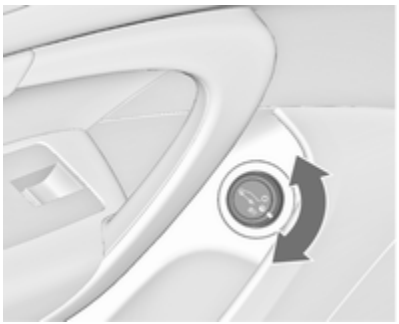
Arrêt ou changement de sens du mouvement

En appuyant sur le bouton ou ou le commutateur tactile pendant le mouvement du hayon, le hayon s'arrêtera à sa position actuelle. Un nouvel actionnement du bouton ou va inverser le sens du mouvement.

Retour au sommaire

Modes de fonctionnement

Le hayon motorisé dispose de trois modes de fonctionnement qui sont commandés par le commutateur dans la porte du conducteur. Pour changer de mode, tourner le commutateur :



- Mode normal o : le hayon motorisé s'ouvre à hauteur maximale.
- Mode intermédiaire ◒ : le hayon motorisé s'ouvre à une hauteur réduite qui peut être réglée.
- Mode **Off** : le hayon ne peut être manœuvré que manuellement.

Réglage de la hauteur d'ouverture réduite en mode intermédiaire

1. Tourner le commutateur de mode de fonctionnement sur o ou ◒.
2. Ouvrir le hayon motorisé avec un des commutateurs de commande.
3. Arrêter le mouvement à la hauteur désirée en appuyant sur un des commutateurs de commande. Si nécessaire, déplacer manuellement le hayon arrêté à la position souhaitée.
4. Enfoncer et maintenir le bouton à l'intérieur du hayon ouvert pendant 3 secondes.

Un signal sonore confirme le nouveau réglage.

En tournant la roue moletée dans la porte du conducteur en position intermédiaire ◒, le hayon motorisé va arrêter son ouverture à la position nouvellement réglée.

Le hayon ne peut être maintenu ouvert que si une hauteur minimale est atteinte (angle d'ouverture minimum de 30°). Il n'est pas possible de programmer une hauteur d'ouverture inférieure à cette hauteur.

Fonction de protection

Si le hayon motorisé rencontre un obstacle pendant l'ouverture ou la fermeture, le sens du mouvement sera automatiquement inversé un bref instant. De multiples obstacles au cours d'un cycle désactiveront la fonction. Dans ce cas, fermer ou ouvrir le hayon manuellement.

Le hayon motorisé dispose de capteurs antipincement sur les bords latéraux. Si les capteurs détectent des obstacles entre le hayon et le châssis,

Retour au sommaire

le hayon va s'ouvrir jusqu'à ce qu'il soit à nouveau activé ou fermé manuellement.

La fonction de protection est confirmée par un signal sonore avertisseur.

Enlever tous les obstacles avant de reprendre la manœuvre motorisée normale.

Si le véhicule est équipé d'un dispositif d'attelage monté en usine et qu'une remorque est branchée au circuit électrique, le hayon motorisé peut uniquement être ouvert grâce au commutateur tactile ou fermé avec le bouton accessible dans le hayon ouvert. S'assurer qu'aucun obstacle n'est présent dans la zone de mouvement.

Remarques générales sur la manœuvre du hayon

⚠Attention

Ne roulez pas avec le hayon ouvert ou entrouvert, par exemple lorsque vous transportez des objets encombrants, car des gaz d'échappement toxiques, invisibles et inodores, pourraient pénétrer dans le véhicule. Ceux-ci peuvent rendre inconscients et sont mortels.

Avertissement

Avant d'ouvrir le hayon, vérifier l'absence d'obstacles en hauteur, tels qu'une porte de garage, pour éviter d'endommager le hayon. Toujours vérifier la zone de mouvement au-dessus et derrière le hayon.

Remarque
Hayon motorisé: si les vérins hydrauliques du hayon ouvert perdent de la pression, les feux arrière vont clignoter et un signal sonore retentira. Le hayon restera ouvert un moment, puis se fermera lentement. Prendre contact avec un atelier.

Remarque
La manœuvre du hayon motorisé est désactivée si la tension de batterie est faible. Dans ce cas, le hayon peut être manœuvré manuellement.

Remarque
Avec le hayon motorisé désactivé et toutes les portes déverrouillées, il est possible de manœuvrer manuellement le hayon. Dans ce cas, la fermeture manuelle du hayon nécessite un effort nettement plus important.

Remarque
La pose de certains accessoires lourds sur le hayon peut empêcher qu'il ne reste ouvert.

Sécurité du véhicule

Dispositif antivol

⚠Attention

Ne pas mettre le dispositif antivol en marche quand des personnes sont dans le véhicule ! Le déverrouillage de l'intérieur est impossible.

Le système condamne toutes les portes. Toutes les portes doivent être fermées pour pouvoir activer le système.

Si le contact est mis, il est nécessaire d'ouvrir et de fermer une fois la porte du conducteur afin que le véhicule puisse être protégé.

Un déverrouillage du véhicule désactive le dispositif antivol mécanique. Cela n'est pas possible avec le bouton de verrouillage central.

Activation

Appuyer deux fois sur le bouton de la télécommande radio en 15 secondes.

Alarme antivol

L'alarme antivol est combinée avec le dispositif antivol.

Il surveille :

- Portes, hayon et capot ;
- Habitacle ainsi que le coffre ;
- L'inclinaison du véhicule, par exemple s'il est soulevé ;
- Allumage.

Activation

- Activation automatique 30 secondes après le verrouillage du véhicule (initialisation du système),
- Activation directe en appuyant une fois de plus sur le bouton de la télécommande radio après le verrouillage.

Remarque

Des modifications apportées à l'habitacle, par exemple la pose de housses de siège, et des vitres ou le toit ouvrant ouverts peuvent entraver le fonctionnement de la surveillance de l'habitacle.

Retour au sommaire

Activation sans surveillance de l'habitacle et de l'inclinaison du véhicule

Désactiver la surveillance de l'habitacle et de l'inclinaison du véhicule quand des animaux sont laissés dans le véhicule en raison de la grande quantité de signaux ultrasoniques ou de leurs mouvements déclenchant l'alarme. La désactiver également quand le véhicule est à bord d'un ferry ou d'un train.

1. Fermer le hayon, le capot, les vitres et le toit ouvrant.
2. Appuyer sur le bouton . La LED du bouton s'allume pendant 10 minutes maximum.
3. Fermer les portes.
4. Activer l'alarme antivol.

Le message de l'état est affiché sur le centre d'informations du conducteur.

LED d'état

La LED d'état est intégrée dans le capteur sur le haut du tableau de commande.

État pendant les premières 30 secondes suivant l'activation de l'alarme antivol :

LED allumée	=	test, délai d'armement.
LED clignotant rapidement	=	porte, hayon ou capot ouvert ou mal fermé ou bien défaillance du système.

État après armement du système :

LED clignotant lentement	=	le système est armé.

En cas de défaillances, prendre contact avec un atelier.

Désactivation

Le déverrouillage du véhicule désactive l'alarme antivol.

Alarme

Une fois déclenchée, l'alarme retentit via une sirène autoalimentée distincte et les feux de détresse clignotent également. Le nombre et la durée des signaux d'alarme sont spécifiés par la législation.

Retour au sommaire

Le signal d'alarme peut être coupé en appuyant sur un des boutons de la télécommande radio ou en mettant le contact.

L'alarme antivol peut uniquement être désactivée en appuyant sur le bouton ou en mettant le contact.

Un déclenchement de l'alarme qui n'a pas été interrompu par le conducteur sera signalé par les feux de détresse. Ils clignoteront rapidement trois fois au prochain déverrouillage du véhicule à l'aide de la télécommande radio. En outre, un message ou code d'avertissement est affiché dans le centre d'informations du conducteur une fois le contact mis.

Messages du véhicule ⇨ 104.

Blocage du démarrage

Le système fait partie du contact d'allumage et vérifie si le véhicule peut être démarré avec la clé utilisée.

Le blocage du démarrage est automatiquement dès que la clé est enlevée de la serrure de contact d'allumage.

Si le témoin clignote avec le contact mis, le système présente une défaillance. Il n'est pas possible de démarrer le moteur. Couper le contact et réessayer de démarrer.

Si le témoin continue à clignoter, essayer de démarrer le moteur en utilisant la clé de réserve et prendre contact avec un atelier.

Remarque
Le blocage du démarrage ne verrouille pas les portes. Toujours verrouiller les portes en quittant le véhicule et activer l'alarme antivol ⇨ 23, ⇨ 32.

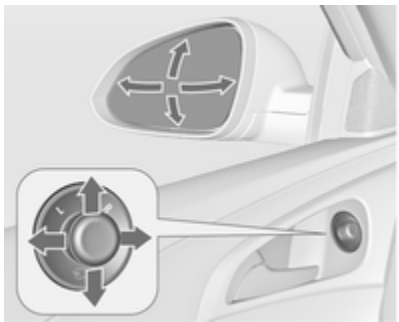
Témoin ⇨ 96.

Rétroviseurs extérieurs

Forme convexe

Le rétroviseur extérieur a un miroir asphérique et réduit les angles morts. La forme du miroir rend les objets d'apparence plus petite, ce qui rend plus difficile l'estimation des distances.

Réglage électrique



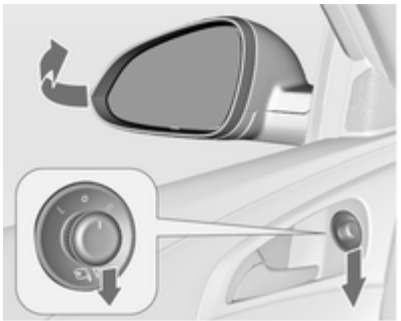
Sélectionner le rétroviseur extérieur souhaité en tournant la commande à gauche **(L)** ou à droite **(R)**. Puis pivoter le bouton de commande pour régler le rétroviseur.

En position **0**, aucun rétroviseur n'est sélectionné.

Rabattement

Pour la sécurité des piétons, les rétroviseurs extérieurs se rabattent s'ils sont violamment heurtés. Repositionner le rétroviseur en appuyant légèrement sur son boîtier.

Rabattement électrique



Mettre la commande sur **0**, puis abaisser la commande. Les deux rétroviseurs extérieurs sont rabattus.

Abaisser à nouveau la commande : les deux rétroviseurs extérieurs reprennent leur position initiale.

Si un rétroviseur rabattu électriquement est déployé manuellement, seul l'autre rétroviseur est déployé électriquement en abaissant le bouton de commande.

Rabattement des rétroviseurs depuis l'extérieur

Appuyer sur brièvement pour rabattre les rétroviseurs.

Appuyer sur brièvement pour déployer les rétroviseurs.

Si les rétroviseurs ont été rabattus par la commande de la porte du conducteur, ils ne se déploient pas en appuyant sur .

Cette fonction peut être activée ou désactivée dans le menu **Réglages** de l'affichage d'informations. Personnalisation du véhicule ⇨ 111.

Les réglages sont automatiquement mémorisés dans la clé en cours d'utilisation ⇨ 23.

Lève-vitres électriques ⇨ 37.

Chauffage

Pour l'enclencher, appuyer sur le bouton ⌧.

Le chauffage fonctionne quand le moteur tourne et est automatiquement arrêté au bout d'un certain temps.

Aide au stationnement

Pour les rétroviseurs avec mémorisation de position, le rétroviseur extérieur côté passager est automatiquement dirigé vers le pneu arrière pour faciliter le stationnement quand la marche arrière est engagée, sauf si une remorque est attelée.

Mémoire de la position ⇨ 48.

Cette fonction peut être activée ou désactivée dans le menu **Réglages** de l'affichage d'informations. Personnalisation du véhicule ⇨ 111.

Rétroviseur intérieur

Position nuit manuelle

Pour réduire l'éblouissement, ajuster le levier sous le boîtier du rétroviseur.

Position nuit automatique

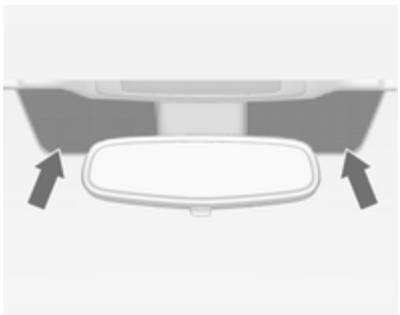
L'éblouissement dû aux véhicules suivants est automatiquement réduit lors des déplacements de nuit.

Vitres

Pare-brise

Pare-brise réfléchissant

Le pare-brise réfléchissant est revêtu d'un film qui reflète les rayons solaires. Les signaux de données, par ex. des péages, peuvent également être réfléchis.



Les zones repérées du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur ne sont pas recouvertes de ce film. Les dispositifs pour l'enregistrement de données électronique et le payement des frais doivent être fixés dans ces zones. Sinon, l'enregistrement de données peut être défectueux.

Lève-vitres manuels

Les vitres peuvent être ouvertes ou fermées au moyen de la manivelle.

Lève-vitres électriques

⚠Attention

Manipuler les lève-vitres électroniques avec prudence. Risque de blessure, en particulier pour les enfants.

Si des enfants se trouvent sur les sièges arrière, enclencher la sécurité enfants du lève-vitre électronique.

Fermer les vitres en observant bien la zone de fermeture. S'assurer que rien ne puisse être coincé.

Mettre le contact pour manœuvrer les lève-vitres électriques.

Conservation de l'alimentation contact coupé ⇨ 140.

Manœuvrer le commutateur de la vitre concernée en l'appuyant pour l'ouvrir ou en le relevant pour la fermer.

En enfonçant ou en relevant le commutateur doucement (jusqu'au premier cran) : la vitre monte ou descend tant que le commutateur est actionné.

En enfonçant ou en relevant le commutateur plus fermement (jusqu'au deuxième cran), puis en le relâchant : la vitre monte ou descend automatiquement avec une fonction de protection activée. Pour mettre fin au mouvement, actionner à nouveau le commutateur dans la même direction.

Les lève-vitres électriques peuvent continuer de fonctionner jusqu'à ce que la porte du conducteur soit ouverte ou encore pendant 10 minutes après que le contact est coupé.

Fonction de protection

Si la vitre rencontre une résistance à plus de mi-course en cas de fermeture automatique, elle est immédiatement stoppée et abaissée.

Annulation de la fonction de protection

En cas de difficultés de fermeture dues au gel ou à toute autre cause identique, mettre le contact, tirer alors le commutateur jusqu'au deuxième cran et le maintenir. La vitre monte sans fonction de protection activée. Pour mettre fin au mouvement, relâcher le commutateur.

Sécurité enfants pour les vitres arrière

Appuyer sur le commutateur pour désactiver les lève-vitres de portes arrière ; la LED s'allume. Pour l'activation, appuyer à nouveau sur .

Actionnement des vitres depuis l'extérieur

Les vitres peuvent être manœuvrées à distance depuis l'extérieur du véhicule.

Enfoncer et maintenir le bouton pour ouvrir les vitres.

Enfoncer et maintenir le bouton pour fermer les vitres.

Relâcher le bouton pour stopper le mouvement des vitres.

Si les vitres sont totalement ouvertes ou fermées, les feux de détresse clignoteront deux fois.

Rabattement ⇨ 35.

Surcharge

Si les vitres sont manœuvrées fréquemment à de courts intervalles, la commande des vitres est désactivée un certain temps.

Initialisation des lève-vitres électriques

Si les vitres ne peuvent pas être fermées automatiquement (p. ex. suite à un débranchement de la batterie du véhicule), un message ou un code d'avertissement est affiché sur le centre d'information du conducteur.

Messages du véhicule ⇨ 104.

Activer l'électronique des vitres comme suit :

1. Fermer les portes.
2. Mettre le contact.
3. Tirer le commutateur jusqu'à ce que la vitre soit fermée et continuer à le tirer pendant encore 2 secondes.
4. Effectuer cette opération pour chaque vitre.

Lunette arrière chauffante

Pour l'enclencher, appuyer sur le bouton .

Le chauffage fonctionne quand le moteur tourne et est automatiquement arrêté au bout d'un certain temps.

Selon le type de moteur, le chauffage de la lunette arrière se déclenche automatiquement lors du nettoyage du filtre à particules pour diesel.

Pare-soleil

Les pare-soleil peuvent être abaissés et pivotés latéralement pour éviter les éblouissements.

Si les pare-soleil sont équipés de miroirs de courtoisie, les caches de ces derniers doivent être fermés en roulant.

Stores

Pour réduire l'exposition au soleil des sièges arrière, relever le store en utilisant la poignée et l'encliqueter sur le haut du cadre de porte.

Toit

Toit ouvrant

⚠Attention

Être prudent lors de la manœuvre du toit ouvrant. Risque de blessure, en particulier pour les enfants.

Garder un œil attentif sur les pièces en mouvement lors de la manœuvre. S'assurer que rien ne puisse être coincé.

Toit ouvrant, berline 5 portes/ berline 4 portes

Ouverture ou fermeture

Appuyer doucement sur ou jusqu'au premier cran : le toit ouvrant s'ouvre ou se ferme avec la fonction de protection activée tant que le commutateur est actionné.

Appuyer fermement sur ou jusqu'au second cran, puis relâcher : le toit ouvrant est automatiquement ouvert ou fermé avec la fonction de protection activée. Pour mettre fin au mouvement, appuyer à nouveau sur le commutateur.

Retour au sommaire

Soulèvement ou fermeture
Appuyer sur ⌃ ou ⌄ : le toit ouvrant est automatiquement soulevé ou fermé avec la fonction de protection activée.

Si le toit ouvrant est soulevé, il peut être ouvert en une étape en enfonçant ⌃.

Store
Le store est à commande manuelle.

Fermer ou ouvrir le store en le faisant coulisser. Quand le toit ouvrant est ouvert, le store est toujours ouvert.

Toit ouvrant, Sports Tourer

Ouverture
Appuyer doucement sur ⌃ jusqu'au premier cran : le toit ouvrant est ouvert en position déflecteur.

Appuyer fermement sur ⌃ jusqu'au second cran, puis relâcher : le toit ouvrant est automatiquement ouvert avec la fonction de protection activée. Pour mettre fin au mouvement, appuyer à nouveau sur le commutateur.

Fermeture
Appuyer doucement sur ⌄ jusqu'au premier cran : le toit ouvrant se ferme depuis la position grande ouverte ou déflecteur avec la fonction de protection activée tant que le commutateur est actionné.

Appuyer fermement sur ⌄ jusqu'au second cran, puis relâcher : le toit ouvrant est totalement fermé automatiquement avec la fonction de protection activée. Pour mettre fin au mouvement, appuyer à nouveau sur le commutateur.

Store
Le store est à commande électrique.

Fermer ou ouvrir le store en appuyant sur le commutateur ⊟ ou ⊞.

Remarques générales

Fonctionnement en veille
Mettre le contact pour manœuvrer le toit ouvrant.

Fonction de protection
Si le toit ouvrant ou le store rencontre une résistance au cours de la fermeture automatique, il est immédiatement arrêté et rouvert.

Annulation de la fonction de protection

En cas de difficulté pour fermer en raison du givre ou d'une autre cause, maintenir le commutateur enfoncé jusqu'au deuxième cran. Le toit ouvrant se ferme sans fonction de protection. Pour mettre fin au mouvement, relâcher le commutateur.

Fermeture du toit ouvrant depuis l'extérieur

Le toit ouvrant peut être fermé à distance depuis l'extérieur du véhicule.

Enfoncer et maintenir le bouton pour fermer le toit ouvrant.

Relâcher le bouton pour arrêter le mouvement.

Initialisation après une coupure d'alimentation électrique

Après une panne de courant, il est uniquement possible d'opérer le toit ouvrant jusqu'à une certaine limite. Il faut que le système soit réinitialisé par un atelier.

Sièges, systèmes de sécurité

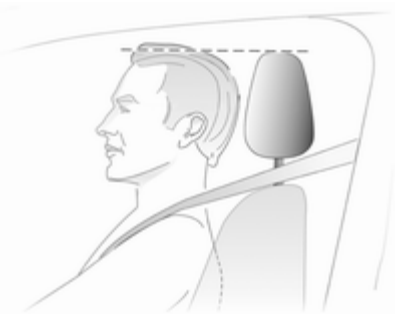
Appuis-tête 43
Sièges avant 45
Sièges arrière 50
Ceintures de sécurité 50
Système d'airbag 54
Systèmes de sécurité pour enfant 58

Appuis-tête

Position

⚠Attention

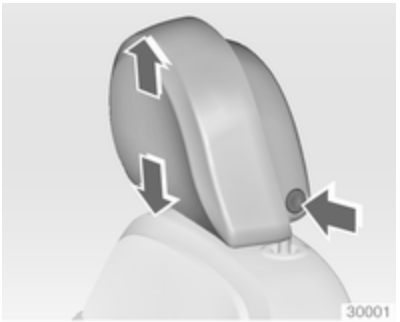
Ne rouler que si l'appui-tête est correctement réglé.



Le bord supérieur de l'appui-tête doit toujours être au niveau du haut de la tête. Si cela s'avérait impossible pour des personnes de très grande taille, l'appui-tête doit être réglé sur la position la plus haute. Pour des personnes de très petite taille, régler l'appui-tête sur la position la plus basse.

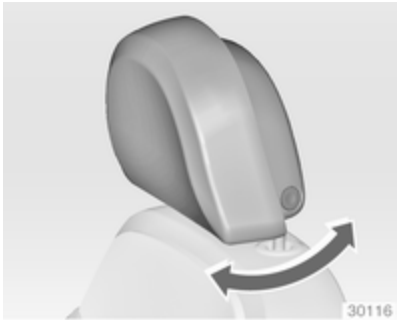
Réglage

Appuis-tête des sièges avant



Réglage en hauteur
Appuyer sur le bouton, régler la hauteur et encliqueter.

Retour au sommaire



Réglage de l'inclinaison
Avancer le bord inférieur de l'appui-tête dans la position souhaitée. L'appui-tête peut être reculé après avoir atteint la position avant maximale.

Appuis-tête des sièges arrière

Réglage en hauteur
Tirer l'appui-tête vers le haut ou appuyer sur le loquet pour le déverrouiller et abaisser l'appui-tête.

Appuis-tête actifs

En cas de collision arrière, les parties avant des appuis-tête actifs basculent un peu vers l'avant. La tête est ainsi supportée de sorte que le risque de « coup de lapin » est réduit.

Remarque
Des accessoires homologués peuvent uniquement être montés si le siège n'est pas utilisé.

Sièges avant

Position de siège

⚠Attention

Ne conduire que si le siège est correctement réglé.

- S'asseoir avec les fesses aussi près que possible du dossier. Ajuster la distance entre le siège et les pédales de sorte que les jambes soient légèrement fléchies en enfonçant les pédales. Reculer au maximum le siège du passager avant.
- S'asseoir avec les épaules aussi près que possible du dossier. Régler l'inclinaison du dossier de sorte qu'il soit possible d'atteindre le volant avec les bras légèrement fléchis. En tournant le volant, le contact entre les épaules et le dossier doit être maintenu. Ne pas trop incliner le dossier vers l'arrière. Angle d'inclinaison maximal recommandé d'environ 25°.
- Régler le volant ⇨ 78.
- Régler la hauteur de siège suffisamment haut que pour disposer d'un champ de vision claire de tous les côtés et de tous les instruments. Respecter un écartement d'au moins une main entre la tête et le cadre du toit. Vos cuisses doivent reposer légèrement sur le siège sans s'y enfoncer.
- Régler les appuie-tête ⇨ 43.
- Réglage de la hauteur des ceintures de sécurité ⇨ 52.
- Régler l'appui-cuisses de manière à respecter une distance d'environ deux largeurs de doigt entre le bord du siège et le creux du genou.
- Régler le soutien lombaire de manière à épouser la forme naturelle de la colonne vertébrale.

Réglage de siège

⚠Danger

Ne pas s'asseoir à moins de 25 cm du volant afin de permettre un déploiement sûr de l'airbag.

⚠Attention

Ne jamais régler les sièges en roulant. Ils pourraient se déplacer de manière incontrôlée.

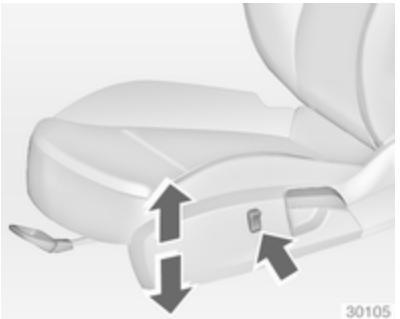
Position du siège

Tirer la poignée, déplacer le siège et relâcher la poignée.

Dossiers de siège

Tirer la manette, régler l'inclinaison et relâcher la manette. Laisser le dossier s'encliqueter de manière audible.

Hauteur de siège

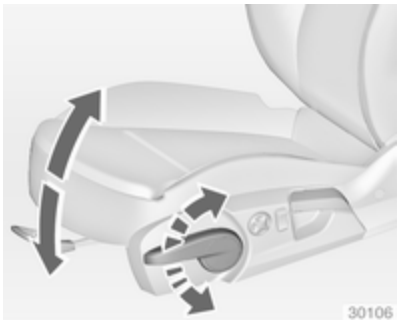


Appuyer sur le commutateur

vers le haut = relever le siège
vers le bas = abaisser le siège

Retour au sommaire

Inclinaison de l'assise



Mouvement de pompage du levier

vers le haut = extrémité avant plus haute
vers le bas = extrémité arrière plus basse

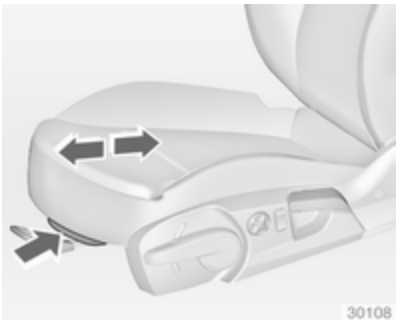
Soutien lombaire

Régler le soutien lombaire en utilisant le commutateur à quatre positions pour qu'il s'adapte à vos souhaits personnels.

Lever et abaisser le soutien : pousser le commutateur vers le haut ou bas.

Augmentation et réduction du soutien : pousser le commutateur vers l'avant ou l'arrière.

Appui-cuisses réglable



Tirer la manette et déplacer l'appui-cuisses.

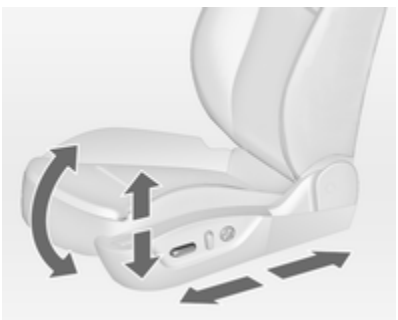
Retour au sommaire

Réglage électrique des sièges

⚠Attention

Être prudent lors de la manœuvre des sièges à réglage électrique. Risque de blessures, en particulier pour les enfants. Des objets peuvent être coincés.

Bien observer les sièges durant leur réglage. Informer les passagers des risques potentiels.



Position du siège

Déplacer l'avant du commutateur vers l'avant / vers l'arrière.

Hauteur de siège

Déplacer le commutateur vers le haut/ le bas.

Inclinaison de l'assise

Déplacer l'avant du commutateur vers le haut/ le bas.

Dossiers de siège

Tourner le commutateur vers l'avant/ l'arrière.

Mémoire de réglage de siège électrique et des rétroviseurs extérieurs

Il est possible de mémoriser deux réglages différents de siège et des rétroviseurs.

Réglages mémorisés ⇨ 23, personnalisation du véhicule ⇨ 111.

Mémorisation des réglages

- Régler d'abord le siège du conducteur, puis les rétroviseurs extérieurs.

Retour au sommaire

■ Maintenir le bouton de mémoire **MEM** enfoncé, puis enfoncer le bouton de position à utiliser (**1** ou **2**). La mémorisation est confirmée par un signal sonore.

Rappel des réglages
Garder le bouton de position **1** ou **2** enfoncé jusqu'à ce que les positions mémorisées pour le siège et les rétroviseurs soient atteintes.

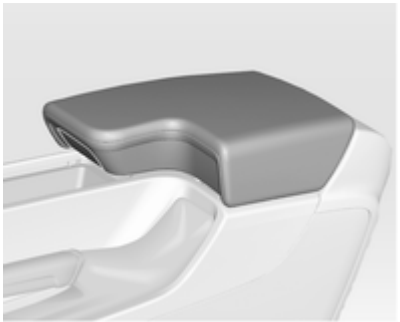
Fonction Sortie facile
Pour faciliter la sortie du véhicule, le siège du conducteur recule quand le véhicule arrêté, que la clé est enlevée du commutateur d'allumage et que la porte du conducteur est ouverte.

Cette fonction peut être activée ou désactivée dans le menu **Réglages** de l'affichage d'informations. Personnalisation du véhicule ⇨ 111.

Surcharge
Si le réglage de siège subit une surcharge électrique, l'alimentation est coupée automatiquement pendant quelques instants.

Remarque
Après un accident avec déploiement d'airbags, les réglages mémorisés pour chaque bouton de position seront désactivés.

Accoudoir



Appuyer sur le bouton et relever l'accoudoir. Un espace de rangement est disposé sous l'accoudoir.

Appareils auxiliaires, voir le manuel de l'Infotainment System.

Chauffage

En fonction du niveau de chauffage voulu, appuyer une ou plusieurs fois sur le bouton du siège respectif. Le témoin dans le bouton ou sur l'affichage indique le réglage.

Une utilisation prolongée au réglage maximum n'est pas recommandée pour les personnes à peau sensible.

Le chauffage des sièges n'est possible qu'avec le moteur en marche et pendant l'Autostop.

Système Stop/Start ⇨ 141.

Ventilation

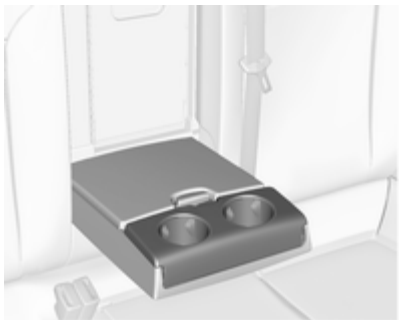
En fonction du niveau de ventilation voulu, appuyer une ou plusieurs fois sur le bouton du siège conducteur avec le contact mis.

Le témoin dans l'affichage indique le réglage sélectionné.

La ventilation du siège conducteur n'est possible qu'avec le moteur en marche.

Sièges arrière

Accoudoir



Abaisser l'accoudoir. L'accoudoir comporte des porte-gobelets et un espace de rangement.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité sont bloquées lors d'accélérations ou de décélérations brutales du véhicule, ce qui assure le maintien des occupants à leur place. Le risque de blessure est ainsi sensiblement réduit.

Retour au sommaire

⚠Attention

Boucler la ceinture de sécurité avant chaque déplacement.

Les personnes non attachées mettent en danger tous les occupants du véhicule, en plus d'eux-mêmes.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour n'être utilisées que par une seule personne à la fois. Elles ne conviennent pas à des personnes de taille inférieure à 150 cm. Système de sécurité pour enfants ⇨ 58.

Vérifier régulièrement toutes les parties du système de ceinture pour s'assurer qu'elles fonctionnent bien et qu'elles ne sont pas endommagées et ne présentent pas de pollution.

Faire remplacer les pièces endommagées. Après un accident, faire remplacer les ceintures et les rétracteurs de ceinture déclenchés dans un atelier.

Remarque

S'assurer que les ceintures ne sont pas coincées ni endommagées par des chaussures ou des objets tranchants. Empêcher que des saletés ne pénètrent dans les rétracteurs de ceinture.

Rappel de ceinture de sécurité

Chaque siège est doté d'un rappel de ceinture de sécurité, indiqué pour les sièges avant par un témoin et ², ou pour les sièges arrière comme des symboles sur le centre d'informations du conducteur ⇨ 91.

Limiteurs d'effort

Aux sièges avant, ils réduisent la charge sur le corps grâce à un relâchement progressif de la ceinture pendant une collision.

Rétracteurs de ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité des sièges avant sont tendues en cas de collision avant et arrière d'une certaine gravité.

⚠Attention

Une manipulation incorrecte (p. ex. la dépose ou la pose des ceintures) peut déclencher les rétracteurs de ceinture.

Le déclenchement des rétracteurs de ceinture est indiqué par un témoin qui est allumé continuellement ⇨ 91.

Faire remplacer les rétracteurs de ceinture déclenchés par un atelier. Les rétracteurs de ceinture ne se déclenchent qu'une seule fois.

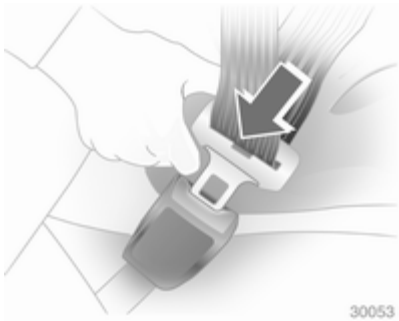
Remarque

Ne pas fixer ou installer d'accessoires ou d'autres objets qui peuvent interférer avec le fonctionnement des rétracteurs de ceinture. Ne pas apporter de changement aux composants des rétracteurs de ceinture car cela annulerait l'homologation du véhicule.

Ceinture de sécurité à trois points

Bouclage

Tirer la ceinture hors de l'enrouleur, la guider sur le corps sans la vriller et insérer le verrou plat dans la serrure. En roulant, tendre régulièrement la sangle abdominale en tirant sur la sangle thoracique.



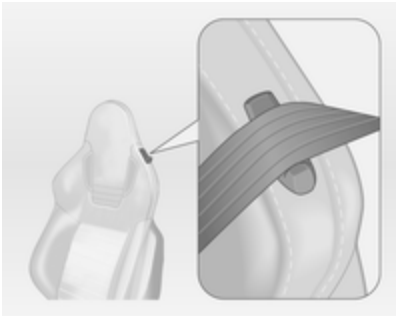
Le port de vêtement larges ou épais gêne la position tendue de la ceinture. Ne pas placer d'objets, comme un sac à main ou un téléphone portable, entre la ceinture et le corps.

⚠Attention

Ne pas faire passer la ceinture sur des objets durs ou fragiles dans les poches des vêtements.

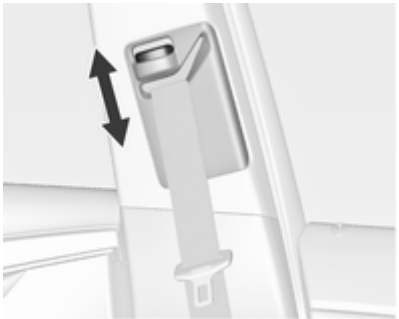
Rappel de ceinture de sécurité , ² ⇨ 91.

Insignia OPC



Faire passer la ceinture via l'attache de ceinture du dossier quand la ceinture de sécurité est bouclée.

Réglage en hauteur



1. Sortir un peu la ceinture.
2. Appuyer sur le bouton.
3. Régler la hauteur et encliqueter.

Régler la hauteur de sorte que la ceinture passe au-dessus de l'épaule. Elle ne doit pas passer sur le cou ou le haut du bras.

Ne pas procéder au réglage en roulant.

Dépose

Pour détacher la ceinture, appuyer sur le bouton rouge de la serrure.

Insignia OPC

Faire passer la ceinture via l'attache de ceinture du dossier quand la ceinture est détachée.

Ceinture de sécurité des sièges arrière

La ceinture de sécurité de la place arrière centrale ne peut être tirée hors de l'enrouleur que si le dossier est en position arrière.

Utilisation de la ceinture de sécurité pendant la grossesse

⚠Attention

La sangle abdominale doit passer le plus bas possible sur le bassin pour éviter la pression sur le bas-ventre.

Système d'airbag

Le système d'airbags comporte une série de systèmes individuels en fonction de l'étendue de l'équipement.

Une fois déclenché, les airbags se déploient en quelques millisecondes. Il se dégonfle si rapidement que cela passe souvent inaperçu pendant la collision.

⚠Attention

En cas de manipulation non conforme, les systèmes d'airbags peuvent se déclencher en explosant.

Remarque
Dans la zone de la console centrale se trouve l'électronique de commande des systèmes d'airbags et de rétracteurs de ceinture. Ne ranger aucun objet magnétique à cet endroit.

Ne pas coller d'autocollant sur les recouvrements des airbags et ne pas les recouvrir d'autres matériaux.

Chaque airbag ne peut être déclenché qu'une seule fois. Faire remplacer les airbags déclenchés par un atelier. En outre, il peut être nécessaire de faire remplacer le volant, le tableau de bord, des pièces de garnissage, les joints de portes, les poignées et les sièges.

Ne pas apporter de changement au système d'airbag car cela annulerait l'homologation du véhicule.

Quand les airbags se déploient, des gaz brûlants peuvent s'en échapper et provoquer des brûlures.

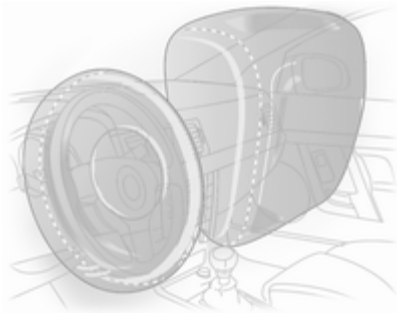
Témoin des systèmes d'airbags ⇨ 91.

Système d'airbag frontal

Le système d'airbag frontal se compose de deux airbags, un dans le volant et un autre dans le tableau de bord du côté du passager avant. Ils sont reconnaissables à l'inscription **AIRBAG**.

Il y a également une étiquette d'avertissement sur le store du côté du passager avant.

Le système d'airbag avant se déclenche en cas de collision frontale d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.



Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure du tronc et de la tête des occupants avant.

⚠Attention

Une protection optimale n'est assurée que si le siège est en position correcte ⇨ 45.

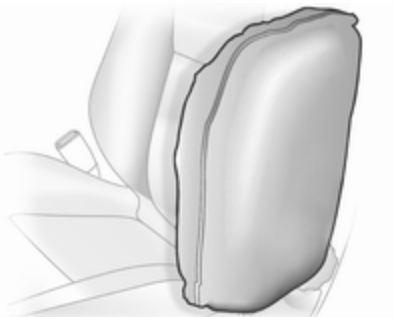
Ne placer aucune partie du corps ni objet dans la zone de déploiement de l'airbag.

Poser la ceinture de sécurité de la manière correcte et la boucler de manière sûre. C'est indispensable pour que la protection de l'airbag soit efficace.

Système d'airbag latéral

Le système d'airbag latéral se compose d'un airbag dans chacun des dossiers de siège avant et dans les dossiers des sièges arrière extérieurs. Ils sont reconnaissables à l'inscription **AIRBAG**.

Le système d'airbag latéral se déclenche en cas de collision latérale d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.



Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure du tronc et du bassin en cas de collision latérale.

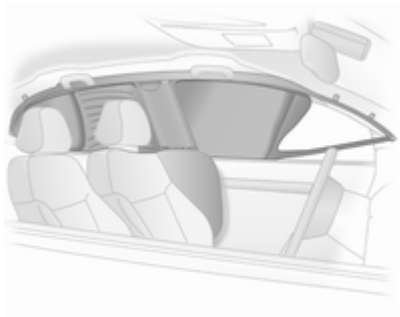
⚠Attention
Ne placer aucune partie du corps ni objet dans la zone de déploiement de l'airbag.

Remarque
N'utiliser que des housses de protection de siège qui sont homologuées pour le véhicule. Ne pas couvrir les airbags.

Système d'airbag rideau

Le système d'airbags rideaux se compose d'un airbag de cadre de toit, de chaque côté du véhicule. Ceci est reconnaissable à l'inscription **AIRBAG** sur les montants de toit.

Le système d'airbag rideau se déclenche en cas de collision latérale d'une certaine gravité. Le contact doit être mis.



Les airbags gonflés amortissent l'impact, réduisant dès lors considérablement le risque de blessure de la tête en cas de choc latéral.

⚠Attention
Ne placer aucune partie du corps ni objet dans la zone de déploiement de l'airbag. Les crochets dans les poignées de cadre de toit peuvent uniquement servir à suspendre des vêtements légers, sans cintre. Ne pas garder d'objets dans ces vêtements.

Désactivation d'airbag

Les systèmes d'airbags frontal et latéral du siège de passager avant doivent être désactivés si un système de sécurité pour enfant doit être installé sur ce siège. Le système d'airbag rideau, les rétracteurs de ceinture et tous les systèmes d'airbags du conducteur restent actifs.

Le système d'airbag de passager avant peut être désactivé via un commutateur à clé situé sur le côté droit de la planche de bord.

Utiliser la clé de contact pour choisir la position :

- = les airbags de passager avant sont désactivés et ne se déploieront pas en cas de collision. Le témoin s'allume en permanence. Un système de sécurité pour enfant peut être installé en conformité avec le tableau Emplacements de montage d'un système de sécurité pour enfant ⇨ 60. Le siège de passager avant ne peut pas être occupé par une personne adulte.
- = les airbags de passager avant sont activés. Il ne faut pas monter de système de sécurité pour enfants.

⚠ Danger

Risque de blessure mortelle pour un enfant placé dans un système de sécurité pour enfant quand l'airbag pour passager avant est activé.

Risque de blessure mortelle pour un adulte quand l'airbag pour passager avant est désactivé.

Tant que le témoin n'est pas allumé, les systèmes d'airbags du siège de passager avant se gonfleront en cas de collision.

Si les deux témoins sont allumés en même temps, le système présente une défaillance. Le statut du système est indéterminé et personne n'est autorisé à occuper le siège de passager avant. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Prendre immédiatement contact avec un atelier si aucun des deux témoins n'est allumé.

Ne changer de mode que si le véhicule est à l'arrêt avec le contact coupé.

L'état reste le même jusqu'au prochain changement.

Témoin de désactivation d'airbag ⇨ 92.

Systèmes de sécurité pour enfant

Nous vous recommandons l'utilisation du système de sécurité pour enfants Opel car il a été spécialement conçu pour votre véhicule.

Quand un système de sécurité pour enfant est employé, faire attention aux instructions de montage et d'utilisation qui suivent ainsi qu'à celles fournies avec le système de sécurité pour enfant.

Toujours se plier aux réglementations locales ou nationales. Dans certains pays, l'utilisation de systèmes de sécurité pour enfant est interdite sur certains sièges.

⚠ Danger

En cas d'utilisation d'un système de sécurité pour enfant sur le siège de passager avant, les systèmes d'airbag du siège de passager avant doivent être désactivés ; si non, le déclenchement des airbags présente un risque de blessure grave pour l'enfant.

C'est particulièrement le cas si un système de sécurité pour enfant dos à la route est utilisé sur le siège de passager avant.

Sélection du système adéquat

Les sièges arrière constituent l'emplacement idéal pour fixer le système de sécurité pour enfant. Les enfants devraient voyager aussi longtemps que possible avec le dos à la route. En cas d'accident, ceci assure que moins de contraintes sollicitent la colonne vertébrale de l'enfant, toujours très fragile.

Les enfants âgés de moins de 12 ans qui ont une taille inférieure à 150 cm ne sont autorisés à voyager

que dans un système de sécurité adapté à l'enfant. Les systèmes de sécurité qui conviennent sont ceux qui satisfont aux normes CEE 44-03 ou CEE 44-04. Comme une position correcte de la ceinture est rarement possible avec un enfant de taille inférieure à 150 cm, nous vous recommandons vivement d'utiliser un système de sécurité pour enfant adéquat, même si cela n'est plus légalement obligatoire au vu de l'âge de l'enfant.

S'assurer que le système de sécurité pour enfant à installer est compatible avec le type de véhicule.

S'assurer que la position de montage du système de sécurité pour enfant dans le véhicule est correcte.

Ne laisser les enfants monter et descendre du véhicule que du côté opposé au trafic.

Quand le système de sécurité pour enfant n'est pas employé, attacher le siège avec une ceinture de sécurité ou l'enlever du véhicule.

Remarque

Ne pas coller d'objets sur les systèmes de sécurité pour enfant et ne pas les recouvrir d'autres matériaux.

Il faut remplacer les systèmes de sécurité pour enfant qui ont subi des contraintes dans un accident.

Emplacements de montage d'un système de sécurité pour enfant

Possibilités autorisées de fixation de système de sécurité pour enfant

Catégorie de poids et classe d'âge	Sur le siège du passager avant		Sur les sièges arrière extérieurs	Sur le siège arrière central
	airbag activé	airbag désactivé		
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg ou environ 10 mois	X	U[1]	U[2]	U[2]
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg ou environ 2 ans	X	U[1]	U[2]	U[2]
Groupe I : de 9 à 18 kg ou environ de 8 mois à 4 ans	X	U[1]	U[2]	U[2]
Groupe II : 15 à 25 kg ou environ de 3 à 7 ans	X	X	U	U
Groupe III : 22 à 36 kg ou environ de 6 à 12 ans	X	X	U	U

Retour au sommaire

[1] = Uniquement si le système d'airbags de passager avant est désactivé. Si le système de sécurité pour enfant est attaché par une ceinture de sécurité à trois points, régler le siège à sa hauteur maximale et s'assurer que la ceinture de sécurité du véhicule se dirige vers l'avant à partir de son point d'ancrage supérieur. Régler l'inclinaison des dossiers de siège comme cela est nécessaire par rapport à la position verticale afin de s'assurer que la ceinture est bien serrée du côté de la boucle.
[2] = Siège disponible avec étriers de montage ISOFIX et Top-Tether.
U = Valable universellement en combinaison avec ceinture de sécurité à trois points.
X = Pas de système de sécurité pour enfant autorisé dans cette catégorie de poids.

Possibilités autorisées de fixation de système de sécurité pour enfant ISOFIX

Catégorie de poids	Catégorie de taille	Fixation	Sur le siège du passager avant	Sur les sièges arrière extérieurs	Sur le siège arrière central
Groupe 0 : jusqu'à 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Groupe 0+ : jusqu'à 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Groupe I : de 9 à 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF

IL = Convient pour les systèmes de sécurité ISOFIX des catégories « Spécifique au véhicule », « Usage restreint » ou « Semi-universel ». Le système de sécurité ISOFIX doit être homologué pour le type de véhicule spécifique.
IUF = Convient aux systèmes de sécurité ISOFIX pour enfant face à la route de la catégorie universelle homologuée pour une utilisation dans cette catégorie de poids.
X = Pas de système de sécurité ISOFIX pour enfant homologué dans cette catégorie de poids.

Catégorie de taille ISOFIX et siège pour info

A - ISO/F3 = Système de sécurité pour enfant face à la route pour des enfants de taille maximale dans la catégorie de poids de 9 à 18 kg.
B - ISO/F2 = Système de sécurité pour enfant face à la route pour des enfants plus petits dans la catégorie de poids de 9 à 18 kg.
B1 - ISO/F2X = Système de sécurité pour enfant face à la route pour des enfants plus petits dans la catégorie de poids de 9 à 18 kg.
C - ISO/R3 = Système de sécurité pour enfant dos à la route pour des enfants de taille maximale dans la catégorie de poids jusqu'à 13 kg.
D -ISO/R2 = Système de sécurité pour enfant dos à la route pour des enfants plus petits dans la catégorie de poids jusqu'à 13 kg.
E - ISO/R1 = Système de sécurité pour enfant dos à la route pour de jeunes enfants dans la catégorie de poids jusqu'à 13 kg.

Systèmes de sécurité pour enfant Isofix

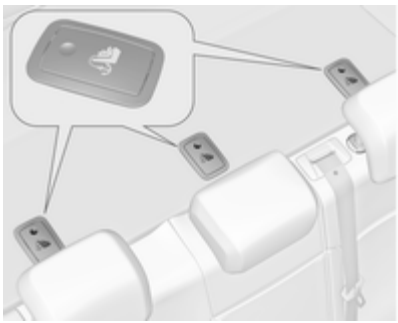
Fixer les systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX homologués pour le véhicule aux étriers de fixation ISOFIX. Les positions des systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX spécifiques au véhicule sont indiquées par IL dans le tableau.

Pas plus de deux systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX peuvent être installés en même temps sur les sièges arrière. Ils ne doivent toutefois pas être montés l'un à côté de l'autre.

Les étriers de fixation ISOFIX sont signalés par une étiquette sur le dossier.

Systèmes de sécurité pour enfant Top-Tether

Les anneaux de fixation Top-Tether sont signalés par le symbole d'un siège pour enfant.



Ouvrir le clapet de l'anneau de fixation requis, qui est marqué par le symbole de siège pour enfant.

En plus de la fixation ISOFIX, attacher la sangle Top-Tether aux systèmes de sécurité pour enfant Top-Tether. La sangle doit alors passer entre les deux tiges de guidage de l'appuie-tête.

Les positions des systèmes de sécurité pour enfant ISOFIX de catégorie universelle sont indiquées par IUF dans le tableau.

Retour au sommaire

Rangement

Espaces de rangement 64
Coffre 66
Galerie de toit 76
Informations sur le chargement … 76

Espaces de rangement

Boîte à gants

La boîte à gants est équipée d'un porte-stylo et d'un range-monnaie.

En roulant, la boîte à gants doit rester fermée.

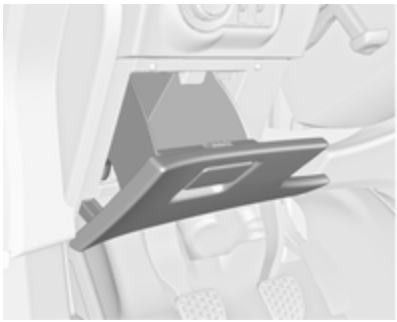
Porte-gobelets

Les porte-gobelets se trouvent dans la console centrale.

Retour au sommaire

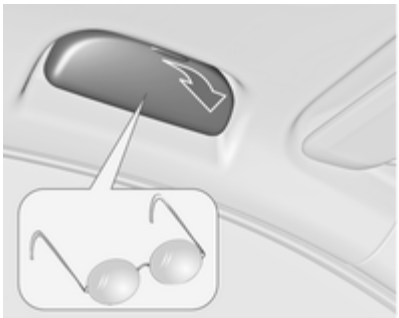
Des porte-gobelets supplémentaires sont placés dans l'accoudoir arrière. Rabattre l'accoudoir.

Rangement à l'avant



Un vide-poches est disposé à côté du volant.

Rangement pour lunettes de soleil

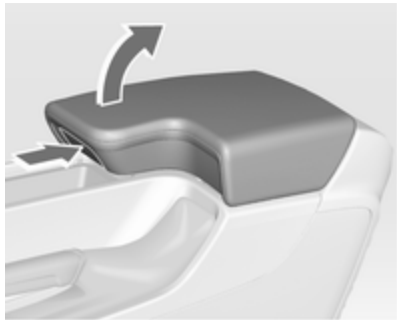


Basculer vers le bas et ouvrir.

Ne pas y ranger d’objets lourds.

Rangement dans les accoudoirs

Rangement dans l'accoudoir avant



Appuyer sur le bouton pour relever l'accoudoir.

Rangement dans l'accoudoir arrière

Abaisser l'accoudoir et ouvrir le couvercle.

Fermer le couvercle avant de relever l'accoudoir.

Coffre

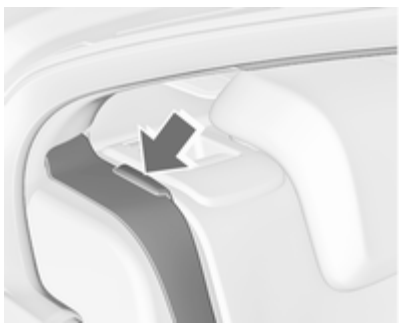
Rabattre les dossiers de siège arrière

Le dossier de siège arrière est divisé en deux parties. Ces deux parties peuvent être rabattues.

Si nécessaire, enlever le cache-bagages.

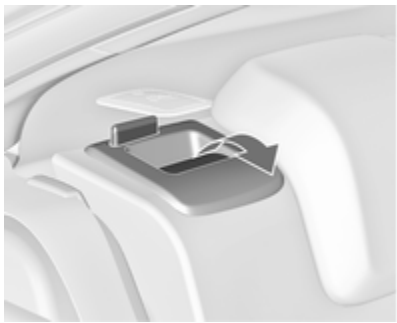
Enfoncer et maintenir le loquet, puis abaisser les appuis-tête.

Relever l'accoudoir arrière.



Placer les ceintures de sécurité des sièges extérieurs dans les guides de ceinture.

Tirer la manette de déverrouillage d'un côté, ou des deux, et rabattre les dossiers sur l'assise.



Pour relever les dossiers, les soulever et les guider jusqu'en position verticale jusqu'à ce qu'ils se verrouillent de manière audible.

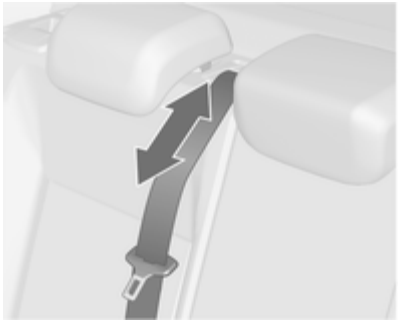
S'assurer que les ceintures de sécurité des sièges extérieurs sont placées dans les guides de ceinture correspondants.

Retour au sommaire

Les dossiers arrière ne sont verrouillés que si les deux repères rouges situés sur le côté près de la poignée de déverrouillage ne sont pas visibles.

⚠Attention

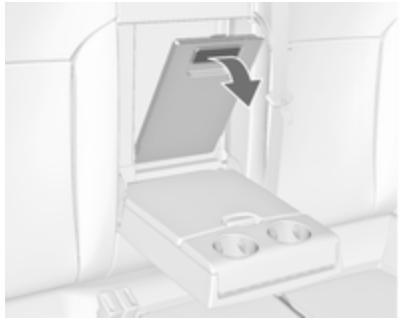
Ne jamais conduire la voiture si les dossiers ne sont pas correctement verrouillés en position car cela accroît le risque de blessure ou de dégât au chargement ou au véhicule en cas de freinage brusque ou de collision.



La ceinture de sécurité du siège central peut être bloquée quand le dossier est relevé trop rapidement. Pour débloquer l'enrouleur, rentrer la ceinture de sécurité ou la sortir d'environ 20 mm, puis la laisser aller.

Ouverture du passage dans le dossier arrière central

Abaisser l'accoudoir arrière.



Tirer la poignée et ouvrir la trappe.

Idéal pour le chargement d'objets longs et étroits.

S'assurer de l'encliquetage de la trappe après l'avoir relevée.

Retour au sommaire

La trappe fermée peut être verrouillée depuis le coffre. Tourner le bouton rotatif de 90° :

bouton rotatif horizontal	=	trappe verrouillée depuis le côté de l'habitacle
bouton rotatif vertical	=	trappe non verrouillée

Espaces de rangement dans le coffre

Selon l'équipement, des compartiments de rangement sont disposés sous le recouvrement de coffre.

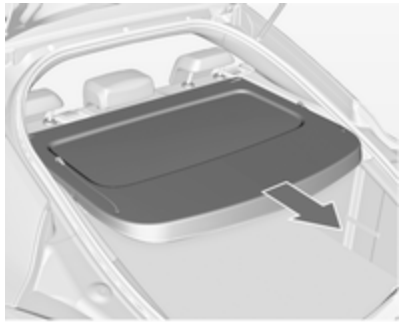
Cache-bagages

Ne pas poser d'objets sur le cache-bagages.

Berline 5 portes

Dépose

Décrocher les sangles de retenue du hayon.



Tirer le cache-bagages hors des guides latéraux.

Pose

Engager le cache-bagages dans les guides latéraux et le rabattre. Attacher les sangles de fixation au hayon.

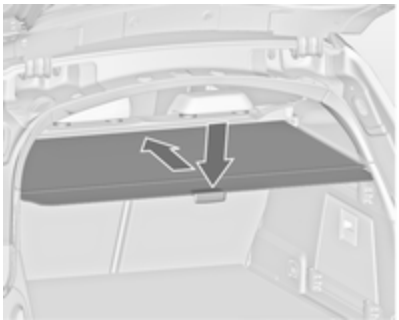
Sports Tourer

Fermeture

Tirer le cache vers l'arrière en utilisant la poignée jusqu'à ce qu'il s'engage dans les logements latéraux.

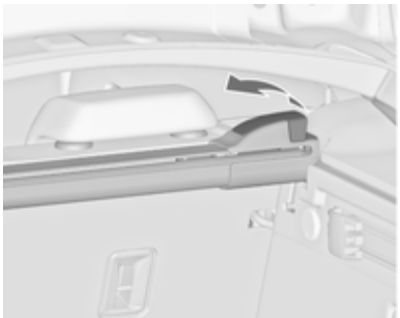
Retour au sommaire

Ouverture



Abaisser la poignée à l'extrémité du cache. Il s'enroule automatiquement.

Dépose



Ouvrir le cache-bagages.

Relever le levier de déverrouillage sur le côté droit et le maintenir. Lever le cache-bagages en commençant par la droite et le sortir de ses logements.

Le cache-bagages déposé peut être rangé sous le plancher du coffre ⇨ 72.

Pose

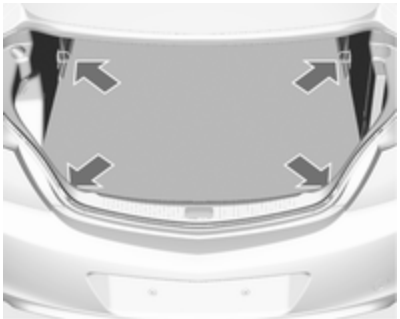
Mettre le cache-bagages à gauche dans le logement, tirer le levier de déverrouillage vers le haut et le tenir ; mettre le cache-bagages à droite et l'encliqueter.

Store du hayon

Pour cacher complètement le coffre, attacher le store aux quatre coins de l'intérieur du hayon.

Retour au sommaire

Anneaux d'arrimage



Les anneaux d'arrimage servent à sécuriser les objets pour éviter qu'ils ne glissent, par exemple avec des sangles de serrage ou le filet à bagages.

Système flexible de compartimentage du coffre

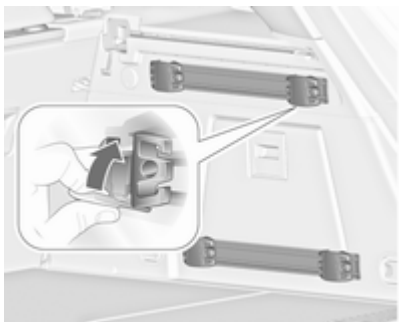
Le FlexOrganizer est un système flexible de compartimentage du coffre.

Le système se compose :

- d'adaptateurs ;
- de filets de rangement ;
- de crochets ;
- d'une boîte de service ;
- d'un jeu de sangles.

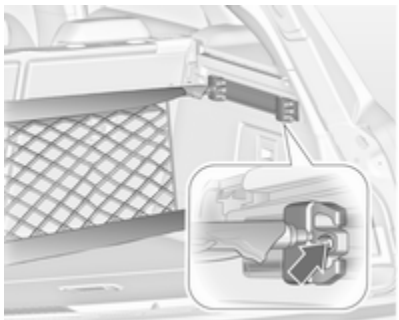
Les composants se montent dans deux rails des panneaux latéraux à l'aide d'adaptateurs et de crochets.

Pose des adaptateurs dans les rails



Ouvrir la plaque de fixation, placer l'adaptateur dans la rainure supérieure et inférieure du rail et les amener aux endroits voulus. Basculer la plaque de fixation vers le haut pour bloquer l'adaptateur. Pour la dépose, tourner la plaque de fixation vers le bas et la sortir du rail.

Filet de compartimentage variable



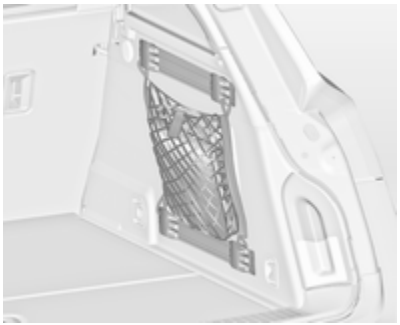
Introduire les adaptateurs dans les rails à la position désirée. Assembler les moitiés des barres de filet.

Pour la pose, comprimer légèrement les barres et les insérer dans les ouvertures respectives des adaptateurs.

Retour au sommaire

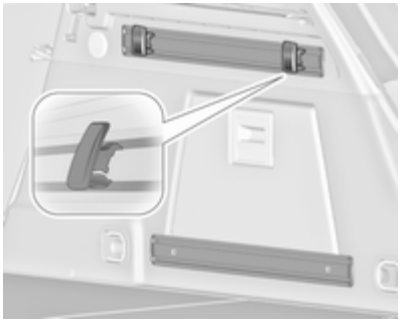
Pour le démontage, comprimer les barres de filet et les enlever des adaptateurs.

Filet de rangement



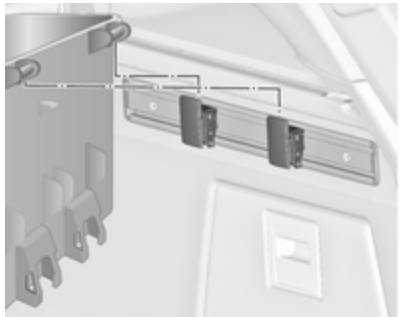
Introduire les adaptateurs dans les rails à la position désirée. Le filet de rangement peut être accroché aux adaptateurs.

Pose des crochets dans les rails



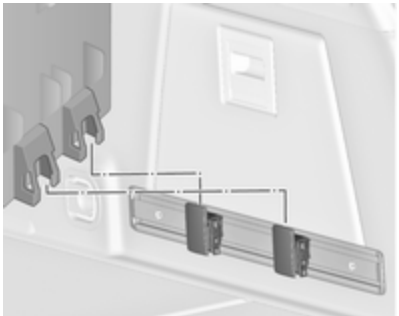
Introduire le crochet à la position désirée d'abord dans la rainure supérieure du rail, puis l'enfoncer dans la rainure inférieure. Pour la dépose, dégager d'abord de la rainure supérieure.

Boîte de service



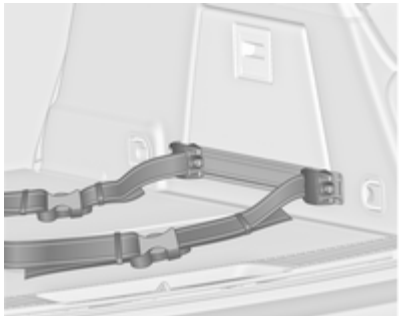
Installer deux crochets dans le rail supérieur. Introduire les consoles supérieures de la boîte dans les crochets depuis le haut.

Retour au sommaire



En variante, installer deux crochets dans le rail inférieur. Enficher les consoles inférieures de la boîte dans les crochets inférieurs, depuis le haut.

Jeu de sangles



Introduire les adaptateurs du jeu de sangles dans un rail. S'assurer que la sangle n'est pas vrillée.

Le jeu de sangles dispose de deux fermetures.

La sangle peut être serrée.

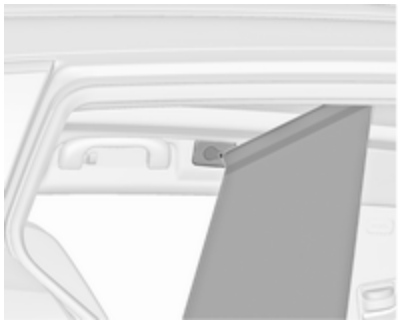
Filet de sécurité

Deux filets de sécurité différents peuvent être installés derrière les sièges avant ou derrière les sièges arrière.

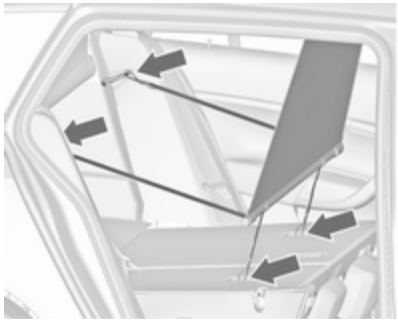
Le transport de personnes est interdit derrière le filet de sécurité.

Filet de sécurité derrière les sièges avant

Enfoncer les appuis-tête des sièges arrière et rabattre les dossiers de siège arrière ⇨ 66.



Ouvertures de montage avant dans le cadre de toit : verrouiller la barre du filet d'un côté, comprimer la barre et la verrouiller de l'autre côté.



Monter les crochets des petites sangles dans les boucles de fixation Top-Tether sur la face arrière des dossiers rabattus de siège arrière.

Monter les crochets des sangles plus larges dans les dispositifs de verrouillage des dossiers de siège arrière.

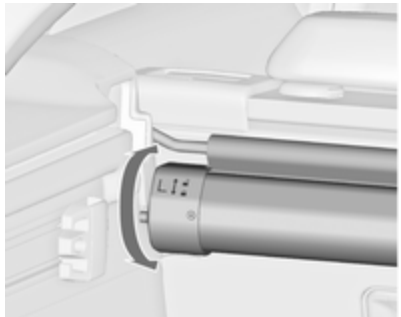
Cassette du filet de sécurité derrière les sièges arrière

Tirer le filet hors de la cassette et verrouiller la barre du filet d'un côté, dans l'ouverture de montage arrière du cadre de toit. Comprimer la barre et la verrouiller de l'autre côté.

Dépose de la cassette

Enrouler le filet de sécurité.

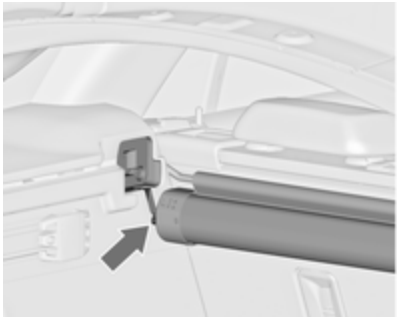
Enlever le cache-bagages ⇨ 68.



Pour la déverrouiller, tourner la cassette légèrement vers l'arrière et l'enlever des logements par le haut.

Pose de la cassette

Enlever le cache-bagages.



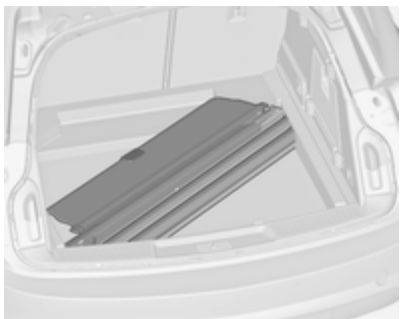
Introduire la cassette dans les logements à gauche et à droite. Utiliser les repères **L** (côté gauche) et **R** (côté droit) de la cassette pour la pose.

Tourner la cassette légèrement vers l'avant pour la verrouiller.

Rangement des filets de sécurité et du cache-bagages

La cassette de filet de sécurité arrière peut être rangée, avec le cache-bagages et le filet de sécurité enroulé, sous le plancher du coffre.

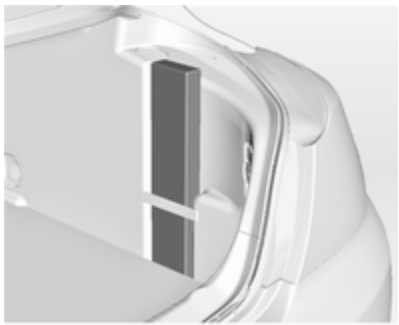
Ouvrir le plancher de coffre en tirant la poignée. Rabattre le plancher et le placer derrière les sièges arrière.



Placer le cache-bagages dans le creux avec la face supérieure vers le bas et avec le levier de déblocage sur le bord avant droit.

Triangle de présignalisation

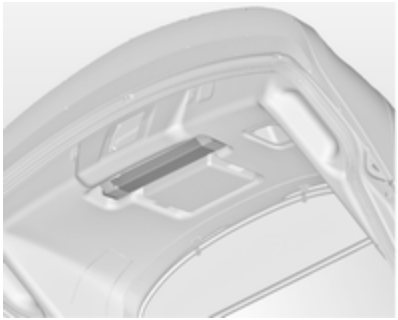
Berline 5 portes/berline 4 portes



Ranger le triangle de présignalisation dans l'espace situé derrière la sangle sur le côté droit du coffre.

Retour au sommaire

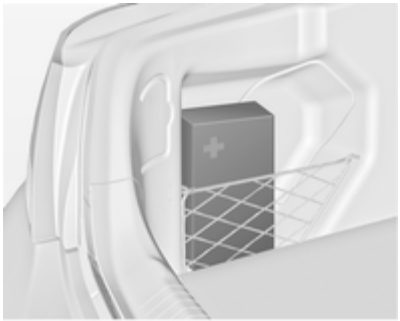
Sports Tourer



Ranger le triangle de présignalisation dans l'espace situé derrière les sangles sur face intérieure du hayon.

Trousse de secours

Berline 5 portes/berline 4 portes



Ranger la trousse de secours dans l'espace situé derrière le filet sur le côté gauche du coffre.

Sports Tourer

Ranger la trousse de secours dans l'espace derrière la sangle sur la face intérieure du hayon.

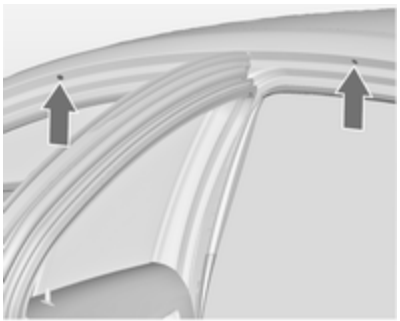
Galerie de toit

Pour des raisons de sécurité et pour éviter d'endommager le toit, nous vous recommandons d'utiliser le système de galerie de toit homologué pour votre véhicule.

Respecter les instructions de montage et ôter la galerie de toit si elle n'est pas utilisée.

Montage d'une galerie de toit

Berline 5 portes/berline 4 portes

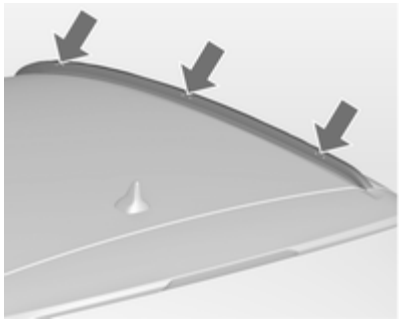


Ouvrir toutes les portes.

Les points de fixation se situent dans chacun des cadres de porte de la carrosserie.

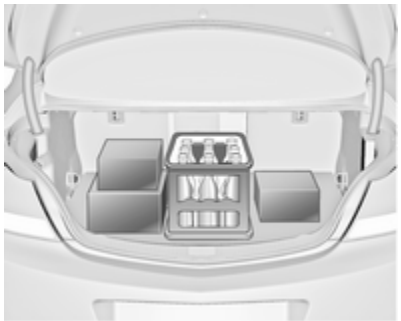
Enlever le cache de chaque point de fixation et attacher la galerie de toit avec les vis fournies.

Sports Tourer avec rails de toit



Pour fixer la galerie de toit, insérer les boulons de montage dans les orifices indiqués sur l'illustration.

Informations sur le chargement



- Placer les objets lourds dans le coffre contre les dossiers. S'assurer que les dossiers sont correctement verrouillés, c'est-à-dire que les repères rouges situés sur le côté près de la poignée de déverrouillage ne sont plus visibles. Dans le cas d'objets empilés, placer les plus lourds en bas.
- Attacher les objets avec des sangles de serrage fixées aux anneaux d'arrimage ⇨ 70.

- Arrimer les objets dans le coffre pour éviter qu'ils ne glissent.
- En cas de transport d'objets dans le coffre, les dossiers des sièges arrière ne peuvent pas être inclinés vers l'avant.
- Le chargement ne doit pas dépasser le bord supérieur des dossiers.
- Ne placer aucun objet sur le cache-bagages, ni sur le tableau de bord. Ne pas recouvrir le capteur sur le haut du tableau de bord.
- Le chargement ne doit pas gêner l'utilisation des pédales, du frein de stationnement et du levier de vitesses et ne doit pas gêner le conducteur dans ses mouvements. Ne pas laisser des objets non arrimés dans l'habitacle.
- Ne pas conduire avec le coffre ouvert.

⚠ Attention

Veiller à ce que le chargement à bord du véhicule soit solidement arrimé. Sans quoi, des objets pourraient se trouver projetés dans l'habitacle, provoquant des blessures ou des dégâts au chargement ou au véhicule.

- La charge utile est la différence entre le poids total autorisé en charge (voir plaquette signalétique ⇨ 248) et le poids à vide selon norme CE.

  Pour calculer la charge utile, saisir les données de votre véhicule dans le tableau des poids au début du présent manuel.

  Le poids à vide selon CE inclut le poids du conducteur (68 kg), des bagages (7 kg) et tous les liquides (réservoir rempli à 90%).

  Les équipements et accessoires en option augmentent le poids à vide.
- La charge sur le toit augmente la sensibilité au vent latéral du véhicule et altère la tenue de route du fait de l'élévation du centre de gravité du véhicule. Répartir la charge de manière uniforme et l'arrimer fermement avec des sangles afin qu'elle ne glisse pas. Adapter la pression des pneus et la vitesse du véhicule à l'état de charge. Contrôler régulièrement les fixations et les resserrer.

  Ne pas dépasser 120 km/h.

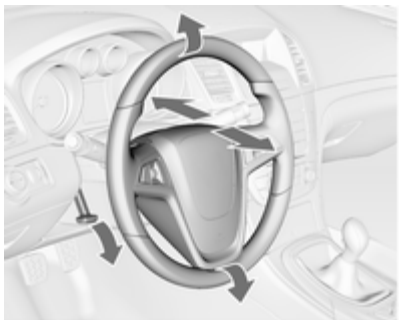
  La charge admissible sur le toit est de 100 kg. La masse sur le toit est la somme des masses de la galerie de toit et de la charge.

Instruments et commandes

Commandes 78
Témoins et cadrans 86
Affichages d'information 98
Messages du véhicule 104
Ordinateur de bord 108
Personnalisation du véhicule 111

Commandes

Réglage du volant



Débloquer le levier, régler le volant puis bloquer le levier et vérifier qu'il est bien verrouillé.

Ne régler le volant que lorsque le véhicule est arrêté et la direction débloquée.

Commandes au volant

L'Infotainment System, certains systèmes d'assistance au conducteur et un téléphone mobile connecté peuvent être commandés à partir du volant.

Des informations complémentaires sont disponibles dans le manuel de l'Infotainment System.

Systèmes d'assistance au conducteur ⇨ 160.

Volant chauffé

Activer le chauffage en appuyant sur le bouton . L'activation est signalée par la LED dans le bouton.

Les zones recommandées pour tenir le volant sont chauffées plus rapidement et à une température plus élevée que le reste du volant.

Le chauffage des sièges n'est possible qu'avec le moteur en marche et pendant l'Autostop.

Système Stop/Start ⇨ 141.

Avertisseur sonore

Appuyer sur .

Essuie-glace / lave-glace avant

Essuie-glace avant

2 = rapide
1 = lent
= balayage intermittent
O = arrêt

Pour un seul balayage lorsque l'essuie-glace avant est désactivé, abaisser la manette.

Ne pas mettre en marche lorsque les vitres sont gelées.

Ne pas enclencher les essuie-glaces ou les lave-glaces dans les stations de lavage de voiture.

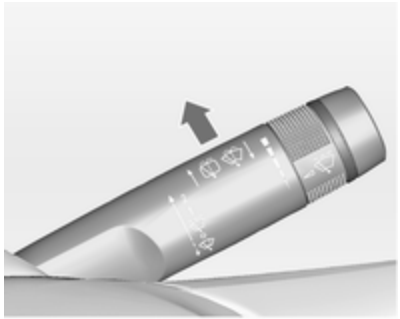
Intervalle de balayage réglable

Manette d'essuie-glace en position .

Tourner la molette pour régler l'intervalle de balayage souhaité :

intervalle court = tourner la roue molletée vers le haut
intervalle long = tourner la roue molletée vers le bas

Balayage automatique avec capteur de pluie



= Balayage automatique avec capteur de pluie

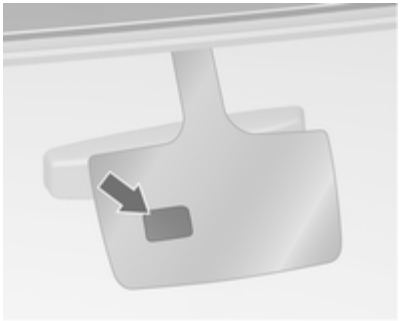
Le capteur de pluie détecte la quantité d'eau sur le pare-brise et règle automatiquement la vitesse de l'essuie-glace avant.

Retour au sommaire

Sensibilité réglable du capteur de pluie

Tourner la roue moletée pour régler la sensibilité :

sensibilité faible	=	tourner la roue moletée vers le bas
sensibilité élevée	=	tourner la roue moletée vers le haut



Le champ du capteur de pluie doit rester propre, c'est-à-dire sans poussière, saletés, ni givre.

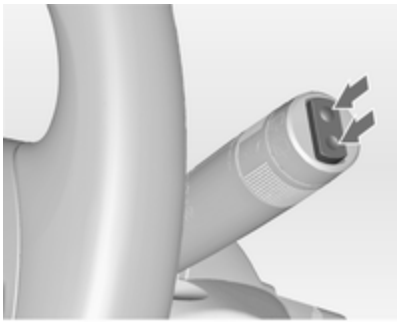
Lave-glace avant et lave-phares

Tirer la manette. Le produit de lave-glace est pulvérisé sur le pare-brise et l'essuie-glace exécute quelques balayages.

Si les phares sont allumés, du liquide de lave-glace est également pulvérisé sur les phares, pour autant que la manette soit tirée suffisamment longtemps. Après quoi le lave-phare reste inactif pendant 5 cycles de lavage ou jusqu'à ce que le moteur ou les phares aient été éteints, puis rallumés.

Retour au sommaire

Essuie-glace / lave-glace de lunette arrière



Pousser sur le commutateur à bascule pour actionner l'essuie-glace de lunette arrière

Position supérieure	=	fonctionnement continu
Position inférieure	=	fonctionnement intermittent
Position centrale	=	arrêt

Pousser la manette. Le produit de lave-glace est pulvérisé sur la lunette arrière et l'essuie-glace exécute quelques balayages.

Ne pas mettre en marche lorsque la lunette arrière est gelée.

Ne pas enclencher les essuie-glace ou les lave-glaces dans les stations de lavage de voiture.

L'essuie-glace de lunette arrière s'enclenche automatiquement si l'essuie-glace avant est en marche et que la marche arrière est engagée.

Cette fonction peut être activée ou désactivée dans le menu **Réglages** de l'affichage d'informations.

Personnalisation du véhicule ⇨ 111.

Le lave-glace de lunette arrière est désactivé quand le niveau de liquide est trop bas.

Température extérieure

Une chute de la température est affichée immédiatement, une hausse de la température est indiquée après un certain délai.

Si la température extérieure chute à 3 °C, un message d'avertissement s'affiche sur le centre d'informations du conducteur doté d'un affichage de niveau supérieur ou d'affichage de niveau supérieur-combi.

⚠Attention

Lorsque l'affichage indique une température de quelques degrés au-dessus de 0 °C, il se peut que la chaussée soit déjà verglacée.

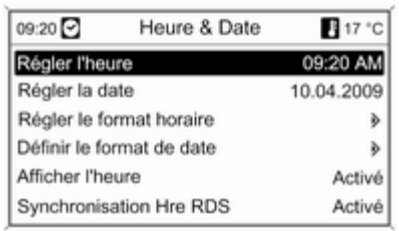
Horloge

L'heure et la date sont indiquées sur l'affichage d'informations.

Réglage de la date et de l'heure

Appuyer sur le bouton **CONFIG**. Le menu **Réglages** est affiché.

Sélectionner **Heure & Date**.



Options de réglage pouvant être sélectionnées :

- **Régler l'heure** : change l'heure indiquée sur l'affichage.
- **Régler la date** : change la date indiquée sur l'affichage.
- **Régler le format horaire** : bascule l'indication des heures entre les formats **12 heures** et **24 heures**.
- **Définir le format de date** : bascule l'indication de la date entre les formats **MM/JJ/AAAA** et **JJ.MM.AAAA**.
- **Afficher l'heure** : active / désactive l'indication de l'heure sur l'affichage.
- **Synchronisation Hre RDS** : le signal RDS de la plupart des émetteurs VHF règle automatiquement l'heure. La synchronisation RDS de l'heure peut prendre quelques minutes. Quelques émetteurs n'envoient pas de signal d'heure correcte. Il est alors conseillé de désactiver la synchronisation automatique de l'heure.

Personnalisation du véhicule ⇨ 111.

Prises de courant

Des prises de courant 12 V sont présentes de la console centrale avant et arrière.

La puissance maximale absorbée ne doit pas dépasser 120 watts.

Une prise de courant 230 V est placée dans la console centrale arrière. Si le contact est mis et qu'un appareil est branché, une LED s'allume en vert dans la prise.

La puissance maximale absorbée ne doit pas dépasser 150 watts.

⚠ Danger

La prise de courant est sous haute tension électrique.

Quand le contact est coupé, les prises de courant sont désactivées. En outre, elles sont aussi désactivées si la tension de la batterie est trop faible.

Les accessoires électriques branchés doivent répondre à la norme DIN VDE 40 839 en matière de compatibilité électromagnétique.

Ne pas y raccorder d'accessoires fournissant du courant, tels que chargeurs ou batteries.

Ne pas endommager les prises en utilisant des fiches inadaptées.

Système Stop/Start ⇨ 141.

Retour au sommaire

Allume-cigares

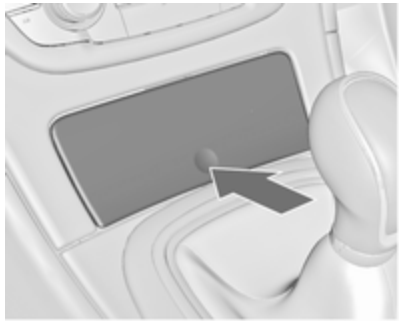
L'allume-cigares se trouve derrière le couvercle du cendrier.

Appuyer sur le couvercle du cendrier pour l'ouvrir.

Enfoncer l'allume-cigares. Il s'éteint automatiquement une fois que la résistance est incandescente. Sortir l'allume-cigares.

Cendriers

Avertissement
Uniquement destiné aux cendres, pas aux déchets combustibles.



Appuyer sur le couvercle du cendrier pour l'ouvrir.

Pour vider le cendrier, appuyer sur les deux côtés de l'insert et le sortir.

Témoins et cadrans

Compteur de vitesse

Affiche la vitesse du véhicule.

Compteur kilométrique

La ligne inférieure indique la distance totale parcourue en km.

Compteur kilométrique journalier

La ligne supérieure indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro.

La remise à zéro s'effectue en appuyant quelques secondes sur le bouton de réglage avec le contact mis.

Retour au sommaire

Compte-tours

Affiche le régime du moteur.

Si possible, conduire dans la plage de régime inférieure sur chaque rapport.

Avertissement
Le régime maximal autorisé est dépassé si l'aiguille atteint la zone d'avertissement rouge. Danger pour le moteur.

Jauge à carburant

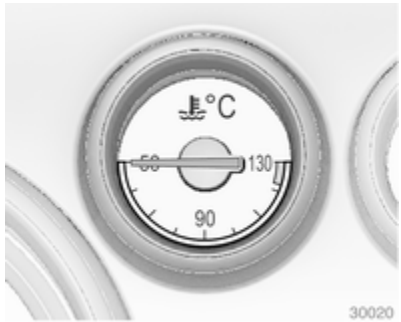
Indique le niveau de carburant dans le réservoir.

Si le niveau est bas dans le réservoir, le témoin ⬬ s'allume. S'il clignote, faire le plein sans tarder.

Ne jamais rouler jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

En raison du reste de carburant présent dans le réservoir, la quantité ajoutée peut être inférieure à la capacité nominale indiquée pour le réservoir de carburant.

Jauge de température de liquide de refroidissement du moteur



Affiche la température du liquide de refroidissement.

zone gauche	=	le moteur n'a pas encore atteint sa température de fonctionnement
zone centrale	=	température de fonctionnement normale
zone droite	=	température trop élevée

Avertissement
Si la température de liquide de refroidissement du moteur est trop élevée, arrêter le véhicule, couper le moteur. Danger pour le moteur. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

Affichage de service

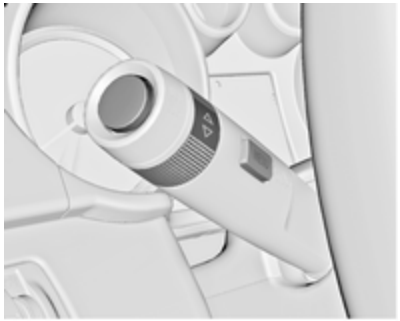
Le système de durée de vie de l'huile moteur vous indique quand changer de filtre et d'huile moteur. Basé sur les conditions de conduite, l'intervalle de vidange de l'huile moteur et de remplacement de filtre qui sera indiqué peut fortement varier.

Dans l'affichage de niveau supérieur ou l'affichage de niveau supérieur-combi la durée de vie restante de l'huile est indiquée dans le **Menu informations véhicule**.

Dans l'affichage de mi-niveau, la durée de vie restante de l'huile moteur est indiquée par le témoin . Le contact doit être mis, mais le moteur arrêté.

Le menu et la fonction peuvent être sélectionnés à l'aide des boutons sur la manette des clignotants.

Pour afficher la durée de vie restante de l'huile moteur :



Appuyer sur le bouton **MENU** pour sélectionner le menu **Menu informations véhicule**

Tourner la molette de réglage pour sélectionner **Durée de vie restante, huile**.

Le système doit être réinitialisé chaque fois que l'huile moteur est remplacée pour permettre un fonctionnement correct. Prendre contact avec un atelier.

Appuyer sur le bouton **SET/CLR** pour réinitialiser. Le contact doit être mis, mais le moteur arrêté.

Quand le système a calculé que la durée de vie de l'huile s'est réduite, **Vidange huile moteur nécessaire** ou un code d'avertissement apparaît dans le centre d'informations du conducteur. Faire changer l'huile moteur et le filtre par un atelier dans un délai d'une semaine ou 500 km (selon l'échéance survenant en premier).

Centre d'informations du conducteur ⇨ 98.

Informations sur le service ⇨ 245.

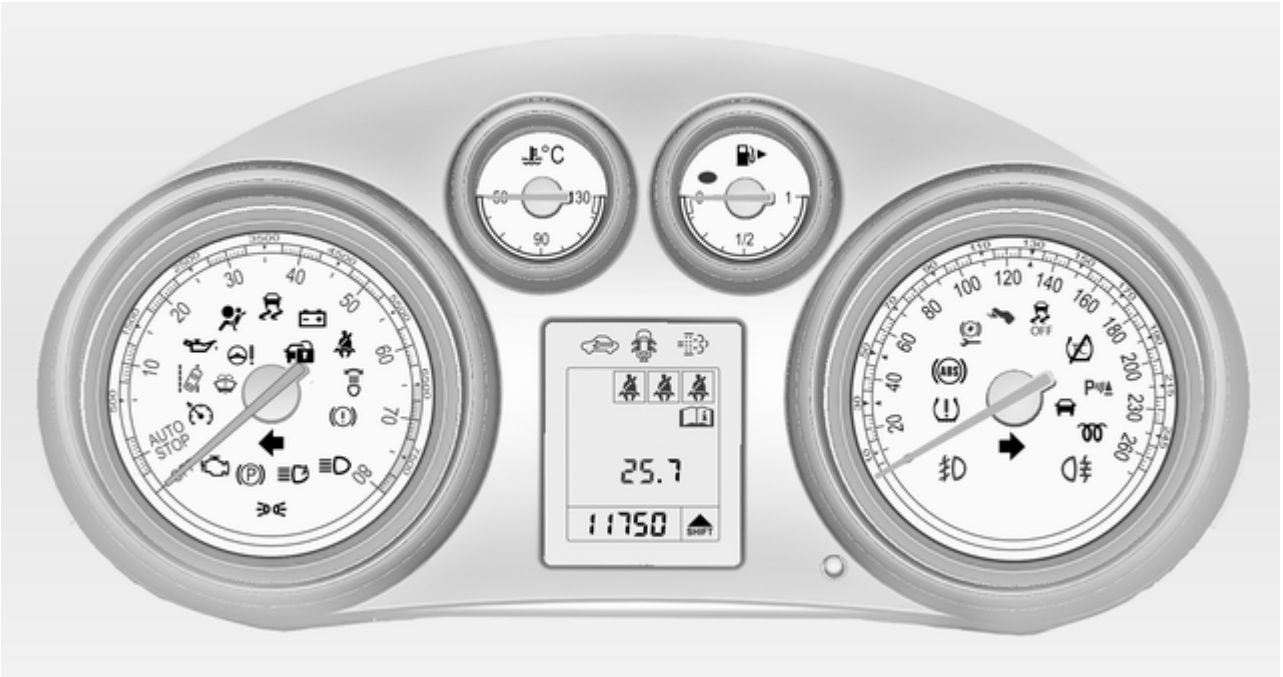
Témoins

Les témoins décrits ne se retrouvent pas sur tous les véhicules. La description s'applique à toutes les versions d'instruments. Selon l'équipement, la position des témoins peut varier. Lors de la mise du contact, la plupart des témoins s'allument brièvement pour effectuer un test de fonctionnement.

Signification des couleurs des témoins :

rouge = Danger, rappel important
jaune = Avertissement, instruction, défaillance
vert = Confirmation de mise en marche
bleu = Confirmation de mise en marche
blanc = Confirmation de mise en marche

Témoins du combiné d'instruments



Retour au sommaire

Témoins de la console centrale

Clignotant

⇦⇨ s’allume ou clignote en vert.

S'allume brièvement

Les feux de stationnement sont allumés.

Clignotement

Un clignotant ou les feux de détresse sont activés.

Clignotement rapide : défaillance d'une ampoule de clignotant ou d'un fusible associé, défaillance d'une ampoule de clignotant de remorque.

Remplacement des ampoules ⇨ 205, fusibles ⇨ 216.

Clignotants ⇨ 123.

Rappel de ceinture de sécurité

Rappel de ceinture de sécurité des sièges avant

pour le siège conducteur s'allume ou clignote en rouge dans le compte-tours.

² du siège du passager avant s'allume ou clignote en rouge sur la console centrale, quand le siège est occupé.

Allumé

Après avoir mis le contact, jusqu'à ce que la ceinture soit bouclée.

Clignotement

Après avoir démarré le moteur, pendant 100 secondes maximum, jusqu'à ce que la ceinture soit bouclée.

Statut de ceinture de sécurité des sièges arrière

clignote ou s'allume sur le centre d'informations du conducteur.

Allumé

Après avoir mis le contact, quand la ceinture a été bouclée.

Clignotement

Après avoir démarré quand la ceinture n'est pas bouclée.

Attacher la ceinture de sécurité ⇨ 52.

Airbags et rétracteurs de ceinture

s'allume en rouge.

Lors de la mise du contact, le témoin s’allume pendant environ 4 secondes. S'il ne s'allume pas, s'il ne s'éteint pas après 4 secondes ou s'il s'allume en roulant, le système

d'airbags présente une défaillance. Prendre contact avec un atelier. Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent ne pas se déclencher en cas d'accident.

Des rétracteurs de ceinture ou airbags déclenchés sont signalés par le témoin qui reste allumé.

⚠Attention

Faire immédiatement remédier à la cause de la défaillance par un atelier.

Rétracteurs de ceinture, systèmes d'airbags ⇨ 50, ⇨ 54.

Désactivation d'airbag

s'allume en jaune.

L'airbag de passager avant est activé.

s'allume en jaune.

L'airbag de passager avant est désactivé ⇨ 56.

⚠Danger

Risque de blessure mortelle pour un enfant placé dans un système de sécurité pour enfant quand le l'airbag pour passager avant est activé.

Risque de blessure mortelle pour un adulte quand le l'airbag pour passager avant est désactivé.

Système de charge

s'allume en rouge.

S'allume lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

S'arrêter, couper le moteur. La batterie ne se charge pas. Le refroidissement du moteur peut être interrompu. L'unité de servofrein peut cesser de fonctionner. Prendre contact avec un atelier.

Témoin de dysfonctionnement

s’allume ou clignote en jaune.

S'allume lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Défaillance dans le système d'épuration des gaz d'échappement. Les valeurs des gaz d'échappement autorisées peuvent être dépassées. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Il clignote lorsque le moteur tourne

Défaillance pouvant endommager le catalyseur. Relâcher l'accélérateur jusqu'à ce que le témoin cesse de clignoter. Prendre immédiatement contact avec un atelier.

Prochain entretien du véhicule

s'allume en jaune.

En plus, un code ou un message d'avertissement est affiché.

Le véhicule a besoin d'un entretien.

Prendre contact avec un atelier.

Messages du véhicule ⇨ 104.

Système de freinage et d'embrayage

Niveau de liquide de frein et d'embrayage

s'allume en rouge.

Le niveau du liquide de frein et d'embrayage est trop bas ⇨ 202.

⚠ Attention
S'arrêter. Interrompre immédiatement le trajet. Prendre contact avec un atelier.

Il s'allume après avoir mis le contact, lorsque le frein de stationnement manuel est serré ⇨ 154.

Enfoncer la pédale

s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

La pédale de frein doit être opérée pour desserrer le frein de stationnement électrique ⇨ 154.

La pédale d'embrayage doit être enfoncée pour démarrer le moteur. Système Stop/Start ⇨ 141.

Clignotement

La pédale d'embrayage doit être opérée pour démarrer le moteur ⇨ 140.

Frein de stationnement électrique

(P) s'allume ou clignote en rouge.

Allumé

Le frein de stationnement électrique est serré ⇨ 154.

Clignotement

Le frein de stationnement électrique n'est pas complètement serré ou desserré. Enfoncer la pédale de frein et essayer de réinitialiser le système en desserrant puis en serrant le frein de stationnement électrique. Si (P) continue à clignoter, ne plus rouler et prendre contact avec un atelier.

Défaillance du frein de stationnement électrique

s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

Le frein de stationnement électrique fonctionne en mode dégradé ⇨ 154.

Clignotement

Le frein de stationnement électrique est en mode Entretien. Arrêter le véhicule, serrer puis desserrer le frein de stationnement électrique pour le réinitialiser.

⚠Attention

Faire immédiatement remédier à la cause de la défaillance par un atelier.

Antiblocage de sécurité (ABS)

(ABS) s'allume en jaune.

Il s'allume pendant quelques secondes après avoir mis le contact. Le système est opérationnel dès que le témoin s'éteint.

Si le témoin ne s'éteint pas au bout de quelques secondes ou s'il s'allume en cours de route, l'ABS présente un défaut. Le dispositif de freinage continue à fonctionner mais sans régulation ABS.

Antiblocage de sécurité ⇨ 153.

Passage au rapport supérieur

SHIFT s'allume en vert ou s'affiche comme symbole dans le centre d'informations du conducteur avec affichage de niveau supérieur ou affichage de niveau supérieur-combi.

Il est recommandé de passer le rapport supérieur pour économiser du carburant.

Direction à effort variable

! s'allume en jaune.

Défaillance dans le système de direction à effort variable. Ceci peut entraîner un effort de manœuvre du volant plus grand ou plus petit. Prendre contact avec un atelier.

Avertissement de franchissement de ligne

s'allume en vert ou clignote en jaune.

S'allume en vert

Le système est sous tension et prêt à fonctionner.

Clignote en jaune

Le système détecte un changement de file inattendu.

Aide au stationnement par ultrasons

P s'allume en jaune.

Défaillance dans le système

ou

Défaillance en raison de capteurs encrassés ou couverts de givre ou de neige

ou

Interférences dues à des sources d'ultrasons externes. Une fois ces sources d'interférences éliminées, le système fonctionne de nouveau correctement.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Aide au stationnement à ultrasons ⇨ 178.

Electronic Stability Control désactivé

s'allume en jaune.

Le système est désactivé.

Electronic Stability Control et système antipatinage

s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

Présence d'une défaillance dans le système. Il est possible de poursuivre la route. La stabilité de conduite peut toutefois être dégradée suivant l'état de la chaussée.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Clignotement

Le système est engagé activement. La puissance du moteur peut être réduite et le véhicule peut être légèrement freiné automatiquement .

Electronic Stability Control ⇨ 157, Système antipatinage ⇨ 156.

Système antipatinage désactivé

s'allume en jaune.

Le système est désactivé.

Préchauffage

s'allume en jaune.

Le préchauffage est activé. Il s'enclenche uniquement lorsque la température extérieure est basse.

Filtre à particules (pour diesel)

s'allume ou clignote en jaune.

Le filtre à particules doit être nettoyé.

Continuer à conduire jusqu'à ce que s'éteigne. Si possible, ne pas laisser le régime moteur descendre sous la barre des 2 000 tr/min.

Allumé

Le filtre à particules est rempli. Lancer le processus de nettoyage dès que possible.

Clignotement

Le niveau maximum de remplissage du filtre a été atteint. Lancer immédiatement le processus de nettoyage pour éviter d'endommager le moteur.

Filtre à particules pour diesel ⇨ 145.

Système d'arrêt-démarrage ⇨ 141.

Système de surveillance de la pression des pneus

s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

Perte de pression des pneus. S'arrêter immédiatement et vérifier la pression de gonflage.

Clignotement

Défaillance dans le système ou montage d'une roue sans capteur de pression (par exemple roue de secours). Après 60 - 90 secondes, le témoin s'allume en continu. Prendre contact avec un atelier.

Pression d'huile moteur

s'allume en rouge.

S'allume lorsque le contact est mis et s'éteint peu après la mise en marche du moteur.

S'il s'allume lorsque le moteur tourne

Avertissement

La lubrification du moteur peut être interrompue. Cela peut entraîner des dégâts au moteur et/ou un blocage des roues motrices.

1. Appuyer sur l'embrayage.
2. Mettre la boîte au point mort, placer le levier sélecteur sur **N**.
3. Quitter le trafic le plus rapidement possible sans gêner les autres véhicules.
4. Couper le contact.

⚠Attention

Quand le moteur est arrêté, il faut exercer des efforts plus importants pour freiner et manœuvrer le volant. Au cours d'un Autostop, le servofrein reste opérationnel.

Ne pas ôter la clé tant que le véhicule n'est pas à l'arrêt, afin d'éviter tout enclenchement inopiné de l'antivol de direction.

Vérifier le niveau d'huile avant de faire appel à un atelier ⇨ 199.

Niveau bas de carburant

● s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

Le niveau dans le réservoir à carburant est trop bas.

Clignotement

Réserve de carburant épuisée. Faire le plein immédiatement. Ne jamais rouler jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

Catalyseur ⇨ 146.

Purge d'air du circuit de gazole (diesel) ⇨ 204.

Blocage du démarrage

clignote en jaune.

Défaillance dans le blocage du démarrage. Il est impossible de démarrer le moteur.

Éclairage extérieur

s'allume en vert.

Les feux extérieurs sont allumés ⇨ 118.

Feux de route

s'allume en bleu.

Il s'allume quand les feux de route sont allumés ou en cas d'appel de phares ⇨ 119.

Feux de route automatiques

s'allume en vert.

Les feux de route automatiques sont activés, voir l'éclairage directionnel adaptatif ⇨ 121.

Éclairage directionnel adaptatif

s'allume ou clignote en jaune.

Allumé

Défaillance dans le système.

Prendre contact avec un atelier.

Clignotement

Le système a basculé en mode « feux de croisement symétriques ».

Le clignotement du témoin pendant environ 4 secondes après la mise du contact rappelle que le système a été activé ⇨ 120.

Allumage automatique des feux de croisement ⇨ 119.

Antibrouillard

s'allume en vert.

Les phares antibrouillard sont allumés ⇨ 124.

Feu antibrouillard arrière

s'allume en jaune.

Le feu antibrouillard arrière est allumé ⇨ 124.

Faible niveau de produit de lave-glace

s'allume en jaune.

Le niveau de produit de lave-glace est faible.

Produit de lave-glace ⇨ 201.

Régulateur de vitesse

s'allume en blanc ou en vert.

S'allume en blanc

Le système est sous tension.

S'allume en vert

Le régulateur de vitesse est activé.

Régulateur de vitesse ⇨ 160.

Régulateur de vitesse adaptatif

s'allume en blanc ou en vert.

S'allume en blanc

Le système est sous tension.

S'allume en vert

Le régulateur de vitesse adaptatif est activé.

Régulateur de vitesse adaptatif ⇨ 163.

Véhicule détecté à l'avant

s'allume ou clignote en vert.

Régulateur de vitesse adaptatif ⇨ 163, Alerte de collision avant ⇨ 172.

S'allume en vert

Un véhicule est détecté en avant dans la même file.

Clignote en vert

Indique que le véhicule à l'avant démarre lorsque le régulateur de vitesse adaptatif à plage de vitesse intégrale est activé et que le véhicule est maintenu immobile par le système de régulateur de vitesse adaptatif.

Porte ouverte

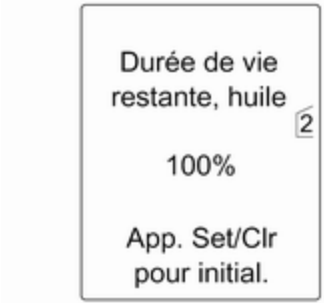
s'allume en rouge.

Une des portes ou le hayon est ouvert.

Affichages d'information

Centre d'informations du conducteur

Le Centre d'informations du conducteur (DIC) se trouve dans le combiné d'instruments entre le compteur de vitesse et le compte-tours. Il est disponible en affichage de mi-niveau ou en affichage de niveau supérieur ou affichage de niveau supérieur-combi.



Sur l'affichage de niveau supérieur, les principaux menus suivants peuvent être sélectionnés avec le bouton **MENU** :

- **Menu informations véhicule**
- **Menu informations trajet/carbur.**
- **Menu Performances**

Retour au sommaire

Sur l'affichage de niveau supérieur-combi, les menus peuvent être choisis avec le bouton **MENU**, indiqués par des symboles sur la ligne supérieure de l'écran :

= **Menu informations véhicule**
= **Menu informations trajet/ carbur.**

Certaines des fonctions affichées diffèrent selon que le véhicule roule ou est à l'arrêt et certaines fonctions ne sont actives que si le véhicule roule.

Personnalisation du véhicule ⇨ 111.
Réglages mémorisés ⇨ 23.

Sélection des menus et des fonctions

Les menus et les fonctions peuvent être sélectionnés via les boutons sur la manette des clignotants.

Appuyer sur le bouton **MENU** pour passer d'un menu à l'autre ou pour revenir au niveau de menu directement supérieur à partir d'un sous-menu.

Tourner la molette pour mettre une option de menu en surbrillance ou pour régler une valeur numérique.

Appuyer sur le bouton **SET/CLR** pour sélectionner une fonction ou confirmer un message.

Menu informations véhicule

Appuyer sur le bouton **MENU** pour choisir **Menu informations véhicule** ou sur l'affichage de niveau supérieur-combi, sélectionner .

Tourner la molette pour sélectionner un des sous-menus suivants. Appuyer sur le bouton **SET/CLR** pour confirmer.

Suivre les instructions données dans les sous-menus.

Sous-menus possibles pour les fonctions suivantes :

- **Unité** : les unités d'affichage peuvent être changées
- **Langue** : la langue d'affichage peut être modifiée si le véhicule n'est pas équipé d'une radio
- **Pression de gonflage** : vérifie la pression de gonflage de toutes les roues lorsque le véhicule roule ⇨ 225
- **Durée de vie d'huile restante** : indique l'intervalle de vidange et de remplacement du filtre ⇨ 88
- **Avertissement d'excès de vitesse** : si une vitesse prédéterminée est dépassée, un signal sonore retentira
- **Assistant pour les panneaux de signalisation** : affiche les panneaux de signalisation pour la section d'itinéraire actuelle ⇨ 183
- **Indication de distance vers l'avant** : affiche la distance à un véhicule se déplaçant en avant ⇨ 176

La sélection et l'indication peuvent être différentes selon le type d'affichage (mi-niveau, niveau supérieur et niveau supérieur-combi).

Menu informations trajet/carbur.

Appuyer sur le bouton **MENU** pour choisir **Menu informations trajet/carbur.** ou sélectionner sur l'affichage de niveau supérieur-combi.

Tourner la molette pour sélectionner un des sous-menus suivants. Appuyer sur le bouton **SET/CLR** pour confirmer.

- Compteur kilométrique journalier 1
- Compteur kilométrique journalier 2
- Vitesse numérique

Le compteur kilométrique journalier 2 et la vitesse numérique sont uniquement disponibles sur les véhicules dotés d'un affichage de niveau supérieur ou d'affichage de niveau supérieur-combi.

Plusieurs sous-menus sont disponibles sur un véhicule doté d'un ordinateur de bord.

Menu d'informations sur le trajet et le carburant, ordinateur de bord ⇨ 108.

Menu Performances

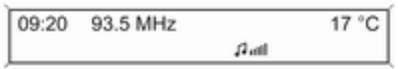
Les sous-menus sont :

- **T° huile** : affichage de la température d'huile.
- **Pr huile** : affichage de la pression d'huile.
- **Pr suralim** : affichage de la pression de suralimentation.
- **Minuteur tour** : affichage de temps intermédiaires, de vitesse maximale, de vitesse moyenne et de temps moyen. Suivre les instructions données dans le sous-menu.
- **Temp liq refroid** : affichage de la température du liquide de refroidissement.
- **Volt. batterie** : affichage de la tension de batterie.

Affichage d'informations graphique, affichage d'informations couleurs

Selon la configuration du véhicule, celui-ci est doté d'un affichage d'informations graphique ou un affichage d'informations en couleur. L'affichage d'informations est situé dans le tableau de bord, au-dessus de l'Infotainment System.

Affichage d'informations graphique



Selon l'Infotainment System, l'affichage graphique d'informations est disponible en deux versions.

L'affichage graphique d'informations indique :

- l'heure ⇨ 83
- la température extérieure ⇨ 82
- la date ⇨ 83
- Infotainment System, voir le manuel de l'Infotainment System
- les réglages de personnalisation du véhicule ⇨ 111

Affichage d'informations couleurs

L'affichage d'informations couleurs indique en couleurs :

- l'heure ⇨ 83 ;
- la température extérieure ⇨ 82 ;
- la date ⇨ 83 ;
- l'Infotainment System, voir le manuel de l'Infotainment System ;
- la navigation, voir le manuel de l'Infotainment System ;
- les réglages du système ;

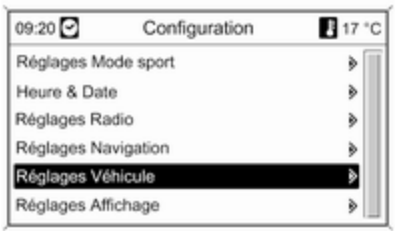
Retour au sommaire

- les messages du véhicule ⇨ 104 ;
- les réglages de personnalisation du véhicule ⇨ 111.

Les informations affichées et la manière dont elles sont affichées dépendent de l'équipement du véhicule et des réglages.

Sélection des menus et des réglages

Les menus et réglages sont accessibles via l'affichage.



Les sélections sont effectuées via :

- les menus ;
- les boutons de fonction et le bouton rotatif multifonction de l'Infotainment System ;
- les boutons de fonction et le bouton rotatif multifonction de l'unité multifonction dans la console centrale.

Sélection avec l'Infotainment System

Sélectionner une fonction via les boutons de l'Infotainment System. Le menu de la fonction sélectionnée est affiché.

Le bouton rotatif multifonction est utilisé pour sélectionner un élément et pour confirmer.

Sélection avec l'unité multifonction

Sélectionner une fonction via les boutons de l'unité multifonction. Le menu de la fonction sélectionnée est affiché.

Le bouton rotatif multifonction est utilisé pour sélectionner un élément et pour confirmer.

Bouton multifonction

Le bouton multifonction est l'élément de commande central des menus :

Tourner

- Pour marquer une option de menu ;
- Pour régler une valeur numérique ou pour afficher une option de menu.

Enfoncer (la bague extérieure)

- Pour sélectionner ou activer l'option marquée ;
- Pour confirmer une valeur réglée ;
- Pour activer/ désactiver le fonctionnement d'un système.

Bouton **BACK**

Appuyer sur le bouton pour :

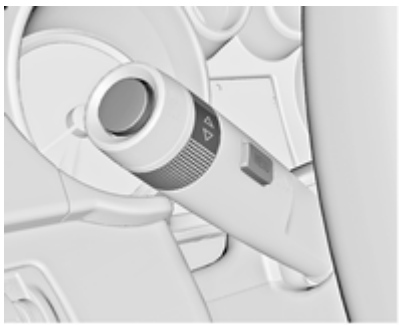
- quitter un menu sans modifier les réglages ;
- revenir à un niveau de menu supérieur à partir d'un sous-menu ;
- effacer le dernier caractère d'une chaîne de caractère.

Enfoncer et maintenir le bouton pendant quelques secondes pour effacer l'ensemble de la saisie.

Personnalisation du véhicule ⇨ 111, réglages mémorisés ⇨ 23.

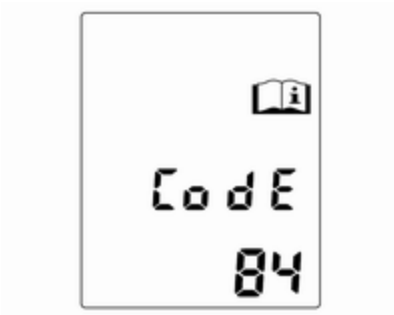
Messages du véhicule

Les messages sont principalement signalés dans le centre d'informations du conducteur (DIC). Dans certains cas, ils s'accompagnent d'un signal sonore d'avertissement.



Enfoncer le bouton **SET/CLR**, le bouton **MENU** ou tourner la molette de réglage pour confirmer un message.

Messages du véhicule sur un affichage de mi-niveau



Les messages du véhicule sont affichés sous forme de codes chiffrés.

N°	Message du véhicule
2	Aucune télécommande radio détectée, enfoncer la pédale d'embrayage pour redémarrer
3	Niveau de liquide de refroidissement trop bas
4	Climatisation arrêtée
5	Volant bloqué

N°	Message du véhicule
6	Enfoncer la pédale de frein pour desserrer le frein de stationnement électrique
7	Tourner le volant, couper le contact puis le remettre
9	Tourner le volant, redémarrer le moteur
12	Véhicule surchargé
13	Surchauffe du compresseur
15	Défaillance du troisième feu stop
16	Défaillance de feu stop
17	Dysfonctionnement de réglage des phares
18	Défaillance du feu de croisement gauche
19	Défaillance du feu antibrouillard arrière
20	Défaillance du feu de croisement droit
21	Défaillance du feu de position gauche
22	Défaillance du feu de position droit
23	Défaillance du feu de recul
24	Défaillance de l'éclairage de plaque
25	Défaillance du clignotant avant gauche
26	Défaillance du clignotant arrière gauche
27	Défaillance du clignotant avant droit
28	Défaillance du clignotant arrière droit
29	Vérifier les feux stop de la remorque
30	Vérifier le feu de recul de la remorque
31	Vérifier le clignotant gauche de la remorque
32	Vérifier le clignotant droit de la remorque
33	Vérifier le feu antibrouillard arrière de la remorque
34	Vérifier les feux arrière de la remorque
35	Remplacer la pile de la télécommande radio
48	Nettoyer le détecteur de zone d'angle mort
49	Avertissement de franchissement de ligne non disponible
51	Boussole non disponible
53	Serrer le bouchon de carburant
54	Eau dans le filtre à gazole (diesel)
55	Le filtre à particules est rempli ⇨ 145

N°	Message du véhicule
56	Déséquilibre des pressions de gonflage sur l'essieu avant
57	Déséquilibre des pressions de gonflage sur l'essieu arrière
58	Pneus sans capteur TPMS détectés
59	Ouvrir, puis fermer la vitre côté conducteur
60	Ouvrir, puis fermer la vitre côté passager
61	Ouvrir, puis fermer la vitre côté arrière gauche
62	Ouvrir, puis fermer la vitre côté arrière droite
65	Tentative de vol
66	Maintenance de l'alarme antivol
67	Maintenance du blocage de direction
68	Maintenance de la direction assistée
69	Maintenance de la suspension
70	Maintenance du système de contrôle d'assiette
71	Maintenance de l'essieu arrière
73	Maintenance de la transmission intégrale
74	Maintenance de l'AFL
75	Maintenance de la climatisation
76	Maintenance du détecteur de zone d'angle mort
77	Maintenance du système d'avertissement de franchissement de ligne
78	Maintenance du système de protection des piétons
79	Appoint d'huile moteur
81	Maintenance de la transmission
82	Changer prochainement l'huile moteur
83	Maintenance du régulateur de vitesse adaptatif
84	La puissance du moteur est réduite
94	Passer en position de stationnement avant de sortir du véhicule
95	Maintenance d'airbag
128	Ouvrir le capot
134	Défaillance de l'aide au stationnement, nettoyer le pare-chocs
136	Entretien de l'aide au stationnement
145	Vérifier le niveau de liquide de lave-glace
174	Tension de batterie trop faible
258	Aide au stationnement désactivé

Retour au sommaire

Messages de véhicule sur l'affichage de niveau supérieur ou l'affichage de niveau supérieur-combi

Les messages du véhicule sont affichés sous forme de textes. Suivre les instructions données dans les messages.

Le système affiche des messages relatifs aux domaines suivants :

- niveaux de fluide ;
- alarme antivol ;
- freins ;
- systèmes d'entraînement ;
- systèmes de contrôle de conduite ;
- régulateur de vitesse ;
- systèmes de détection d'objets ;
- éclairage, remplacement d'ampoules ;
- essuie-glace / lave-glace ;
- portes, vitres ;
- télécommande radio ;
- ceintures de sécurité ;
- systèmes d'airbags ;
- moteur et boîte de vitesses ;
- pression des pneus ;
- filtre à particules (pour diesel).

Messages du véhicule sur l'affichage d'informations couleurs

Certains messages importants apparaissent en plus sur l'affichage d'informations couleurs. Appuyer sur le bouton multifonction pour confirmer un message. Certains messages n'apparaissent que pendant quelques secondes.

Signaux sonores

Lors du démarrage du moteur ou en roulant

Un seul signal sonore sera émis à la fois.

Le signal sonore indiquant des ceintures de sécurité non bouclées aura la priorité sur tout autre signal sonore.

- En cas de ceinture de sécurité non bouclée ;
- Si une porte ou le hayon n'est pas correctement fermé lors du démarrage ;
- Si une vitesse donnée est dépassée alors que le frein de stationnement est serré ;
- Si une vitesse programmée est dépassée ;
- Si un code ou un message d'avertissement apparaît sur le centre d'informations du conducteur ;

- Si l'aide au stationnement détecte un objet ;
- Si le filtre à particules pour diesel a atteint son niveau de remplissage maximal.

Quand le véhicule est à l'arrêt et/ou que la porte du conducteur est ouverte

- Si la clé de contact est dans la serrure de contact ;
- Avec l'éclairage extérieur allumé ;
- Si le dispositif d'attelage n'est pas verrouillé.

Tension de pile

Si la tension de la batterie devient trop faible, un message ou un code d'avertissement 174 est affiché sur le centre d'informations du conducteur.

1. Arrêter immédiatement les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables pour la sécurité de conduite tels que le chauffage de siège, de la lunette arrière chauffante ou d'autres accessoires électriques.
2. Pour recharger la batterie, continuer à rouler pendant un certain temps ou utiliser un chargeur.

Le message ou le code d'avertissement disparaîtra après que le moteur a été démarré deux fois et en tournant sans chute de tension.

Si la batterie ne peut pas être rechargée, faire remédier à la cause de la défaillance par un atelier.

Ordinateur de bord

Les menus et les fonctions peuvent être sélectionnés via les boutons sur la manette des clignotants.

Appuyer sur le bouton **MENU** pour choisir **Menu informations trajet/carbur.** ou sélectionner / ⁞ \ sur l'affichage de niveau supérieur-combi.

Menu informations trajet/carbur. sur l'affichage de niveau supérieur

Tourner la molette pour sélectionner un des sous-menus suivants:

- Compteur kilométrique journalier 1
- Compteur kilométrique journalier 2
- Autonomie
- Consommation moyenne
- Consommation instantanée
- Vitesse moyenne
- Vitesse numérique
- Assistant de détection des panneaux routiers
- Guidage

Menu informations trajet/carbur. sur l'affichage de niveau supérieur-combi

Tourner la molette pour sélectionner les sous-menus suivants :

- Compteur kilométrique journalier 1
- Consommation moyenne 1
- Vitesse moyenne 1

- Compteur kilométrique journalier 2
- Consommation moyenne 2
- Vitesse moyenne 2

- Vitesse numérique
- Autonomie
- Consommation instantanée
- Guidage

Ordinateur de bord 1 et 2

Les informations des deux ordinateurs de bord concernant le compteur kilométrique, la consommation moyenne et la vitesse moyenne peuvent être réinitialisées séparément, rendant ainsi possible l'affichage d'informations de trajet différentes pour différents conducteurs.

Pour réinitialiser, appuyer sur le bouton **SET/CLR** pour chaque mode pendant quelques secondes.

Compteur kilométrique journalier

Le compteur kilométrique journalier affiche la distance enregistrée depuis la dernière réinitialisation.

Autonomie

L'autonomie est calculée à partir du contenu du réservoir et de la consommation actuelle. L'affichage donne des valeurs moyennes.

Après avoir rajouté du carburant, l'autonomie est automatiquement mise à jour après un bref instant.

Si le niveau de carburant dans le réservoir est bas, un message s'affiche sur l'affiche de niveau supérieur ou l'affichage de niveau supérieur-combi, si le véhicule en est doté.

Lorsqu'il est nécessaire de faire le plein immédiatement, un code d'avertissement ou un message d'avertissement s'affiche sur les véhicules dotés d'un affichage de niveau supérieur ou d'un affichage de mi-niveau ou l'affichage de niveau supérieur-combi.

En plus, le témoin ⬬ s'allume ou clignote dans la jauge ⇨ 96.

Consommation moyenne

Affichage de la consommation moyenne. La mesure peut être redémarrée à tout moment et elle commence par une valeur par défaut.

Pour réinitialiser, appuyer sur le bouton **SET/CLR** pendant quelques secondes.

Consommation instantanée

Affichage de la consommation instantanée.

Vitesse moyenne

Affichage de la vitesse moyenne. La mesure peut être redémarrée à tout moment.

Pour réinitialiser, appuyer sur le bouton **SET/CLR** pendant quelques secondes.

Vitesse numérique

Affichage numérique de la vitesse instantanée.

Assistant de détection des panneaux routiers

Indique les panneaux routiers détectés sur le tronçon de route actuel ⇨ 183.

Guidage

Outre les informations de navigation affichées sur l'affichage d'informations en couleur, un guidage est également affiché sur le centre d'informations du conducteur.

Personnalisation du véhicule

Le comportement du véhicule peut être personnalisé en modifiant les réglages dans l'affichage d'informations.

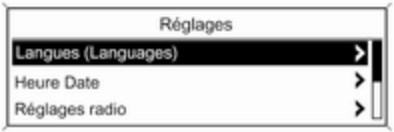
Certains réglages spécifiques à différents conducteurs peuvent être mémorisés individuellement dans chacune des clés du véhicule. Réglages mémorisés ⇨ 23.

Selon l'équipement du véhicule et la législation spécifique de certains pays, certaines des fonctions décrites peuvent ne pas être disponibles.

Certaines fonctions sont uniquement affichées ou activées quand le moteur tourne.

Réglages personnels dans l'affichage graphique d'informations

Appuyer sur le bouton **CONFIG**. Le menu **Réglages** est affiché.



Les réglages suivants peuvent être sélectionnés en tournant et en enfonçant le bouton multifonction :

- **Réglages mode sport**
- **Langues (Languages)**
- **Heure Date**
- **Réglages radio**
- **Réglages téléphone**
- **Réglages véhicule**

Dans les sous-menus correspondants, il est possible de changer les réglages suivants :

Réglages mode sport
Le conducteur peut sélectionner les fonctions qui seront activées en mode Sport ⇨ 157.

- **Suspension sportive** : la suspension devient plus dure.
- **Performance motopropulseur sport** : les réponses à la pédale d'accélérateur et aux changements de vitesse sont plus rapides.
- **Direction sportive** : l'assistance de la direction est réduite.
- **Conduite 4 roues motrices sport** : le couple moteur est davantage transféré sur l'essieu arrière.
- **Rétroéclairage instr. mode sport** : changement de la couleur d'éclairage des instruments.

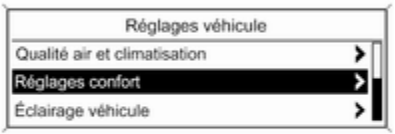
Langues (Languages)
Sélection de la langue désirée.

Heure Date
Voir Horloge ⇨ 83.

Réglages radio
Voir le manuel de l'Infotainment System.

Réglages téléphone
Voir le manuel de l'Infotainment System.

Réglages véhicule



- **Qualité air et climatisation**

  Vitesse auto. ventilateur : modifie la régulation de la soufflerie.

  Zone temp. au déma véhicule : bascule entre les réglages de température en zone unique ou zone double.

  Mode climatisation : active ou désactive le refroidissement ou sélectionner les réglages précédents.

Désembuage automatique : contribue à désembuer le pare-brise en sélectionnant automatiquement les réglages nécessaires et le mode de climatisation automatique.

Désembuage arrière auto. : active automatiquement le dégivrage de lunette arrière.

- **Réglages confort**

  Vol. avertissemt sonore : change le volume des signaux sonores.

  Mvmt siège sortie véhicule : active ou désactive la fonction Sortie facile de siège électrique.

  Rabat auto miroir mar arrière : active ou désactive la fonction d'aide au stationnement du rétroviseur extérieur côté passager.

  Rétro rabat avc verr confort : active ou désactive le rabattement des rétroviseurs avec la télécommande.

  Personnalis. par conducteur : active ou désactive la fonction de personnalisation.

  Essuie-glace arr. mar arrière : active ou désactive la mise en marche automatique de l'essuie-glace arrière quand la marche arrière est engagée.

- **Aide stationnement/détection colli.**

  Aide au stationnement : active ou désactive l'aide au stationnement à ultrasons.

  Préparation collision : modifie ou active/désactive les réglages pour le régulateur de vitesse adaptatif, l'alerte de collision avant et le système de freinage en cas de collision imminente.

- **Éclairage véhicule**

  Éclair. après sortie véhicule : active ou désactive l'éclairage des environs du véhicule et modifie sa durée.

  Éclair. phares en déverrouill. : active ou désactive l'éclairage d'accueil au véhicule.

- **Réglages verrouillages élec. portes**

  Déverrouillage auto portes : active ou désactive la fonction de déverrouillage automatique des portes après l'arrêt du moteur.

  Verrouillage auto portes : active ou désactive la fonction de verrouillage automatique des portes après avoir démarré.

  Antiverr. avec porte ouverte : active ou désactive la fonction de verrouillage automatique quand l'une des portes est ouverte.

  Verrouillage portes tempo. : active ou désactive la fonction de verrouillage temporisé des portes.

- **Téléverr/télédéverr télédémarrage**

Retour info télédéverrouill. : active ou désactive la confirmation du verrouillage par les feux de détresse pendant le déverrouillage.

Télédéverrouillage portes : modifie la configuration du déverrouillage de la porte conducteur uniquement ou de tout le véhicule.

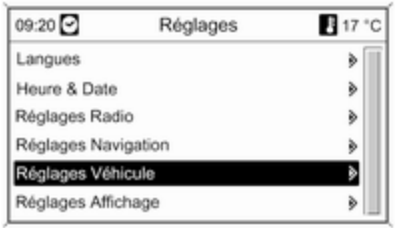
Reverrouillage auto. portes : active ou désactive la fonction de reverrouillage automatique après déverrouillage sans ouverture du véhicule.

- **Restaurer réglages par défaut**

Restaurer réglages par défaut : réinitialise tous les réglages aux réglages par défaut.

Réglages personnels dans l'affichage d'informations couleurs

Appuyer sur le bouton **CONFIG**. Le menu **Réglages** est affiché.



Les réglages suivants peuvent être sélectionnés en tournant et en enfonçant le bouton multifonction :

- **Réglages Mode sport**
- **Langues**
- **Heure & Date**
- **Réglages Radio**
- **Réglages Téléphone**
- **Réglages Navigation**
- **Réglages Véhicule**
- **Réglages Affichage**

Dans les sous-menus correspondants, il est possible de changer les réglages suivants :

Réglages Mode sport
Le conducteur peut sélectionner les fonctions qui seront activées en mode Sport ⇨ 157.

- **Suspension sport** : la suspension devient plus dure.
- **Puissance moteur mode Sport** : les réponses à la pédale d'accélérateur et aux changements de vitesse sont plus rapides.
- **Direction sport** : l'assistance de la direction est réduite.
- **4 x 4 mode Sport** : le couple moteur est davantage transféré sur l'essieu arrière.
- **Changement de couleur éclairage instruments** : changement de la couleur d'éclairage des instruments.

Langues
Sélection de la langue désirée.

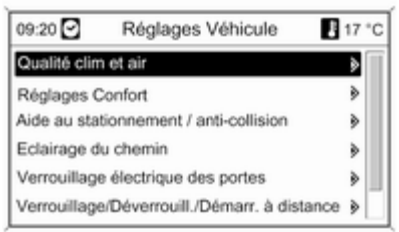
Heure & Date
Voir Horloge ⇨ 83.

Réglages Radio
Voir le manuel de l'Infotainment System.

Réglages Téléphone
Voir le manuel de l'Infotainment System.

Réglages Navigation
Voir le manuel de l'Infotainment System.

Réglages Véhicule



- **Qualité clim et air**

  Vitesses de ventilation : modifie la régulation de la soufflerie.

  Zones de température au démarrage : bascule entre les réglages de température en zone unique ou zone double.

  Mode climatisation : active ou désactive le refroidissement ou sélectionner les réglages précédents.

  Déshumidification autom. : contribue à désembuer le pare-brise en sélectionnant automatiquement les réglages nécessaires et le mode de climatisation automatique.

  Déshumidification autom.arrière : active automatiquement le dégivrage de lunette arrière.

- **Réglages Confort**

  Volume bips sonores : change le volume des signaux sonores.

  Réglage siège pour desc. facile : active ou désactive la fonction Sortie facile de siège électrique.

  Inclinaison rétro en marche arrière : active ou désactive la fonction d'aide au stationnement du rétroviseur extérieur côté passager.

  Rétro rabat avc verr confort : active ou désactive la fonction de rabattement automatique du rétroviseur après le verrouillage du véhicule.

  Essuie-glace activé en marche arrière : active ou désactive la mise en marche automatique de l'essuie-glace arrière quand la marche arrière est engagée.

- **Aide au stationnement / anti-collision**

  Aide au stationnement : active ou désactive l'aide au stationnement à ultrasons.

  Préparation collision : modifie ou active/désactive les réglages pour le régulateur de vitesse adaptatif, l'alerte de collision avant et le système de freinage en cas de collision imminente.

- **Eclairage du chemin**

  Durée après fermeture des portes : active ou désactive l'éclairage des environs du véhicule et modifie sa durée.

  Eclairage avec déverrouillage : active ou désactive l'éclairage d'accueil au véhicule.

- **Verrouillage électrique des portes**

  Déverrouillage autom. des portes : active ou désactive la fonction de déverrouillage automatique des portes après l'arrêt du moteur.

  Verrouillage autom. des portes : active ou désactive la fonction de verrouillage automatique des portes après avoir démarré.

  Eviter verr. portes si pte ouverte : active ou désactive la fonction de verrouillage automatique quand l'une des portes est ouverte.

  Verrouillage portes temporisé : active ou désactive la fonction de verrouillage temporisé des portes.

- **Verrouillage/Déverrouill./Démarr. à distance**

  Rétrosignal télédéverrouillage : active ou désactive la confirmation du verrouillage par les feux de détresse pendant le déverrouillage.

  Télédéverrouil. portes : modifie la configuration du déverrouillage de la porte conducteur uniquement ou de tout le véhicule.

  Reverrouillage autom. des portes : active ou désactive la fonction de reverrouillage automatique après déverrouillage sans ouverture du véhicule.

  Personnalisation avec télécommande : active ou désactive le rappel des réglages mémorisés pour le réglage électrique des sièges et les rétroviseurs extérieurs.

- **Rétablir les réglages par défaut**

  Rétablir les réglages par défaut : réinitialise tous les réglages aux réglages par défaut.

Retour au sommaire

Réglages Affichage
Réglages d'affichage pouvant être sélectionnés :

- **Design jour** : optimisation aux conditions de plein jour.
- **Design nuit** : optimisation à l'obscurité.
- **Automatique** : le mode d'affichage change quand les feux du véhicule sont allumés / éteints.

Éclairage

Feux extérieurs 118
Éclairage intérieur 125
Fonctions spéciales d'éclairage . 127

Feux extérieurs

Commutateur d'éclairage

Tourner le commutateur d'éclairage :

AUTO = Allumage automatique des feux de croisement : Les phares sont automatiquement allumés et éteints en fonction des conditions d'éclairement extérieures.

⏻ = Activation ou désactivation de la commande automatique des feux. Le commutateur revient sur **AUTO**.

≫⋐ = Feux de position

≣D = Phares

Dans le centre d'informations du conducteur avec affichage de niveau supérieur ou affichage de niveau supérieur-combi, l'état actuel de la commande automatique des feux est affiché.

En mettant le contact, la commande automatique des feux est active.

Témoin ≫⋐ ⇨ 96.

Feux arrière

Les feux arrière sont allumés simultanément avec les phares et les feux de position.

Feux arrière sur Sports Tourer

Les ensembles de feux arrière additionnels, composés des feux arrière et des feux de détresse, sont situés dans le cadre de hayon. Ils brillent lorsqu'ils sont activés et que le hayon est ouvert. Les feux arrière additionnels servent uniquement comme feux de position quand le hayon est ouvert et non pas comme feux pendant la conduite.

Retour au sommaire

Commande automatique des feux

Fonction de commande automatique des feux

Quand la fonction de commande automatique des feux est activée et que le moteur tourne, le système bascule automatiquement entre les feux de jour et les phares en fonction des conditions d'éclairement et de l'information communiquée par le système de détecteur de pluie.

Feux de jour

Les feux de jour augmentent la visibilité du véhicule pendant la journée.

Allumage automatique des phares

En cas de mauvaises conditions d'éclairement, les phares s'allument automatiquement.

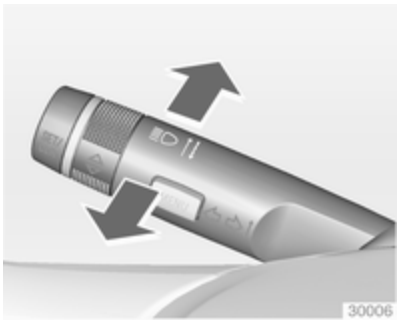
De plus, les phares sont allumés si les essuie-glaces de pare-brise ont effectué plusieurs battements.

Détection de tunnel

Quand le véhicule pénètre dans un tunnel, les phares sont immédiatement allumés.

Éclairage directionnel adaptatif ⇨ 121.

Feux de route



Passage des feux de croisement aux feux de route : pousser la manette vers l’avant.

Retour aux feux de croisement : pousser de nouveau la manette vers l’avant ou la tirer vers le volant.

Appel de phares

Actionner l’appel de phares : tirer la manette vers le volant.

Réglage de la portée des phares

Réglage manuel de la portée des phares

Pour adapter la portée des phares en fonction du chargement du véhicule afin d'éviter l'éblouissement : tourner la molette dans la position désirée.

0 = Sièges avant occupés
1 = Tous les sièges occupés
2 = Tous les sièges occupés et charge dans le coffre
3 = Siège du conducteur occupé et charge dans le coffre

Réglage automatique et dynamique de la portée des phares ⇨ 121.

Phares pour conduite à l'étranger

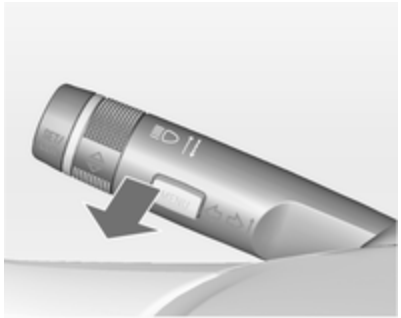
Les phares asymétriques assurent une meilleure vue du bord de la route du côté passager.

Dans les pays où le sens de circulation n'est pas le même, il est nécessaire de régler correctement les phares pour ne pas éblouir les véhicules roulant en sens inverse.

Véhicules équipés de phares à halogène

Faire régler les phares par un atelier.

Véhicules équipés de phares au xénon



1. Tourner la clé en position **0**.
2. Tirer la manette et la maintenir.
3. Mettre le contact.
4. Après 5 secondes environ, le témoin commence à clignoter et un signal sonore retentit.

Témoin ⇨ 97.

Chaque fois que le contact est mis, clignote pendant 4 secondes environ en guise de rappel.

Pour la désactivation, procéder de la même façon que décrit plus haut. ⊼ ne clignotera pas quand la fonction est désactivée.

Éclairage directionnel adaptatif

Les fonctions d'éclairage directionnel adaptatif sont uniquement disponibles pour les phares au bixénon. La portée des phares, la répartition lumineuse et l'intensité d'éclairement sont réglées en fonction des conditions d'éclairement, de la météo ou du type de route.

Quand le commutateur d'éclairage est en position **AUTO**, toutes les fonctions d'éclairage sont disponibles.

Les fonctions suivantes sont également disponibles avec le commutateur d'éclairage en position ≡D :

- Éclairage dynamique des virages
- Éclairage de changement de direction
- Fonction de recul
- Réglage automatique et dynamique de la portée des phares

Éclairage pour quartier résidentiel

Activé automatiquement à basse vitesse jusqu'à 30 km/h. Le faisceau lumineux est orienté selon un angle de 8° par rapport au bord de la route.

Éclairage en ville

Activé automatiquement à une plage de vitesse entre 40 et 55 km/h environ et quand l'éclairage public est détecté par le capteur de luminosité. La portée d'éclairement est réduite, mais répartie plus largement.

Éclairage pour routes secondaires

Activé automatiquement dans une plage de vitesses comprises entre 55 et 115 km/h environ. Le faisceau lumineux et la luminosité sont différents à gauche et à droite.

Éclairage pour autoroute

Activé automatiquement à une vitesse supérieure à 115 km/h environ et quand les manœuvres du volant sont réduites. Il s'enclenche après une temporisation ou bien immédiatement si le véhicule est fortement accéléré. Le faisceau lumineux est plus long et plus brillant.

Éclairage par mauvais temps

Activé automatiquement jusqu'à une vitesse d'environ 70 km/h quand le capteur de pluie détecte de la condensation ou quand l'essuie-glace fonctionne en continu. La portée, la répartition et l'intensité de la lumière sont régulées en fonction de la visibilité.

Éclairage dynamique des virages

Le faisceau lumineux pivote en fonction de l'angle de braquage du volant et la vitesse, ce qui améliore l'éclairage des virages.

Témoin ⇩ 97.

Éclairage de changement de direction

Dans les virages serrés ou lors des changements de direction, en fonction de l'angle de braquage du volant ou des clignotants, un réflecteur supplémentaire, à gauche ou à droite, est activé pour éclairer la route sous un angle correct par rapport à la direction du déplacement. Il est activé jusqu'à une vitesse de 40 km/h.

Témoin ⇩ 97.

Fonction de recul

Si les phares sont allumés et que la marche arrière est engagée, les deux feux de changement de direction sont allumés. Ils restent allumés pendant les 20 secondes après avoir quitté la marche arrière ou après avoir roulé à plus de 7 km/h en marche avant.

Feux de route automatiques

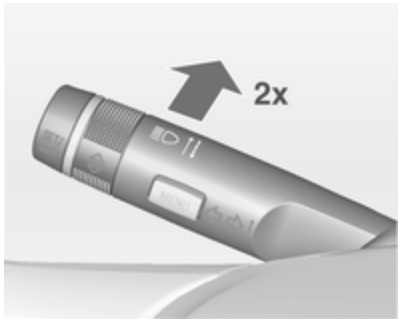
Cette fonction permet d'utiliser les feux de route comme feux principaux de conduite la nuit et quand la vitesse du véhicule est supérieure à 40 km/h.

Les feux de croisement sont enclenchés quand :

- la caméra du pare-brise détecte les feux de véhicules qui précèdent ou qui viennent en sens inverse ;
- la vitesse du véhicule est inférieure à 20 km/h ;
- s'il y a du brouillard ou s'il neige ;
- si vous roulez dans des zones urbanisées.

Si ces dernières conditions ne sont plus rencontrées, le système repasse en feux de route.

Activation



Les feux de route automatiques sont allumés en poussant deux fois le levier de clignotant lorsque le véhicule roule à une vitesse supérieure à 40 km/h.

Le témoin vert ≡D est allumé en permanence quand la fonction est activée ; le témoin bleu ≣D s'allume quand les feux de route sont allumés.

Témoin ≡D ⇩ 96.

Désactivation

Pousser le levier de clignotant une fois. Elle est aussi désactivée quand les feux antibrouillard avant sont allumés.

Si un appel de phares est effectué alors que les feux de route sont allumés, les feux de route automatiques seront désactivés.

Si un appel de phares est effectué alors que les feux de route sont éteints, les feux de route automatiques restent activés.

Les feux de route automatiques sont toujours activés, une fois que le contact est mis.

Réglage automatique et dynamique de la portée des phares

Pour éviter d'éblouir le trafic en sens inverse, le réglage de la portée des phares est automatiquement adapté en fonction des informations d'inclinaisons mesurées sur les essieux avant et arrière, de l'accélération ou décélération et de la vitesse du véhicule.

Défaillance dans l'éclairage directionnel adaptatif

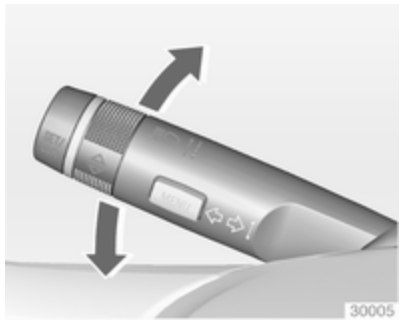
Si le système détecte une défaillance dans le système d'éclairage directionnel adaptatif, le système adopte une position préréglée afin d'éviter l'éblouissement du trafic en sens inverse. Si cela n'est pas possible, le phare concerné sera automatiquement éteint. Dans tous les cas, un des phares restera allumé. Un avertissement est affiché dans le centre d'informations du conducteur.

Feux de détresse

Actionnement avec le bouton ⚠.

En cas d'accident avec déploiement d'airbag, les feux de détresse sont automatiquement activés.

Clignotants de changement de direction et de file



Manette vers le haut	=	clignotant droit
Manette vers le bas	=	clignotant gauche

En actionnant la manette au-delà de la résistance, le clignotant reste enclenché en permanence. Le clignotant s’éteint automatiquement en redressant le volant.

Pour un triple clignotement, par exemple pour changer de file de circulation, pousser la manette jusqu'à sentir une résistance et la relâcher.

Si une remorque est branchée, le clignotant clignote six fois quand la manette est poussée jusqu'au point de résistance, puis relâchée.

Pour un clignotement plus long, pousser la manette jusqu’à sentir une résistance et la maintenir dans cette position.

Arrêter manuellement les clignotants en ramenant la manette dans sa position de départ.

Phares antibrouillard

Actionnement avec le bouton ⥣D.

Commutateur d'éclairage en position **AUTO** : l'enclenchement des phares antibrouillard fera automatiquement s'allumer les phares.

Feux antibrouillard arrière

Actionnement avec le bouton ⥣.

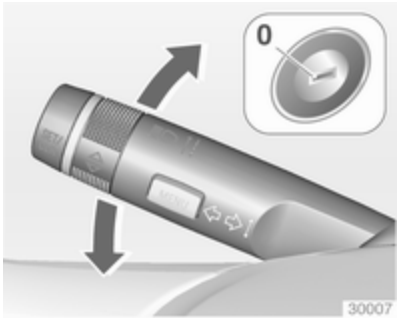
Commutateur d'éclairage en position **AUTO** : l'enclenchement des feux antibrouillard arrière fera automatiquement s'allumer les phares.

Commutateur d'éclairage en position ⥣ : les feux antibrouillard arrière peuvent uniquement être allumés avec les phares antibrouillard.

Le feu antibrouillard arrière du véhicule est désactivé lorsqu'une remorque est tractée.

Retour au sommaire

Feux de stationnement



Quand le véhicule est stationné, les feux de stationnement peuvent être allumés d'un côté :

1. Couper le contact.
2. Relever à fond la manette des clignotants (feu de stationnement droit) ou l'abaisser à fond (feu de stationnement gauche).

Confirmation par signal sonore et via le témoin du clignotant correspondant.

Feux de recul

Les feux de recul s'allument lorsque le contact est mis et que la marche arrière est engagée.

Lentilles de feu embuées

L'intérieur du boîtier de feu peut s'embuer brièvement si le temps est humide, s'il pleut fortement ou après un lavage de voiture. La buée disparaît rapidement ; pour accélérer le processus, allumer les phares.

Éclairage intérieur

Commande d'éclairage du tableau de bord

La luminosité des lampes suivantes peut être réglée quand les feux extérieurs sont allumés :

- Éclairage du tableau de bord
- Affichage d'informations
- Commutateurs et organes de commande éclairés

Tourner la molette et la maintenir jusqu'à ce que la luminosité souhaitée soit atteinte.

Sur les véhicules dotés d'un capteur de luminosité, la luminosité peut être réglée lorsque l'éclairage extérieur est allumé et que le capteur de luminosité détecte des conditions de nuit.

Éclairage intérieur

Les plafonniers avant et central s'allument automatiquement en montant et descendant du véhicule et s'éteignent au bout d'un certain temps.

Remarque
En cas d'accident avec déploiement d'airbag, les plafonniers sont automatiquement allumés.

Plafonnier avant

Actionner le commutateur à bascule :

	=	allumage et extinction automatiques.
appuyer sur	=	allumé.
appuyer sur	=	éteint.

Plafonniers arrière

S'allument en conjonction avec le plafonnier avant selon la position du commutateur à bascule.

Lampes de lecture

Commandées à l'aide des boutons et des plafonniers avant et arrière.

Lampes de courtoise

S'allument quand le couvercle est ouvert.

Fonctions spéciales d'éclairage

Éclairage de la console centrale

Le spot intégré à l'éclairage intérieur s'allume quand les phares sont allumés.

Éclairage pour entrer dans le véhicule

Éclairage d'accueil

Les phares, les feux arrière, l'éclairage de plaque minéralogique, l'éclairage du tableau de bord, les plafonniers et l'éclairage des environs sont allumés un bref instant quand le véhicule est déverrouillé avec la télécommande radio. Cette fonction ne marche que dans l'obscurité et facilite la localisation du véhicule.

Les éclairages s'éteignent dès que la clé de contact est tournée en position 1. Prendre la route ⇨ 17.

Cette fonction peut être activée ou désactivée dans le menu **Réglages** de l'affichage d'informations. Personnalisation du véhicule ⇨ 111.

Les réglages peuvent être mémorisés en fonction de la clé utilisée ⇨ 23.

Les lampes suivantes s'allument en plus quand la porte du conducteur est ouverte :

- Tous les commutateurs
- Centre d'informations du conducteur
- Feux de vide-poches de porte

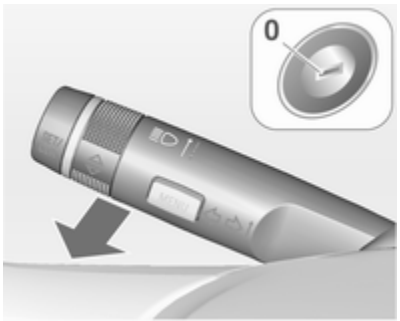
Éclairage pour quitter le véhicule

Les lampes suivantes s'allument si la clé est enlevée du commutateur d'allumage :

- éclairage intérieur ;
- éclairage du tableau de bord ;
- éclairage des environs.

Ils s'éteignent automatiquement après un certain temps. Cette fonction ne marche que dans l'obscurité.

L'éclairage d'ambiance est activé si la porte du conducteur est ouverte pendant cette période.



Les phares, les feux arrière et l'éclairage de plaque d'immatriculation éclairent les environs pendant une durée réglable en quittant le véhicule.

Mise en marche

1. Couper le contact.
2. Retirer la clé de contact.
3. Ouvrir la porte du conducteur.
4. Tirer la manette des clignotants vers le volant.
5. Fermer la porte du conducteur.

Si la porte du conducteur n'est pas fermée, la lumière s'éteint au bout de deux minutes.

En tirant la manette de clignotants lorsque la porte conducteur est ouverte, l'éclairage pour quitter le véhicule s'éteint immédiatement.

L'activation, la désactivation et la durée de cette fonction peuvent être modifiées dans le menu **Réglages** de l'affichage d'informations. Personnalisation du véhicule ⇨ 111.

Les réglages peuvent être mémorisés en fonction de la clé utilisée ⇨ 23.

Protection contre la décharge de la batterie

Fonction d'état de charge de la batterie

La fonction garantit une durée de vie maximale de la batterie grâce à un alternateur avec une puissance de sortie régulable et une distribution optimisée de la puissance.

Pour éviter la décharge de la batterie en roulant, les systèmes suivants sont automatiquement moins alimentés en deux phases et puis sont finalement arrêtés :

- Chauffage autonome ;
- Lunette arrière chauffante et rétroviseurs chauffants ;
- Sièges chauffants ;
- Soufflerie.

À la deuxième étape, un message confirmant l'activation de la protection contre la décharge de la batterie est affiché dans le centre d'informations du conducteur.

Mise à l'arrêt des lampes électriques

Pour éviter la décharge de la batterie quand le contact est coupé, certaines lampes intérieures sont automatiquement arrêtées après un certain temps.

Climatisation

Systèmes de climatisation 130
Bouches d'aération 137
Maintenance 138

Systèmes de climatisation

Chauffage et ventilation

Commandes pour :

- température ;
- répartition de l'air ;
- vitesse de soufflerie.

Lunette arrière chauffante ⇨ 39.

Température

rouge = chaud
bleu = froid

Le chauffage n'est vraiment efficace que lorsque le moteur a atteint sa température normale de fonctionnement.

Répartition de l'air

= vers le pare-brise et les vitres latérales avant
= vers la tête via les bouches d'aération réglables
= vers les pieds

Toutes les combinaisons sont possibles.

Vitesse de soufflerie

Régler le débit d'air en sélectionnant la vitesse de soufflerie souhaitée.

Retour au sommaire

Climatisation

Outre le système de chauffage et de ventilation, la climatisation offre les fonctions suivantes :

- = Refroidissement
- = Recyclage d'air
- = Désembuage et dégivrage

Sièges chauffants ⇨ 49, sièges ventilés ⇨ 50.

Refroidissement

Activé avec le bouton, uniquement lorsque le moteur et la soufflerie tournent.

Le système de climatisation refroidit et déshumidifie l'air dès que la température extérieure est légèrement supérieure au point de gel. Il peut alors se former de la condensation qui se traduit par un écoulement sous le véhicule.

Si aucun refroidissement ni aucune déshumidification ne sont souhaités, éteindre le refroidissement pour économiser le carburant.

Recyclage d'air

Actionnement avec le bouton.

⚠ Attention

Le système de recyclage d'air réduit le renouvellement de l'air intérieur. En utilisation sans refroidissement, l'humidité de l'air augmente et les vitres peuvent se recouvrir de buée. On observe une baisse de la qualité de l'air, ce qui peut se traduire par des signes de fatigue chez les passagers.

Dans des conditions d'air ambiant chaud et très humide, le pare-brise peut s'embuer de l'extétieur quand l'air froid est envoyé dessus. Si le pare-brise s'embue de l'extérieur, activer l'essuie-glace avant et désactiver .

Répartition d'air sur : le recyclage d'air est désactivé.

Refroidissement maximal

Ouvrir brièvement les vitres pour évacuer rapidement l'air chaud.

- Refroidissement en marche.
- Recyclage d'air en marche.
- Appuyer sur le commutateur de répartition d'air .
- Placer le commutateur de température sur le niveau le plus froid.
- Régler la vitesse de soufflerie au maximum.
- Ouvrir toutes les bouches.

Retour au sommaire

Désembuage et dégivrage des vitres

- Appuyer sur le bouton : la soufflerie passe automatiquement en vitesse maximale, la répartition d'air est dirigée vers le pare-brise.
- Enclencher le refroidissement .
- Commutateur de température sur le niveau le plus chaud.
- Activer la lunette arrière chauffante .
- Ouvrir les bouches d'aération latérales selon les besoins et les diriger vers les vitres latérales.

Climatisation électronique

Il y a deux versions de la climatisation : à zone unique de régulation de la température ou à zone double. La climatisation à zone double permet des températures de climatisation différentes entre le côté conducteur et le côté passager avant.

Commandes pour zone unique :

- température ;
- répartition de l'air ;
- vitesse de soufflerie.

= Refroidissement
AUTO = Mode Automatique
= Recyclage d'air
= Désembuage et dégivrage

Commandes pour zone double :

- température côté conducteur ;
- répartition de l'air ;
- vitesse de soufflerie ;
- température du côté de passager avant.

= Refroidissement
AUTO = Mode Automatique
= Recyclage d'air
= Désembuage et dégivrage

Lunette arrière chauffante ⇨ 39.

Sièges chauffants ⇨ 49.

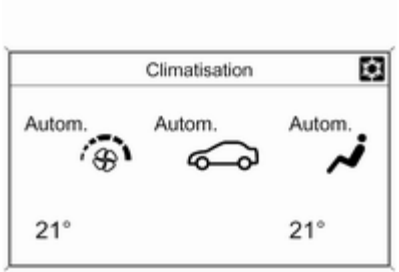
Volant chauffé ⇨ 79

La température présélectionnée est automatiquement régulée. En mode automatique, la vitesse de la soufflerie et la répartition de l'air régulent automatiquement le débit d'air.

Le système peut être réglé manuellement via les commandes de répartition de l'air et de débit.

Les données sont indiquées sur l'affichage de la climatisation.

L'aspect peut être différent selon qu'il s'agisse d'une climatisation à zone unique ou à zone double.



Toute modification de réglage apparaît pendant quelques secondes sur l'affichage d'informations.

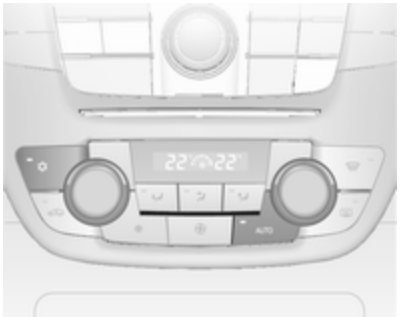
Les réglages de la climatisation sont mémorisés dans la clé utilisée pour verrouiller le véhicule.

Le système de climatisation automatique fonctionne uniquement avec le moteur en marche.

Mode Automatique AUTO

Réglage de base en vue d'un confort maximum :

- Appuyer sur le bouton **AUTO**, la climatisation est automatiquement activée et la répartition de l'air et la vitesse de soufflerie sont automatiquement régulées.
- Ouvrir toutes les bouches d'aération.
- Climatisation à zone unique : Régler la température souhaitée à l'aide du bouton rotatif gauche.
- Le réglage recommandé est de 22 °C.



Climatisation à zone double : Régler les températures souhaitées pour le conducteur et le passager avant à l'aide des boutons rotatifs gauche et droit.

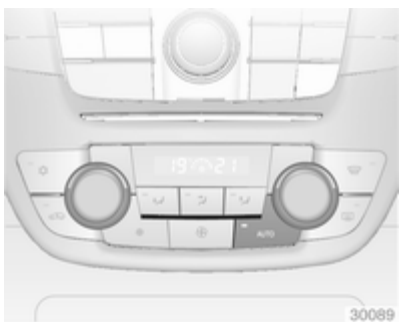
La régulation de la vitesse de soufflerie en mode automatique peut être modifiée dans le menu **Réglages**.

Personnalisation du véhicule ⇨ 111.

Toutes les bouches d'aération sont actionnées automatiquement en mode automatique. Les bouches d'aération doivent donc toujours rester ouvertes.

Présélection de la température

Régler les températures à la valeur souhaitée.



Climatisation à zone double : pour un réglage commun de la température, utiliser le menu **Réglages**.

Remarque
Si la température est réduite de 2 °C ou plus pendant que le moteur est en Autostop, le moteur redémarre automatiquement.

Système Stop/Start ⇨ 141.

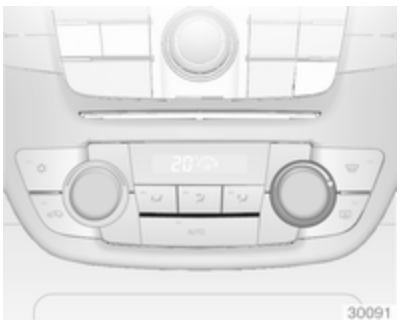
Désembuage et dégivrage des vitres

- Appuyer sur le bouton .
- Appuyer sur le bouton de refroidissement .
- La température et la répartition d'air se règlent automatiquement et la soufflerie fonctionne à grande vitesse.
- Activer la lunette arrière chauffante .
- Pour revenir sur le mode précédent : appuyer sur le bouton , pour revenir sur le mode automatique : appuyer sur le bouton **AUTO**.

Réglages manuels

Les réglages de la climatisation peuvent être modifiés en actionnant les boutons et les boutons rotatifs comme suit. Une modification de réglage désactivera le mode automatique.

Vitesse de soufflerie ⌘ sur climatisation à zone unique



Tourner le bouton rotatif droit. La vitesse de soufflerie sélectionnée est indiquée par un certain nombre de segments sur l'affichage.

Si la soufflerie est arrêtée, la climatisation l'est également.

Pour revenir en mode automatique : Appuyer sur le bouton **AUTO**.

Vitesse de soufflerie ⌘ sur climatisation à zone double

Appuyer sur le bouton gauche ⌘ pour diminuer ou sur le bouton droit ⌘ pour augmenter la vitesse de soufflerie. La vitesse de soufflerie est indiquée par un certain nombre de segments sur l'affichage.

En maintenant le bouton gauche enfoncé plus longtemps, la soufflerie et le refroidissement sont arrêtés.

En maintenant le bouton droit enfoncé plus longtemps : la soufflerie tourne à sa vitesse maximale.

Pour revenir en mode automatique : Appuyer sur le bouton **AUTO**.

Répartition de l'air

Appuyer sur le bouton correspondant au réglage souhaité. L'activation est signalée par la LED dans le bouton.

- = vers le pare-brise et les vitres latérales avant.
- = vers la tête via les bouches d'aération réglables.
- = vers les pieds.

Des combinaisons sont possibles.

Retour à la répartition d'air automatique : Désactiver le réglage correspondant ou appuyer sur le bouton **AUTO**.

Refroidissement

Activer ou désactiver avec le bouton .

Le système de climatisation refroidit et déshumidifie l'air quand la température extérieure est supérieure au point de gel. Il peut alors se former de la condensation qui se traduit par un écoulement sous le véhicule.

Si aucun refroidissement ni aucune déshumidification ne sont souhaités, éteindre le refroidissement pour économiser le carburant.

Recyclage d'air automatique en commande de climatisation à zone double

Le recyclage d'air automatique dispose d'un capteur d'humidité d'air qui admet automatiquement de l'air extérieur si l'humidité de l'air intérieur est trop élevée.

Mode de recyclage d'air manuel

Actionnement avec le bouton .

⚠Attention

Le système de recyclage d'air réduit le renouvellement de l'air intérieur. En utilisation sans refroidissement, l'humidité de l'air augmente et les vitres peuvent se recouvrir de buée. On observe une baisse de la qualité de l'air, ce qui peut se traduire par des signes de fatigue chez les passagers.

Dans des conditions d'air ambiant chaud et très humide, le pare-brise peut s'embuer de l'extérieur quand l'air froid y est envoyé. Si le pare-brise s'embue de l'extérieur, activer l'essuie-glace avant et désactiver .

Réglages de base

Certains réglages peuvent être changés dans le menu **Réglages** de l'affichage d'informations. Personnalisation du véhicule ⇨ 111.

Chauffage auxiliaire

Chauffage d'appoint

Quickheat est un chauffage électrique d'appoint qui chauffe automatiquement l'habitacle plus rapidement.

Bouches d'aération

Bouches d'aération réglables

Pour ouvrir une bouche d'aération, tourner la molette sur ❙. Régler le débit d'air venant de la bouche d'aération en tournant la molette.

Régler la direction du flux d'air en faisant basculer et pivoter les lamelles.

Pour fermer une bouche d'aération, tourner la molette sur **O**.

⚠Attention

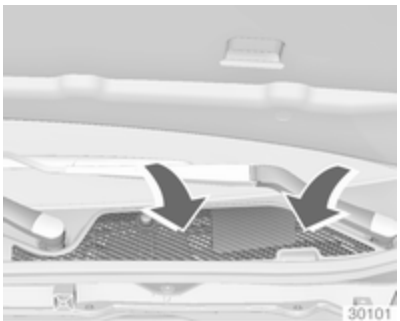
Ne pas attacher d'objet aux lamelles des bouches d'aération. Risque de dommage et de blessure en cas d'accident.

Bouches d'aération fixes

D'autres bouches d'aération se trouvent sous le pare-brise et les vitres latérales ainsi que dans les espaces pour les pieds.

Maintenance

Prise d'air



La prise d'air dans le compartiment moteur, à l'extérieur devant le pare-brise, ne doit pas être encombrée. Le cas échéant, enlever les feuilles, les saletés ou la neige.

Filtre à pollens

Filtration de l'air de l'habitacle

Un filtre à particules épure l'air de l'habitacle des poussières, des suies, des pollens et des spores.

Filtre au charbon actif

En plus du filtre à particules, le filtre à charbon actif élimine les odeurs.

Le remplacement du filtre doit être effectué au cours de l'entretien normal.

Fonctionnement normal de la climatisation

Pour assurer un fonctionnement parfait et constant, faire fonctionner le système de refroidissement une fois par mois pendant quelques minutes, quel que soit le temps ou la saison. Le refroidissement n'est pas possible quand la température extérieure est trop basse.

Service

Pour une performance optimale du refroidissement, il est recommandé de vérifier annuellement, à partir de la troisième année de mise en circulation du véhicule, le système de climatisation, y compris :

- Test de fonctionnement et de pression.
- Fonctionnement du chauffage.
- Vérification de l'étanchéité.
- Contrôle de la courroie d'entraînement.
- Nettoyage du condenseur et de la purge d'évaporateur.
- Contrôle des performances.

Retour au sommaire

Conduite et utilisation

Conseils de conduite 139
Démarrage et utilisation 139
Gaz d'échappement 145
Boîte automatique 147
Boîte manuelle 151
Systèmes d'entraînement 152
Freins 153
Systèmes de contrôle de conduite 156
Systèmes d'assistance au conducteur 160
Carburant 188
Remorquage 193

Conseils de conduite

Contrôle du véhicule

Ne jamais rouler avec le moteur arrêté (sauf lors d'un Autostop)

De nombreux systèmes ne fonctionneront plus dans ce cas (p. ex. le servofrein, la direction assistée). Conduire de cette façon constitue un danger pour vous et pour les autres. Tous les systèmes fonctionnement pendant un Autostop, mais il y aura une réduction contrôlée de l'assistance à la direction assistée et la vitesse du véhicule est réduite.

Système Stop/Start ⇨ 141.

Pédales

Afin d'empêcher le blocage de la pédale, la zone sous les pédales ne doit pas être recouverte d'un tapis.

Démarrage et utilisation

Rodage d'un véhicule neuf

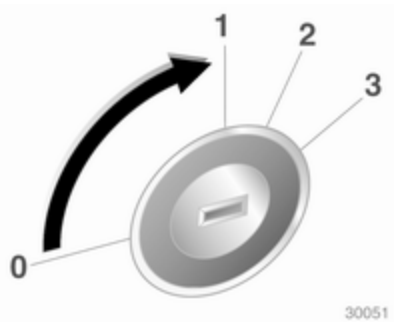
Pendant les premiers déplacements, ne pas freiner brusquement si cela n'est pas nécessaire.

Au cours du premier trajet, de la fumée peut se former en raison de la cire et de l'huile qui s'évaporent du système d'échappement. Stationner le véhicule à l'air libre un moment après le premier trajet et éviter de respirer les vapeurs.

La consommation d'huile moteur et de carburant peut se révéler plus élevée et le processus de nettoyage du filtre à particules (pour diesel) peut avoir lieu plus souvent.

Filtre à particules pour diesel ⇨ 145.

Positions de la serrure de contact



0 = Contact coupé
1 = Blocage de direction déverrouillé, contact coupé
2 = Contact mis, pour moteur diesel : préchauffage
3 = Démarrer

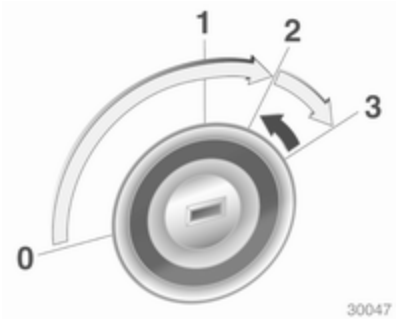
Prolongation de l'alimentation des accessoires

Les systèmes électroniques suivants peuvent continuer de fonctionner jusqu'à ce que la porte du conducteur soit ouverte ou encore pendant 10 minutes après que le contact est coupé :

- Lève-vitres électriques
- Toit ouvrant
- Prises de courant

L'alimentation de l'Infotainment System continuera de fonctionner encore pendant 30 minutes ou jusqu'à ce que la clé soit retirée du contact, qu'une porte soit ouverte ou pas.

Démarrage du moteur



Boîte manuelle : actionner l'embrayage.

Boîte automatique : actionner le frein et déplacer le levier sélecteur en **P** ou **N**.

Ne pas actionner la pédale d'accélérateur.

Moteurs diesel : tourner la clé en position **2** pour le préchauffage jusqu'à ce que le témoin ⚯ s'éteigne.

Tourner brièvement la clé en position **3** et la relâcher : une procédure automatique actionne le démarreur

avec un léger délai jusqu'à ce que le moteur tourne, voir Commande automatique du démarreur.

Avant de redémarrer ou pour arrêter le moteur, ramener la clef de contact en position **0**.

Pendant un Autostop, enfoncer la pédale d'embrayage pour démarrer le moteur.

Démarrage du véhicule à basses températures

Le démarrage du moteur sans chauffage auxiliaire est possible jusqu'à -25 °C pour les moteurs diesel et -30 °C pour les moteurs essence. Il faut juste choisir une huile moteur de viscosité adaptée, le carburant correct, effectuer les entretiens prescrits et avoir une batterie suffisamment chargée. À des températures inférieures à -30 °C, la boîte automatique a besoin d'un temps de chauffage d'environ 5 minutes. Le levier sélecteur doit se trouver en position **P**.

Commande automatique du démarreur

Cette fonction commande la procédure de démarrage du moteur. Le conducteur ne doit pas maintenir la clé en position **3**. Une fois lancé, le système continuera à démarrer le moteur automatiquement jusqu'à ce que ce dernier tourne. En raison de la procédure de contrôle, le moteur démarre après un léger délai.

Causes possibles d'un moteur ne voulant pas démarrer :

- pédale d'embrayage non enfoncée (boîte manuelle) ;
- pédale de frein non enfoncée ou levier sélecteur pas en **p** ou **n** (boîte automatique) ;
- temps imparti écoulé.

Réchauffement du moteur turbo

Après le lancement, le couple moteur disponible peut être réduit pendant quelques instants, notamment lorsque le moteur est froid, en vue de permettre au système de lubrfication d'assurer la protection totale du moteur.

Coupure d'alimentation en décélération

L'alimentation en carburant est automatiquement coupée en décélération, c'est-à-dire quand le véhicule roule et qu'un rapport est engagé, mais que la pédale d'accélérateur est relâchée.

Système d'arrêt-démarrage

Le système Stop/Start permet d'économiser du carburant et de réduire les émissions à l'échappement. Lorsque les conditions le permettent, il coupe le moteur dès que le véhicule est à l'arrêt ou à faible vitesse, par exemple, devant un feu rouge ou dans un bouchon. Il redémarre automatiquement le moteur dès que le conducteur actionne la pédale d'embrayage. Grâce à un capteur de batterie, la fonction Autostop n'est exécutée que si la batterie est suffisamment chargée pour assurer le redémarrage.

Activation

Le système Stop/Start est disponible dès que le moteur démarre, le véhicule prend la route et que les conditions décrites dans cette section sont remplies.

Désactivation

Pour désactiver le système Stop/Start manuellement, appuyer sur le bouton **eco**. La désactivation est signalée par l'extinction de la LED dans le bouton.

Autostop

Lorsque le véhicule roule à faible vitesse ou à l'arrêt, activer Autostop comme suit :

- Enfoncer la pédale d'embrayage
- passer le levier sélecteur au point mort
- relâcher la pédale d'embrayage.

Le moteur sera coupé pendant que le contact reste mis.

Une fonction Autostop est indiquée par l'aiguille à la position **AUTOSTOP** dans le compte-tours.

Lors d'un Autostop, les performances de freinage et du chauffage sont conservées.

Avertissement
L'assistance de la direction peut être réduite pendant un Autostop.

Conditions pour un Autostop

Le système Stop/Start vérifie si toutes les conditions suivantes sont remplies. Sinon, l'Autostop sera inhibé.

- Le système Stop/Start n'est pas désactivé manuellement,
- le capot est complètement fermé,
- la porte du conducteur est fermée ou la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée,
- la batterie est suffisamment chargée et en bon état,
- le moteur est chaud,
- la température de liquide de refroidissement du moteur n'est pas trop élevée,

Retour au sommaire

- la température de gaz d'échappement n'est pas trop élevée, par exemple après avoir conduit le véhicule avec une charge de moteur élevée,
- la température ambiante n'est pas trop basse,
- le système de climatisation n'empêche pas un Autostop,
- la dépression de frein est suffisante,
- la fonction d'autonettoyage du filtre à particules pour diesel n'est pas activée,
- le véhicule a roulé depuis le dernier Autostop.

Une température ambiante proche du point de gel peut interrompre un Autostop.

Certains réglages du système de climatisation peuvent empêcher un Autostop. Se reporter au chapitre sur la climatisation pour obtenir des informations plus détaillées.

La fonction Autostop peut être interrompue immédiatement après la conduire sur une autoroute.

Rodage d'un véhicule neuf ⇨ 139.

Protection contre le déchargement de la batterie

Pour assurer le redémarrage fiable du moteur, le système Stop/Start intègre plusieurs fonctions de protection contre la décharge de la batterie.

Mesures d'économie d'énergie

Pendant un Autostop, plusieurs équipements électriques tels que le chauffage électrique d'appoint ou le chauffage de lunette arrière sont désactivés ou commutés en mode d'économie d'énergie. La vitesse de soufflerie du système de climatisation est réduite pour économiser de l'énergie.

Redémarrage du moteur par le conducteur

Enfoncer la pédale d'embrayage pour redémarrer le moteur.

Le démarrage du moteur est indiqué par l'aiguille sur la position de ralenti dans le compte-tours.

Si le levier sélecteur est déplacé hors du point mort avant d'avoir d'abord enfoncé la pédale d'embrayage, le témoin s'allume ou un symbole apparaît dans le centre d'informations du conducteur.

Témoin ⇨ 93.

Redémarrage du moteur par le système Stop/Start

Le levier sélecteur doit être au point mort pour qu'un redémarrage automatique soit possible.

Si l'une des conditions suivantes se produit pendant un Autostop, le système Stop/Start redémarrera automatiquement le moteur:

- Le système Stop/Start est désactivé manuellement,
- le capot est ouvert,
- la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas attachée et la porte du conducteur est ouverte,
- la température du moteur est trop basse,
- la batterie est déchargée,
- la dépression de frein est insuffisante,

- le véhicule commence à démarrer lentement,
- le système de climatisation demande le démarrage du moteur,
- la climatisation est activée manuellement.

Si le capot n'est pas complètement fermé, un message d'avertissement est affiché sur le centre d'informations du conducteur.

Si un accessoire électrique, un lecteur CD portable par exemple, est branché sur la prise de courant, une brève chute de tension au redémarrage peut être perçue.

Stationnement

- Ne pas stationner le véhicule au-dessus d'un sol facilement inflammable. En effet, le sol pourrait s'enflammer en raison de températures élevées du système d'échappement.
- Toujours serrer le frein de stationnement. Actionner le frein de stationnement manuel sans enfoncer le bouton de déverrouillage. Dans une pente ou dans une côte, le serrer aussi fort que possible. Enfoncer la pédale de frein en même temps pour réduire l'effort d'actionnement.

  Pour les véhicules avec frein de stationnement électrique, tirer le commutateur Ⓟ.
- Couper le moteur et le contact. Tourner le volant jusqu'à ce que le blocage de la direction s'enclenche (antivol).
- Lorsque le véhicule est sur une route plane ou en côte, engager la première ou mettre le levier sélecteur sur **P** avant de couper le contact. Dans une côte, diriger les roues avant à l'opposé de la bordure du trottoir.

  Lorsque le véhicule est stationné dans une descente, engager la marche arrière ou mettre le levier sélecteur sur **P** avant de couper le contact. Diriger les roues avant vers la bordure du trottoir.
- Verrouiller le véhicule et activer l'alarme antivol.

Remarque
En cas d'accident avec déploiement d'airbag, le moteur est automatiquement éteint si le véhicule s'arrête dans un temps prédéterminé.

Retour au sommaire

Gaz d'échappement

⚠ Danger

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone incolore et inodore mais néanmoins nocif. Danger de mort en cas d'inhalation.

Si des gaz d'échappement pénètrent dans l'habitacle, ouvrir les vitres. Faire remédier à la cause de la défaillance par un atelier.

Éviter de rouler avec le coffre ouvert car des gaz d'échappement pourraient pénétrer dans le véhicule.

Filtre à particules (pour diesel)

Le système de filtre à particules pour diesel filtre les particules de suie nocives dans les gaz d'échappement du moteur. Le système dispose d'une fonction d'autonettoyage qui s'effectue automatiquement en roulant et sans avertissement. Le filtre est nettoyé régulièrement par combustion à haute température des particules de suie retenues. Ce procédé se fait automatiquement dans certaines conditions de conduite et peut durer jusqu'à 25 minutes. En général, cela nécessite entre 7 et 12 minutes. Pendant ce temps, la consommation de carburant peut augmenter. Le développement de fumées et d'odeur est normal.

Dans certaines conditions de conduite, par exemple en cas de petits trajets, le système ne peut pas se nettoyer automatiquement.

Si le nettoyage du filtre est requis et si les conditions de circulation antérieures n'ont pas permis un nettoyage automatique, cela sera signalé par le témoin et **CodE 55** dans le centre d'informations du conducteur. Dans les véhicules avec affichage de niveau supérieur ou l'affichage de niveau supérieur-combi, un message d'avertissement apparaît sur l'affichage.

s'allume quand le filtre à particules est rempli. Lancer le processus de nettoyage dès que possible.

clignote et un signal sonore retentit plusieurs fois quand le filtre à particules (pour diesel) a atteint son niveau de remplissage maximal. Lancer immédiatement le processus de nettoyage pour éviter d'endommager le moteur.

Processus de nettoyage

Pour activer le processus de nettoyage, continuer à rouler et garder un régime moteur supérieur

à 2000 tr/min. Si nécessaire, rétrograder. Le nettoyage du filtre à particules pour diesel est alors lancé.

Si s'allume en plus ou si un message d'avertissement apparaît dans l'affichage de niveau supérieur ou l'affichage de niveau supérieur-combi, le nettoyage n'est pas possible, prendre contact avec un atelier.

Avertissement

Si le processus de nettoyage est interrompu, il y a un risque de provoquer de graves dégâts au moteur.

Le nettoyage s'opère plus rapidement lorsque le régime et la charge du moteur sont élevés.

Ne pas éteindre le moteur tant que le processus de nettoyage n'est pas terminé. Cela est indiqué par le témoin éteint.

Catalyseur

Le catalyseur réduit la quantité de substances nocives dans les gaz d'échappement.

Avertissement

Des qualités de carburant autres que celles mentionnées aux pages ⇨ 188, ⇨ 253 pourraient endommager le catalyseur ou les composants électroniques.

L'essence non brûlée surchauffe et endommage le catalyseur. Il faut donc éviter d'utiliser excessivement le démarreur, de rouler jusqu'à ce que le réservoir soit vide et de démarrer le moteur en poussant le véhicule ou en le remorquant.

En cas de ratés, de fonctionnement irrégulier du moteur, de réduction des performances du moteur ou d'autres problèmes inhabituels, faire remédier à la cause de la défaillance dès que possible. En cas d'urgence, il est possible de continuer à rouler pendant une brève période, à faible régime et à vitesse réduite.

Boîte automatique

La boîte automatique permet un passage de vitesse automatique (mode automatique) ou un passage de vitesse manuel (mode manuel).

Affichage de la transmission

Le mode ou rapport sélectionné est indiqué sur l'affichage de transmission.

Levier sélecteur

P = position de stationnement, les roues sont bloquées, à n'engager que si le véhicule est à l'arrêt et que le frein de stationnement est serré.
R = marche arrière, à n'engager que si le véhicule est à l'arrêt.
N = neutre (point mort).
D = mode automatique avec tous les rapports.

Le levier sélecteur est verrouillé en **P** et peut uniquement être déplacé quand le contact est mis et que la pédale de frein est enfoncée.

Si la pédale de frein n'est pas enfoncée, le témoin s'allume.

Si le levier sélecteur n'est pas en **P** quand le contact est coupé, les témoins et **P** clignotent.

Pour engager le levier en **P** ou **R**, appuyer sur le bouton de déverrouillage.

Le moteur ne peut démarrer que si le levier est en position **P** ou **N**. Quand la position **N** est sélectionnée, enfoncer la pédale de frein ou serrer le frein de stationnement avant de démarrer.

Ne pas actionner la pédale d'accélérateur en changeant de vitesse. Ne jamais actionner en même temps la pédale d'accélérateur et la pédale de frein.

Lorsqu'un rapport est sélectionné, le véhicule démarre lentement quand le frein est desserré.

Frein moteur

Pour utiliser l'effet du frein moteur, rétrograder à temps en cas de conduite en pente, voir Mode manuel.

Désenlisement du véhicule

L'alternance marche avant / marche arrière est uniquement autorisée si le véhicule est enlisé dans du sable, de la boue ou de la neige. Déplacer le levier sélecteur entre les positions **D** et **R** de manière répétée. Ne pas emballer le moteur et éviter toute accélération brusque.

Stationnement

Serrer le frein de stationnement et engager le levier sur **P**.

La clé de contact ne peut être retirée que lorsque le levier sélecteur est en position **P**.

Mode manuel

Levier sélecteur

Déplacer le levier sélecteur de la position **D** vers la gauche puis vers l'avant ou l'arrière.

+ = Passage au rapport supérieur

– = Passage au rapport inférieur

Palettes de changement de vitesse au volant

Déplacer le levier sélecteur de la position **D** vers la gauche.

M ou le numéro de la vitesse engagée est indiqué sur l'affichage de la transmission.

Utiliser les palettes de changement de vitesse au volant pour passer les rapports manuellement.

+ = palette droite, à tirer pour monter de vitesse.

– = palette gauche, à tirer pour descendre de vitesse.

Retour au sommaire

Généralités

Si un rapport supérieur est engagé à trop faible vitesse ou un rapport inférieur à trop haut régime, aucun changement de vitesse n'a lieu. Ceci entraîne l'affichage d'un message sur le centre d'informations du conducteur.

En mode manuel et à hauts régimes du moteur, la boîte de vitesses ne passe pas automatiquement à un rapport supérieur.

Programmes de conduite électronique

- Après un démarrage à froid, le programme de température de service amène rapidement le catalyseur à la température nécessaire en augmentant le régime moteur.
- La fonction de passage automatique en position N met automatiquement la boîte de vitesses au point mort lorsque le véhicule est arrêté et qu'un rapport de marche avant est engagé et que la pédale de frein est enfoncée.
- Lorsque le mode SPORT est engagé, le changement de vitesse se fait à des régimes supérieurs (sauf quand le régulateur de vitesse est enclenché). Mode SPORT ⇨ 157.
- Des programmes spéciaux adaptent automatiquement les points de changement de vitesse en cas de montées ou de descentes.

Kickdown

Si la pédale d'accélérateur est enfoncée au maximum en mode automatique, la boîte de vitesses passe à un rapport inférieur en fonction du régime moteur.

Protection contre la surchauffe

En cas de surchauffe de la boîte de vitesses due à des températures extérieures élevées ou à un style de conduite sportif, le couple et la vitesse maximale du moteur peuvent être momentanément réduits.

Défaillance

En cas de défaillance, le témoin s'allume. En plus, un code chiffré ou un message de véhicule est affiché dans le centre d'informations du conducteur. Messages du véhicule ⇨ 104.

La boîte de vitesses ne change plus automatiquement. Il est possible de continuer à rouler en changeant de vitesse manuellement.

Seul le plus haut rapport est disponible. Selon la défaillance, il se peut que la 2e vitesse soit aussi disponible en mode manuel. N'engager de vitesse qu'avec le véhicule à l'arrêt.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Coupure de courant

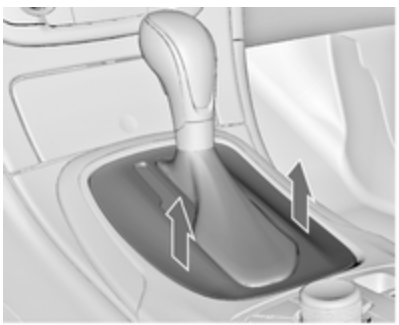
En cas de coupure de courant, le levier sélecteur ne peut pas être déplacé hors de la position **P**. La clé de contact ne peut pas être enlevée du contact d'allumage.

Si la batterie est déchargée, effectuer le démarrage par câble ⇨ 237.

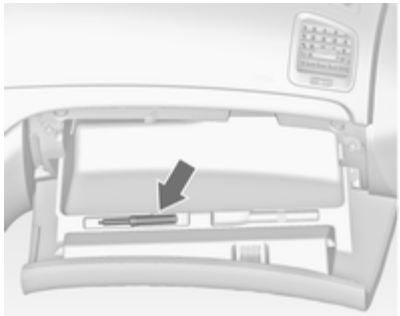
Si la batterie n'est pas la cause de la défaillance, déverrouiller le levier sélecteur et retirer la clé du contact d'allumage.

Déverrouillage du levier sélecteur

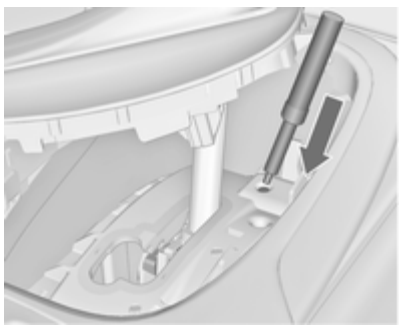
1. Serrer le frein de stationnement



2. Détacher la garniture du levier sélecteur à l'arrière de la console centrale, la replier vers le haut et la faire tourner vers la gauche.



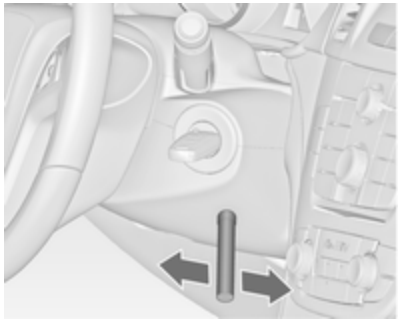
3. Prendre l'outil spécial se trouvant sur la face intérieure du couvercle de boîte à gants.



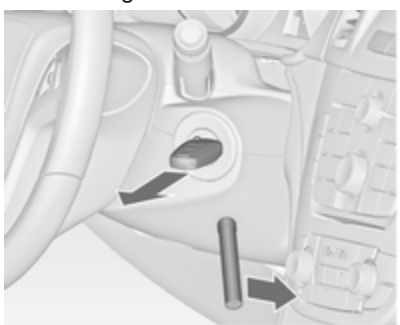
4. L'introduire aussi loin que possible dans l'ouverture et déplacer le levier sélecteur de la position **P** ou **N**. Si le levier sélecteur est à nouveau ramené en position **P** ou **N**, il sera à nouveau bloqué dans cette position. Faire corriger la cause de la coupure de courant par un atelier.
5. Reposer la garniture de levier sur la console centrale et la remonter.

Enlever la clé du commutateur d'allumage

1. Prendre l'outil spécial se trouvant sur la face intérieure du couvercle de boîte à gants.



2. Introduire l'outil spécial aussi loin que possible dans l'ouverture sous la serrure de contact et le pivoter légèrement.



3. Tourner l'outil spécial vers l'avant et enlever la clé de la serrure de contact. Plusieurs tentatives peuvent être nécessaires pour parvenir à enlever la clé.

Boîte manuelle

Pour engager la marche arrière, enfoncer le bouton de déverrouillage se trouvant sur le levier avec le véhicule à l'arrêt et engager le rapport.

Si le rapport ne s'engage pas, amener le levier au point mort, relâcher la pédale d'embrayage puis débrayer à nouveau ; réessayer de passer la marche arrière.

Ne pas laisser patiner l'embrayage inutilement.

Lors de la manœuvre, enfoncer la pédale d'embrayage à fond. Ne pas utiliser la pédale comme repose-pied.

Avertissement
Il n'est pas recommandé de conduire en gardant la main sur le levier sélecteur.

Systèmes d'entraînement

Transmission intégrale

La transmission intégrale améliore la stabilité et les caractéristiques de conduite et aide à obtenir la meilleure tenue de route possible quelle que soit l'état de la chaussée. Le système est toujours actif et ne peut pas être désactivé.

Le couple est distribué en continu entre les roues de l'essieu avant et arrière, en fonction des conditions de conduite. En outre, le couple entre les roues arrière est distribué en fonction de l'état de la chaussée.

Pour une performance optimale du système, les pneus du véhicule ne devraient pas présenter des degrés d'usure différents.

Si un message de service est affiché dans le centre d'informations du conducteur, le système peut avoir des fonctionnalités limitées (ou être totalement désactivé dans certains cas, c.-à-d. que le véhicule est uniquement entraîné par les roues avant). Prendre contact avec un atelier.

Remorquage du véhicule ⇨ 239.

Freins

Le système de freinage possède deux circuits indépendants l'un de l'autre.

Si un circuit de freinage est défaillant, le véhicule peut toujours être freiné grâce à l'autre circuit de freinage. Toutefois, le freinage n'est obtenu qu'en enfonçant la pédale de frein fermement. Un effort nettement supérieur doit être exercé. La distance de freinage est plus longue qu'habituellement. Prendre contact avec un atelier avant de poursuivre votre déplacement.

Quand le moteur ne tourne pas, l'assistance du servofrein disparaît une fois que la pédale de frein a été actionnée une ou deux fois. Le freinage n'est pas réduit, mais il nécessite une force beaucoup plus grande. Il est particulièrement important de garder cela à l'esprit quand le véhicule est remorqué.

Témoin ⓘ ⇨ 93.

Antiblocage de sécurité

L'antiblocage de sécurité (ABS) empêche que les roues ne se bloquent.

Dès qu'une roue a tendance à bloquer, l'ABS module la pression de freinage de la roue incriminée. Le véhicule puisse toujours être dirigé, même en cas de freinage d'urgence.

La régulation ABS est identifiable à la pulsation de la pédale de frein et au bruit du processus de régulation.

Afin d'obtenir un freinage optimal, enfoncer la pédale de frein à fond pendant toute la durée du freinage malgré la pulsation de la pédale de frein. Ne pas réduire la pression sur la pédale.

Après le démarrage, le système procède à un autotest éventuellement audible.

Témoin (ABS) ⇨ 94.

Feux stop adaptatifs

En cas de freinage maximal, les trois feux stop clignotent pendant la durée de la régulation de l'ABS.

Défaillance

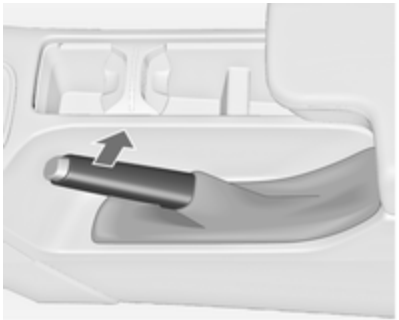
⚠Attention

En cas de défaillance de l'ABS, les roues peuvent avoir tendance à se bloquer en cas de freinage brutal. Les avantages de l'ABS ne sont plus disponibles. Lors d'un freinage brutal, le véhicule ne peut plus être dirigé et peut déraper.

Faire remédier à la cause du problème par un atelier.

Frein de stationnement

Frein de stationnement manuel



Serrer toujours le frein de stationnement sans actionner le bouton de déverrouillage. Dans une pente ou dans une côte, le serrer aussi fort que possible.

Pour desserrer le frein de stationnement, soulever un peu le levier, appuyer sur le bouton de déverrouillage et abaisser complètement le levier.

Pour réduire les efforts d'actionnement du frein de stationnement, enfoncer en même temps la pédale de frein.

Témoin ⓘ ⇨ 93.

Frein de stationnement électrique

Serrage quand le véhicule est à l'arrêt
Tirer le commutateur Ⓟ, le frein de stationnement électrique se serre automatiquement avec une force adéquate. Pour un serrage maximal, p. ex. en cas de stationnement avec une remorque ou dans une pente, tirer deux fois le commutateur Ⓟ.

Le frein de stationnement électrique est serré lorsque le témoin Ⓟ s'allume ⇨ 93.

Le frein de stationnement électrique peut toujours être actionné, même avec le contact coupé.

Ne pas actionner le frein de stationnement électrique trop souvent quand le moteur ne tourne pas, car cela déchargera la batterie.

Avant de quitter le véhicule, vérifier l'état du frein de stationnement électrique.

Témoin Ⓟ ⇨ 93.

Desserrage
Mettre le contact. Garder la pédale de frein enfoncée, puis pousser le commutateur Ⓟ.

Aide au démarrage
En enfonçant la pédale d'embrayage (boîte manuelle) ou en engageant un rapport (boîte automatique), puis en

enfonçant la pédale d'accélérateur, le frein de stationnement électrique se desserre automatiquement. Ceci n'est pas possible quand le frein est tiré.

Cette fonction facilite aussi le démarrage en côte.

Des démarrages en trombe peuvent réduire la durée de vie des pièces d'usure.

Freinage dynamique en roulant

Quand le véhicule roule et que le commutateur Ⓟ est gardé tiré, le frein de stationnement électrique décélérera le véhicule, mais ne s'appliquera pas de manière statique.

Dès que le commutateur Ⓟ est relâché, le freinage dynamique s'arrête.

Contrôle fonctionnel

Quand le véhicule ne roule pas, le frein de stationnement électrique peut ne pas serrer automatiquement. Le but est de contrôler le système.

Défaillance

Le mode de défaillance du frein de stationnement électrique est signalé par un témoin ⓘ et par un code chiffré ou un message affiché dans le centre d'informations du conducteur. Messages du véhicule ⇨ 104.

Serrer le frein de stationnement : tirer et maintenir le commutateur Ⓟ pendant plus de 5 secondes. Si le témoin Ⓟ s'allume, le frein de stationnement électrique est serré.

Desserrer le frein de stationnement électrique : pousser et maintenir le commutateur Ⓟ pendant plus de 2 secondes. Si le témoin Ⓟ s'éteint, le frein de stationnement électrique est desserré.

Le témoin Ⓟ clignote : le frein de stationnement électrique n'est pas totalement serré ou desserré. En cas de clignotement permanent, desserrer le frein de stationnement électrique, puis essayer à nouveau de le serrer.

Assistance au freinage

Lors d'un enfoncement rapide et puissant de la pédale de frein, la force de freinage maximale (freinage d'urgence) est sollicitée automatiquement.

Le fonctionnement de l'assistance au freinage peut se faire ressentir par une impulsion dans la pédale de frein et une résistance plus importante à l'enfoncement de la pédale de frein.

Maintenir une pression constante sur la pédale de frein aussi longtemps qu'un freinage maximal est nécessaire. La force de freinage maximale est automatiquement réduite quand la pédale de frein est relâchée.

Aide au démarrage en côte

Le système aide à prévenir un recul intempestif lors d'un démarrage en côte.

Lorsque la pédale de frein est relâchée à l'arrêt dans une pente, les freins restent serrés pendant deux secondes supplémentaires. Les

freins se relâchent automatiquement dès que le véhicule commence à accélérer.

L'aide au démarrage en côte n'est pas activée pendant un Autostop.

Systèmes de contrôle de conduite

Système antipatinage

Le système antipatinage (TC, Traction Control) est un composant de l'Electronic Stability Control.

Le TC améliore la stabilité de conduite lorsque c'est nécessaire, quels que soient le type de revêtement ou l'adhérence des pneus, empêchant ainsi les roues motrices de patiner.

Dès que les roues motrices commencent à patiner, la puissance délivrée par le moteur est réduite et la roue qui patine le plus est freinée individuellement. Ainsi, même sur chaussée glissante, la stabilité du véhicule est considérablement améliorée.

Le TC est fonctionnel dès que le témoin s'éteint.

Quand le TC est actif, clignote.

⚠Attention

Ce dispositif de sécurité particulier ne doit pas vous pousser à adopter un style de conduite dangereux.

Adapter la vitesse aux conditions de circulation.

Témoin ⇨ 95.

Désactivation

Le TC peut être désactivé quand le patinage des roues est requis : appuyer sur le bouton brièvement.

Le témoin ⛐ s'allume.

Le TC est réactivé en appuyant à nouveau sur le bouton 🛐.

Le TC est également réactivé la prochaine fois que le contact est mis.

Electronic Stability Control

L'Electronic Stability Control (ESC) améliore la stabilité de la conduite lorsque c'est nécessaire, quel que soit le type de surface de revêtement ou l'adhérence des pneus. Il comprend également une fonction antipatinage.

Dès que le véhicule menace de déraper (sous-virage, survirage), la puissance du moteur est réduite et les roues sont freinées individuellement. Ainsi, même sur chaussée glissante, la stabilité du véhicule est considérablement améliorée.

L'ESC est fonctionnel dès que le témoin 🛐 s'éteint.

Quand l'ESC est actif, 🛐 clignote.

⚠Attention

Ce dispositif de sécurité particulier ne doit pas vous pousser à adopter un style de conduite dangereux.

Adapter la vitesse aux conditions de circulation.

Témoin 🛐 ⇨ 95.

Désactivation

Pour une conduite très sportive, l'ESC peut être désactivé : maintenir le bouton 🛐 enfoncé pendant environ 7 secondes. Le témoin 🛐 s'allume.

L'ESC est réactivé en appuyant à nouveau sur le bouton 🛐. Si le système TC a été désactivé auparavant, le TC et l'ESC sont tous deux réactivés.

L'ESC est également réactivé la prochaine fois que le contact est mis.

Châssis mécatronique interactif

Flex Ride

Le châssis mécatronique Flex Ride permet au conducteur de sélectionner parmi trois modes de conduite :

- Mode SPORT : appuyer sur le bouton **SPORT**, la LED s'allume.
- Mode TOUR : appuyer sur le bouton **TOUR**, la LED s'allume.
- Mode NORMAL : aucun des deux boutons **SPORT** et **TOUR** n'est enfoncé, aucune LED n'est allumée.

La désactivation des modes SPORT et TOUR s'effectue en appuyant une fois de plus sur le bouton correspondant.

Chaque mode du Flex Ride met en réseau les systèmes électroniques suivants :

- Contrôle électronique de l'amortissement.
- Commande de la pédale d'accélérateur.
- Commande de la direction.
- Transmission intégrale.
- Electronic Stability Control (ESC).
- Antiblocage de sécurité (ABS) avec contrôle de freinage dans les virages (CBC).
- Boîte automatique.

Mode Sport

Les réglages des systèmes sont adaptés à un style de conduite plus sportif :

- la suspension des amortisseurs devient plus dure pour offrir un meilleur contact avec la surface de la chaussée ;
- le moteur réagit plus rapidement à la pédale d'accélérateur ;
- l'assistance de la direction est réduite ;
- le couple moteur de la transmission intégrale est transmis davantage à l'essieu arrière ;
- les moments de changement de rapport de la boîte automatiques ont lieu plus tardivement ;
- avec le mode SPORT activé, l'éclairage des principaux instruments passe du blanc au rouge.

Mode TOUR

Les réglages des systèmes sont adaptés à un style de conduite plus confortable :

- la suspension des amortisseurs réagit plus mollement ;
- la pédale d'accélérateur réagit selon les réglages standard ;
- l'assistance de direction est normale ;
- le couple moteur de la transmission intégrale est transmis principalement à l'essieu avant ;
- les moments de changement de rapport de la boîte automatiques ont lieu de manière plus souple ;
- l'éclairage des principaux instruments est blanc.

Retour au sommaire

Mode normal
Tous les réglage des systèmes correspondent aux valeurs standard.

Commande du mode de conduite
Dans chaque mode de conduite, la commande de mode de conduite (DMC) détecte et analyse en permanence les caractéristiques réelles de conduite, les réactions du conducteur et l'état dynamique actif du véhicule. Si nécessaire, le module de commande de la DMC change automatiquement les réglages au sein du mode de conduite sélectionné ou, si de grandes variations sont détectées, le mode de conduite est modifié en ce qui concerne la longueur des variations.

Si, par exemple, le mode NORMAL est actif et que la DMC détecte un style de conduite sportif, la DMC modifie plusieurs réglages du mode normal en réglages sportifs. La DMC passe en mode SPORT en cas de style de conduite très nettement sportif.

Si, par exemple, le mode TOUR est actif et qu'un coup de frein soudain est nécessaire sur une route sinueuse, la DMC va détecter l'état dynamique du véhicule et va changer les réglages de la suspension en mode SPORT afin d'améliorer la stabilité du véhicule.

Quand les caractéristiques de conduite ou l'état dynamique du véhicule revient dans l'état initial, la DMC rétablit les réglages du mode de conduite préalablement sélectionné.

Réglages personnalisés du mode SPORT
Le conducteur peut sélectionner les fonctions du mode SPORT quand le bouton **SPORT** est enfoncé. Ces réglages peuvent être modifiés dans le menu **Réglages** de l'affichage d'informations. Personnalisation du véhicule ⇨ 111.

Flex Ride - Version OPC

Le fonctionnement de la version OPC du châssis mécatronique Flex Ride est identique à celui du système Flex Ride standard, à la différence que les modes offrent des caractéristiques de conduite plus sportives.

Le châssis mécatronique
OPC Flex Ride permet au conducteur de sélectionner parmi trois modes de conduite :

- Mode OPC : appuyer sur le bouton **OPC**, la LED s'allume.
- Mode SPORT : appuyer sur le bouton **SPORT**, la LED s'allume.
- Mode NORMAL : aucun des deux boutons **SPORT** et **OPC** n'est enfoncé, aucune LED n'est allumée.

La désactivation des modes SPORT et OPC s'effectue en appuyant une fois de plus sur le bouton correspondant.

Chaque mode du OPC Flex Ride met en réseau les systèmes électroniques suivants :

- Contrôle électronique de l'amortissement.
- Commande de la pédale d'accélérateur.
- Commande de la direction.
- Transmission intégrale.
- Electronic Stability Control (ESC).
- Antiblocage de sécurité (ABS) avec contrôle de freinage dans les virages (CBC).
- Boîte automatique.

Mode NORMAL

En mode NORMAL, aucun des deux boutons SPORT et OPC n'est enfoncé, tous les réglage des systèmes correspondent aux valeurs standard.

Mode Sport

Les réglages des systèmes sont adaptés à un style de conduite plus sportif.

Mode OPC

Les caractéristiques de conduite et l'état dynamique sont adaptés à des valeurs de performances élevées.

Dans ce mode, l'éclairage des principaux instruments passe au rouge.

Réglages personnalisés du mode OPC

Le conducteur peut sélectionner les fonctions du mode OPC quand le bouton **OPC** est enfoncé. Ces réglages peuvent être modifiés dans le menu **Réglages** de l'affichage d'informations. Personnalisation du véhicule ⇨ 111.

Systèmes d'assistance au conducteur

⚠Attention

Les systèmes d'assistance au conducteur ont été conçus pour aider le conducteur et ne remplacent absolument pas sa vigilance.

Le conducteur assume la pleine responsabilité de sa conduite.

En cas d'emploi des systèmes d'assistance au conducteur, toujours rester attentif aux conditions de circulation actuelles.

Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse peut mémoriser et maintenir des vitesses allant de 30 à 200 km/h. Descentes et montées peuvent provoquer des écarts par rapport à la vitesse mémorisée.

Pour des raisons de sécurité, le régulateur de vitesse ne peut être activé qu'après que vous ayez appuyé une

fois sur la pédale de frein. Une activation en première vitesse n'est pas possible.

Ne pas activer le régulateur de vitesse lorsqu'une vitesse constante n'est pas conseillée.

Avec une boîte automatique, n'activer le régulateur de vitesse qu'en mode automatique.

Témoin ⏲ ⇨ 97.

Mise en marche

Appuyer sur le bouton ⏲, le témoin ⏲ s'allume en blanc sur le combiné d'instruments.

Activation

Accélérer jusqu'à la vitesse désirée et tourner la molette sur **SET/-** : la vitesse actuelle est mémorisée et maintenue. Le témoin ⏲ s'allume en vert. La pédale d'accélérateur peut être relâchée.

Il est possible d'augmenter la vitesse en enfonçant la pédale d'accélérateur. Après relâchement de la pédale d'accélérateur, la vitesse mémorisée est rétablie.

Le régulateur de vitesse reste activé pendant le changement de vitesse.

Augmentation de la vitesse

Avec le régulateur de vitesse activé, maintenir la molette sur **RES/+** ou la tourner brièvement plusieurs fois sur **RES/+** : la vitesse augmente en continu ou pas à pas.

En variante, accélérer jusqu'à la vitesse souhaitée et la mémoriser en tournant la molette sur **SET/-**.

Diminution de la vitesse

Avec le régulateur de vitesse activé, maintenir la molette sur **SET/-** ou la tourner brièvement plusieurs fois sur **SET/-** : la vitesse diminue en continu ou pas à pas.

Désactivation

Appuyer sur le bouton ⏲, le témoin ⏲ s'allume en blanc sur le combiné d'instruments. Le régulateur de vitesse est désactivé. La dernière vitesse réglée est mémorisée pour une reprise ultérieure de la vitesse.

Désactivation automatique :

- vitesse du véhicule inférieure à 30 km/h ;
- vitesse du véhicule supérieure à 200 km/h ;
- actionnement de la pédale de frein ;
- actionnement de la pédale d'embrayage pendant quelques secondes ;
- levier sélecteur en position **N** ;

- plage de régime moteur très basse ;
- le système antipatinage ou l'Electronic Stability Control est entré en fonctionnement.

Reprise de la vitesse mémorisée

Tourner la molette sur **RES/+** à une vitesse supérieure à 30 km/h. La vitesse mémorisée sera reprise.

Désactivation

Appuyer sur le bouton ⏲, le témoin ⏲ s'éteint sur le combiné d'instruments. La vitesse mémorisée est effacée.

Appuyer sur le bouton ⏻ pour activer le limiteur de vitesse ou couper le contact arrête également le régulateur de vitesse et efface la vitesse mémorisée.

Limiteur de vitesse

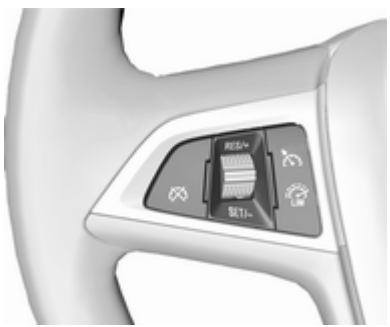
Le limiteur de vitesse empêche le véhicule de dépasser une vitesse maximale prédéfinie.

La vitesse maximale peut être réglée à une vitesse supérieure à 25 km/h.

Le conducteur peut uniquement accélérer jusqu'à la vitesse prédéterminée. Les écarts par rapport à la vitesse limite peuvent se produire lors de la conduite du véhicule en descendant une pente.

La limitation de vitesse prédéterminée est affichée sur la ligne supérieure du centre d'informations du conducteur, lorsque le système est activé.

Activation



Appuyer sur le bouton ⏻. Si le régulateur de vitesse adaptatif ou le régulateur de vitesse ont été activés auparavant, il est désactivé lorsque le limiteur de vitesse est activé et le témoin ⏲ s'éteint.

Réglage de la limitation de vitesse

Lorsque le limiteur de vitesse est activé, maintenir la molette tournée sur **RES/+** ou tourner brièvement sur **RES/+** de manière répétitive jusqu'à ce que la vitesse maximale souhaitée soit affichée sur le centre d'informations du conducteur.

Une autre solution est d'accélérer jusqu'à la vitesse désirée et de tourner brièvement la molette sur **SET/-** : la vitesse actuelle est mémorisée comme la vitesse maximale. La limitation de vitesse est affichée sur le centre d'informations du conducteur.

Retour au sommaire

Changer la limitation de vitesse

Lorsque le limiteur de vitesse est activé, tourner le bouton molette sur **RES/+** pour augmenter ou sur **SET/-** pour diminuer la vitesse maximale souhaitée.

Dépassement de la limitation de vitesse

En cas d'urgence, il est possible de dépasser la limitation de vitesse en enfonçant fermement la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.

La vitesse limitée clignotera sur le centre d'informations du conducteur et un carillon se fera entendre pendant cette période.

Relâcher la pédale d'accélérateur et la fonction de limitation de vitesse est réactivée dès qu'une vitesse inférieure à la vitesse limite est atteinte.

Désactivation

Appuyer sur le bouton : le limiteur de vitesse est désactivé et le véhicule peut être conduit sans limitation de vitesse.

La vitesse limitée est mémorisée et un message correspondant apparaît dans le centre d'informations du conducteur.

Reprise de la vitesse limite

Tourner la molette de réglage sur **RES/+**. La limitation de vitesse mémorisée sera reprise.

Désactivation

Appuyer sur le bouton , l'indication de limitation de vitesse s'éteint sur le centre d'informations du conducteur. La vitesse mémorisée est effacée.

En appuyant sur le bouton pour activer le régulateur de vitesse adaptatif ou le régulateur de vitesse ou en coupant le contact, le limiteur de vitesse est également désactivé et la vitesse mémorisée est effacée.

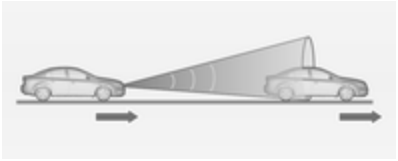
Régulateur de vitesse adaptatif

Le régulateur de vitesse adaptatif est une amélioration du régulateur de vitesse traditionnel avec une fonction supplémentaire permettant de maintenir une certaine distance par rapport au véhicule à l'avant.

Le régulateur de vitesse adaptatif ralentit automatiquement le véhicule lorsqu'il approche un véhicule se déplaçant beaucoup plus lentement. Il règle alors la vitesse du véhicule pour suivre le véhicule devant à la distance vers l'avant sélectionnée. La vitesse

du véhicule augmente ou diminue pour suivre le véhicule à l'avant, mais ne dépassera pas la vitesse réglée. Il peut appliquer un freinage limité avec les feux stop activés.

Le régulateur de vitesse adaptatif peut mémoriser et maintenir des vitesses supérieures d'environ 25km/h et freiner automatiquement pour suivre un véhicule roulant plus lentement à l'avant à une vitesse minimale de 15 km/h. Sur les véhicules dotés d'une boîte de vitesses automatique, le système freine jusqu'à l'arrêt.



Le régulateur de vitesse adaptatif utilise un capteur de radar pour détecter le véhicule à l'avant. Si aucun véhicule n'est détecté dans la voie, le régulateur de vitesse adaptatif se comportera comme un régulateur de vitesse traditionnel.

Pour des raisons de sécurité, le système peut uniquement être activé après le premier enfoncement de la pédale de frein après que le contact a été mis. Une activation dans le premier rapport n'est pas possible.

Il est conseillé d'utiliser principalement le régulateur de vitesse adaptatif sur de longues routes droites comme des autoroutes ou des routes de campagne avec une circulation régulière. Ne pas activer le système lorsque le maintien d'une vitesse constante n'est pas conseillé.

Témoin ⇨ 97, ⇨ 97.

⚠Attention

L'attention complète du conducteur est exigée à tout moment pendant la conduite du véhicule avec le régulateur de vitesse adaptatif. Le conducteur doit garder le contrôle constant du véhicule, car la pédale de frein, la pédale de l'accélérateur et le commutateur d'annulation ont la priorité sur toute opération du régulateur de vitesse adaptatif.

Mise en marche

Appuyer sur le bouton pour activer le régulateur de vitesse adaptatif. Le témoin s'allume en blanc.

Activation en réglant la vitesse

Le régulateur de vitesse adaptatif peut être activé entre 25 km/h et 180 km/h.

Accélérer jusqu'à la vitesse désirée et tourner la molette sur **SET/-** ; la vitesse actuelle est mémorisée et maintenue. Le témoin s'allume en vert.

Le symbole de régulateur de vitesse adaptatif, le réglage de la distance vers l'avant et la vitesse réglée sont affichés sur la ligne supérieure du centre d'informations du conducteur.

La pédale d'accélérateur peut être relâchée. Le régulateur de vitesse adaptatif reste activé pendant le changement de vitesse.

Pour afficher la page de contrôle de régulateur de vitesse adaptatif sur le centre d'informations du conducteur, appuyer sur le bouton **MENU** de la manette de clignotant et régler la molette de réglage pour choisir la page de contrôle de régulateur de vitesse adaptatif.

Annulation de la vitesse réglée

Il est toujours possible de conduire à des vitesses plus élevées que la vitesse réglée sélectionnée en appuyant sur la pédale de l'accélérateur. Lorsque la pédale de frein est relâchée, le véhicule revient à la distance souhaitée si un véhicule plus lent est à l'avant. Sinon, il revient sur la vitesse mémorisée .

Une fois que le système est activé, le régulateur de vitesse adaptatif ralentit ou freine s'il détecte un véhicule à l'avant qui est plus lent ou plus proche que la distance vers l'avant souhaitée.

⚠Attention

Une accélération de la part du conducteur désactive le freinage par le système. Ceci est indiqué par un avertissement apparaissant dans le Centre d'informations du conducteur.

Augmentation de la vitesse

Avec le régulateur de vitesse adaptatif activé, maintenir le bouton molette tourné sur RES/+: augmente la vitesse continuellement en grands incréments, ou activer à plusieurs reprises RES/+: augmente la vitesse en petits incréments.

Si le véhicule est continuellement conduit avec un régulateur de vitesse adaptatif plus rapide que la vitesse souhaitée, par exemple après avoir enfoncer la pédale de frein, alors la vitesse actuelle peut être réglée et maintenue en tournant le bouton molette sur SET/-.

Diminution de la vitesse

Avec le régulateur de vitesse adaptatif activé, maintenir le bouton molette tourné sur SET/- : diminue la vitesse continuellement en grands incréments, ou activer à plusieurs reprises SET/-: diminue la vitesse en petits incréments.

Si le véhicule est continuellement conduit avec un régulateur de vitesse adaptatif plus lent que la vitesse souhaitée, par exemple en cas d'un véhicule à l'avant plus lent, alors la vitesse actuelle peut être réglée et maintenue en tournant le bouton molette sur SET/-.

Reprise de la vitesse mémorisée

Si le système est en marche, mais n'est pas actif, tourner alors le bouton molette sur RES/+ à une vitesse supérieure à 25 km/h pour mémoriser la vitesse.

Régulateur de vitesse adaptatif à plage de vitesse intégrale sur les véhicules avec boîte de vitesses automatique

Le régulateur de vitesse adaptatif à plage de vitesse intégrale maintiendra une distance par rapport au véhicule précédent détecté et ralentira le véhicule jusqu'à l'immobilisation derrière ce véhicule.

Lorsque le véhicule à l'avant se met en mouvement dans les deux minutes qui suivent, tourner le bouton molette sur RES/+ou appuyer sur la pédale d'accélérateur pour revenir en mode de régulateur de vitesse adaptatif à plage de vitesse intégrale.

Si le véhicule immobilisé à l'avant commence à se déplacer et que le régulateur de vitesse adaptatif à plage de vitesse intégrale n'a pas été réactivé, le témoin de véhicule à l'avant vert allumé clignotera et un signal acoustique se fera entendre rappelant que le véhicule à l'avant s'est mis en mouvement.

Lorsque le véhicule à l'avant s'arrête pendant plus de deux minutes, le frein de stationnement électrique est automatiquement appliqué et le régulateur de vitesse adaptatif à plage de vitesse intégrale est désactivé. Dans ce cas, conduire le véhicule normalement à l'aide de la pédale d'accélérateur. Tourner le bouton molette sur RES/+ à une vitesse supérieure à 25 km/h pour pour revenir en mode de régulateur de vitesse adaptatif à plage de vitesse intégrale.

⚠Attention

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif à plage de vitesse intégrale est désactivé ou annulé, le véhicule n'est plus maintenu immobile et peut commencer à se déplacer. Être prêt à serrer manuellement le frein pour maintenir le véhicule immobile.

Ne pas laisser le véhicule sans surveillance s'il est maintenu immobile par le régulateur de vitesse adaptatif à plage de vitesse intégrale. Toujours déplacer le levier sélecteur à la position Stationnement **P** et couper le contact avant de quitter le véhicule.

Réglage de distance vers l'avant

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif détecte un véhicule se déplaçant plus lentement dans la voie, il réglera la vitesse du véhicule pour maintenir la distance vers l'avant sélectionnée par le conducteur.

La distance vers l'avant peut être réglée sur proche, moyen, ou éloigné.

Appuyer sur le bouton pour afficher le réglage actuel dans le centre d'informations du conducteur. Appuyer de nouveau sur le bouton pour changer la distance vers l'avant. Le réglage est également affiché sur la ligne supérieure du centre d'informations du conducteur.

La distance vers l'avant sélectionnée est indiquée par les barres de distance remplies sur la page du régulateur de vitesse adaptatif.

Il est à noter que le réglage de distance à l'avant est partagé avec le réglage de sensibilité de l'alerte de collision avant.

Exemple : Si le réglage 3 (éloigné) est sélectionné, alors le conducteur est averti plus tôt d'une collision possible, il en est de même si le régulateur de vitesse adaptatif est inactif ou arrêté.

⚠Attention

Le conducteur accepte la complète responsabilité de la distance vers l'avant en se basant sur les conditions de visibilité, météorologiques et de circulation.

Détection d'un véhicule à l'avant

Le témoin de véhicule à l'avant allumé en vert s'affiche sur le compteur de vitesse lorsque le système détecte un véhicule sur la voie de circulation.

Si ce symbole ne s'affiche pas, ou s'affiche brièvement, le régulateur de vitesse adaptatif ne répondra pas en présence d'un véhicule à l'avant.

Désactivation

Le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé par le conducteur lorsque :

- le bouton est enfoncé,
- la pédale de frein est enfoncée,
- la pédale d'embrayage est enfoncée pendant plus de quatre secondes,
- le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique est déplacé sur **N**.

Le système est également automatiquement désactivé lorsque :

- le véhicule accélère à une vitesse supérieure à 190 km/h ou ralenti à une vitesse inférieure à 15 km/h (sur les véhicules dotés d'une boîte de vitesse automatique, le véhicule ralenti jusqu'à l'arrêt sans désactivation dans les deux minutes),
- le système antipatinage est opéré pendant plus de 20 secondes,

- le dispositif Electronic Stability Control fonctionne,
- il n'y a pas de circulation et rien n'est détecté sur les côtés de la route pendant plusieurs minutes. Dans ce cas, il n'y a pas d'écho radar et le capteur peut reporter qu'il est bloqué,
- le système de freinage en cas de collision imminente serre les freins,
- le capteur de radar est bloqué par de la glace ou un film d'eau,
- une défaillance est détectée dans le radar, le moteur ou les freins.

Le système est également automatiquement désactivé sur les véhicules dotés d'une boîte de vitesses automatique (régulateur de vitesse adaptatif à plage de vitesse intégrale) :

- Le frein de stationnement électrique est serré,
- le véhicule étant maintenu à l'arrêt par le système pendant plus de deux minutes,
- le véhicule s'arrête et une porte est ouverte.

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé automatiquement, le témoin s'allume en blanc et un symbole d'avertissement est affiché comme un message contextuel sur le centre d'informations du conducteur.

La vitesse mémorisée est maintenue.

⚠Attention

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est désactivé, le conducteur doit prendre le contrôle du moteur et du freinage.

Désactivation

Appuyer sur le bouton pour désactiver le régulateur de vitesse adaptatif. Le témoin s'éteint. La vitesse mémorisée est effacée.

Couper le contact coupe également le régulateur de vitesse adaptatif et annule la vitesse mémorisée.

Attention du conducteur

- Utiliser le régulateur de vitesse adaptatif avec précaution sur les routes de montage ou les routes sinueuses, car il peut perdre le véhicule à l'avant et a besoin de temps pour le détecter à nouveau.
- Ne pas utiliser le système sur des routes glissantes, car il peut créer des changements rapides d'adhérence de pneu (patinage) et le conducteur peut alors perde le contrôle du véhicule.
- Ne pas utiliser le régulateur de vitesse adaptatif lorsqu'il pleut, neige ou dans des conditions extrêmement poussiéreuses, car le capteur de radar peut être recouvert par un film d'eau, de poussières, gel ou

neige. Ceci réduit ou interromps complètement la visibilité. En cas de blocage de capteur, nettoyer le couvercle du capteur.

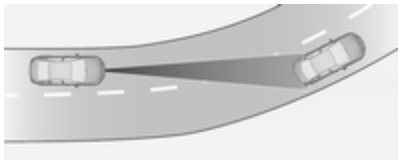
Limites du système

- La force de freinage automatique du système ne permet pas de freinage important et le niveau de freinage peut ne pas être suffisant pour éviter une collision.
- Après un changement de file inattendu, le système a besoin d'un certain temps pour détecter le véhicule suivant en avant. Donc si un nouveau véhicule à l'avant est détecté, le système peut accélérer au lieu de ralentir.
- Le régulateur de vitesse adaptatif ignore la circulation roulant en sens inverse.
- Le régulateur de vitesse adaptatif ne frein pas en cas de présence de piétons, animaux ou tout autre objet.

Virages

Le régulateur de vitesse adaptatif calcule une voie estimée, basée sur la force centrifuge. Cette voie estimée considère la caractéristique de courbe réelle, mais ne peut pas considérer un changement de courbe future. Le système peut perdre le véhicule à l'avant ou considérer un véhicule qui n'est pas dans la voie actuelle. Ceci peut se réduire lors de l'entrée ou la sortie d'un virage ou si le virage devient plus prononcé ou moins prononcé. Si plus aucun véhicule à l'avant n'est détecté, le témoin s'éteindra.

Si la force centrifuge est trop importante dans le virage, le système ralenti légèrement le véhicule. Ce niveau de freinage n'est pas conçu pour éviter le patinage en sortie de virage. Le conducteur est responsable de la réduction de la vitesse sélectionnée avant d'entrer le virage et en général pour adapter la vitesse au type de route et aux limitations de vitesse existantes.



Autoroutes

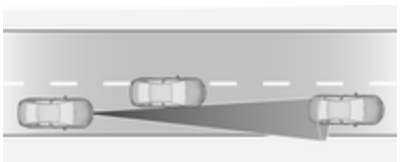
Sur autoroutes, adapter la vitesse réglée à la situation et au temps. Il faut toujours tenir compte que le régulateur de vitesse adaptatif a un champ de vision limité, un niveau de freinage limité et un certain temps de réaction pour vérifier si un véhicule est sur la voie de circulation ou pas. Le régulateur de vitesse adaptatif peut ne pas être capable de freiner le véhicule à temps pour éviter une collision avec un véhicule beaucoup plus lent ou après un changement de file. Ceci est tout particulièrement vrai si le

Retour au sommaire

véhicule est conduit à une vitesse élevée ou si la visibilité est réduite en raison des conditions climatiques.

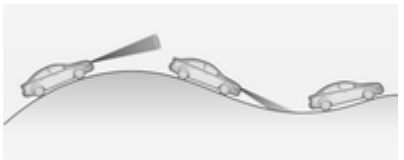
Lors de l'entrée ou de la sortie d'une autoroute, le régulateur de vitesse adaptatif peut perdre le véhicule se trouvant à l'avant et accélérer à la vitesse réglée. Pour cette raison, diminuer la vitesse réglée avant de quitter ou de prendre l'autoroute.

Changements de file de véhicule



Si un autre véhicule entre dans la même voie de circulation, le régulateur de vitesse adaptatif considérera le véhicule lorsqu'il est complètement sur votre voie. Être prêt à agir et enfoncer la pédale de frein, si un freinage plus rapide est nécessaire.

Considérations à prendre en compte en pente et lors du remorquage



La performance du système en pentes et lors du remorquage est fonction de la vitesse du véhicule, la charge du véhicule, les conditions de circulation et le gradient de la pente. Il peut ne pas détecter un véhicule dans la même voie lors de la conduite sur des pentes. Sur des pentes raides, la pédale de l'accélérateur peut avoir à être utilisée pour maintenir la vitesse du véhicule. En descendant une pente, tout spécialement en cas de remorquage, le frein peut avoir à être utilisé pour maintenir ou réduire la vitesse.

Il est à noter que serrer les freins désactive le système. Il n'est pas recommandé d'utiliser le régulateur de vitesse adaptatif sur des pentes raides tout spécialement en remorquage.

Radar

Le radar est monté derrière la calandre du radiateur sous l'emblème de la marque.

⚠Attention

L'unité de radar a été aligné avec précision en usine. Dès lors, après un accident frontal, ne pas utiliser le système. Le pare-chocs avant peut sembler intact, mais le capteur derrière le pare-chocs peut avoir bougé et ne pas réagir correctement. Après un accident, toujours demande à un atelier de vérifier et de corriger la position du capteur de régulateur de vitesse adaptatif.

Réglages

Les réglages peuvent être changés dans le menu **Préparation collision** de personnalisation du véhicule, ⇨ 111.

Défaillance

Si le régulateur de vitesse adaptatif ne fonctionne pas en raison de conditions provisoires (par ex, blocage par de la glace) ou s'il y a une erreur de système permanente, un message est alors affiché sur le centre d'informations du conducteur.

Messages du véhicule ⇨ 104.

Alerte de collision avant

L'alerte de collision avant peut aider à éviter ou réduire les dommages causés par une collision frontale. Si un véhicule directement devant est approché trop rapidement, un carillon d'avertissement retentit et une alarme est affichée sur le centre d'informations du conducteur.

Le symbole de véhicule à l'avant allumé en vert s'affiche sur le compteur de vitesse lorsque le système a détecté un véhicule sur la voie de circulation. La pré-condition est que l'alerte de collision avant est activée sur le menu de personnalisation du véhicule ⇨ 111 ou qu'elle n'est pas désactivée par le bouton (en fonction du système, voir ce qui suit).

En fonction de l'équipement du véhicule, deux variantes sont disponibles pour l'alerte de collision avant :

- **Alerte de collision avant basée sur un système de radar**

sur les véhicules équipés du régulateur de vitesse adaptatif ⇨ 163.

- **Alerte de collision avant basée sur un système de caméra avant**

  sur les véhicules sans régulateur de vitesse traditionnel ⇨ 160.

Alerte de collision avant basée sur un système de radar

Le système utilise le capteur de radar derrière la calandre de radiateur pour détecter le véhicule directement devant, dans la même voie, à une distance max. de 150 m.

Activation

L'alerte de collision avant opère automatiquement à une vitesse supérieure à la marche à pied, à condition que le réglage **Préparation collision** ne soit pas désactivé dans le menu de personnalisation du véhicule ⇨ 111.

Sélection de la sensibilité de l'alerte

La sensibilité de l'alerte peut être réglée sur proche, moyenne ou éloignée.

Appuyer sur le bouton pour afficher le réglage actuel dans le centre d'informations du conducteur. Appuyer de nouveau sur le bouton pour changer la sensibilité de l'alerte. Le réglage est également affiché sur la ligne supérieure du centre d'informations du conducteur.

Il est à noter que le réglage de sensibilité de temporisation d'alerte est partagé avec le réglage de la distance vers l'avant du régulateur de vitesse adaptatif. Donc modifier la sensibilité de la temporisation d'alerte change le réglage de distance vers l'avant du régulateur de vitesse adaptatif.

Alerte du conducteur

Lors de l'approche trop rapide d'un autre véhicule, la page d'alerte de collision sera affichée sur le centre d'informations du conducteur. En même temps, un signal sonore retentira. Enfoncer la pédale de frein, si cela est exigé par la situation.

Réglages

Les réglages peuvent être changés dans le menu **Préparation collision** de personnalisation du véhicule ⇨ 111.

Alerte de collision avant basée sur un système de caméra avant

L'alerte de collision avant utilise le système de caméra avant dans le pare-brise pour détecter un véhicule directement devant, sur la même voie, jusqu'à une distance d'environ 60 mètres.

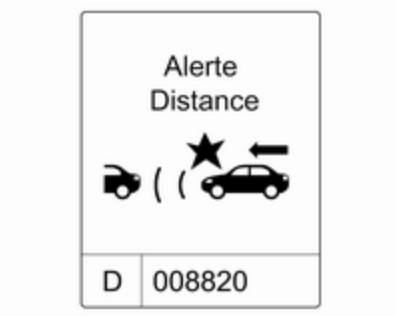
Activation

L'alerte de collision avant opère automatiquement à une vitesse supérieure à la vitesse supérieure à 40 km/h, si elle n'est pas désactivée par le bouton ⛷, voir ci-dessous.

Sélection de la sensibilité de l'alerte

La sensibilité de l'alerte peut être réglée sur proche, moyenne ou éloignée.

Appuyer sur le bouton ⛷ pour afficher le réglage actuel dans le centre d'informations du conducteur. Appuyer de nouveau sur le bouton ⛷ pour changer la sensibilité de l'alerte.



Alerte du conducteur

Lors de l'approche trop rapide d'un autre véhicule, la page d'alerte de collision sera affichée sur le centre d'informations du conducteur. En même temps, un signal sonore retentira. Enfoncer la pédale de frein, si cela est exigé par la situation.

Désactivation

Le système peut être désactivé. Appuyer sur le bouton ⛷ aussi souvent que nécessaire jusqu'à ce que le message suivant apparaisse dans le centre d'informations du conducteur.

Informations générales concernant les deux variantes de l'alerte de collision avant

⚠Attention

Une alerte de collision avant est simplement un système d'avertissement et n'applique pas les freins. Lors de l'approche trop rapide d'un autre véhicule, il se peut qu'il n'y ait pas assez de temps pour éviter une collision.

Le conducteur accepte la complète responsabilité de la distance vers l'avant en se basant sur les conditions de visibilité, météorologiques et de circulation.

L'attention complète du conducteur est exigée à tout moment pendant la conduite du véhicule. Le conducteur devra toujours s'être prêt à agir et appliquer les freins.

Limites du système

Le système est conçu pour détecter uniquement les véhicules, mais il peut également réagir à d'autres objets métalliques.

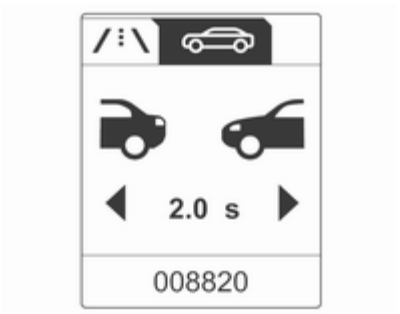
Dans les cas suivants, l'alerte de collision avant peut ne pas détecter un véhicule à l'avant ou la performance du capteur est limitée :

- sur des routes sinueuses,
- lorsque le temps limite la visibilité, par exemple en cas de brouillard, pluie ou neige,
- lorsque le capteur est bloqué par de la neige, glace, neige fondante, boue ou saletés ou en cas de dommages sur le pare-brise.

Indication de distance vers l'avant

L'indication de vitesse vers l'avant affiche la distance jusqu'au véhicule en mouvement qui précède. Le système utilise, en fonction de l'équipement du véhicule, le radar derrière la calandre du radiateur ou la caméra avant du pare-brise pour détecter la distance d'un véhicule directement devant dans la même voie. Le système est actif à des vitesses supérieures à 40 km/h.

Quand un véhicule est détecté à l'avant, la distance est indiquée en secondes et s'affiche sur une page du centre d'informations du conducteur ⇨ 98. Appuyer sur le bouton **MENU** de la manette des clignotants pour sélectionner **Menu informations véhicule** et tourner la molette de réglage pour choisir la page d'indication de distance vers l'avant.



La distance minimale indiquée est de 0,5 s.

S'il n'y a pas de véhicule à l'avant ou si le véhicule à l'avant est hors de portée, deux tirets sont indiqués : -.- s.

Freinage en cas de collision imminente

Le freinage en cas de collision imminente peut aider à réduire les dommages pouvant être le résultat de collision avec des véhicules et des obstacles directement devant, lorsqu'une collision peut ne plus être évitée par un freinage manuel ou par un braquage. Avant que le freinage en cas de collision imminente ne soit appliqué, le conducteur est averti par une alerte de collision avant ⇨ 172.

La fonction utilise diverses entrées (par ex. capteur de radar, pression de freinage, vitesse du véhicule) pour calculer la probabilité d'une collision frontale.

Le freinage en cas de collision imminente opère automatiquement à une vitesse supérieure à la marche à pied, à condition que le réglage

Préparation collision ne soit pas désactivé dans le menu de personnalisation du véhicule ⇨ 111.

Le système se compose de :

- **Système de préparation au freinage**
- **Freinage automatique d'urgence**
- **Assistance au freinage avec vision vers l'avant**

⚠Attention

Ce système n'est pas destiné à remplacer la responsabilité du conducteur pour la conduite du véhicule et l'observation de la route. Sa fonction est limitée uniquement à un usage complémentaire. Le conducteur devra continuer à enfoncer la pédale de frein lorsque la situation le commande.

Système de préparation au freinage

Lorsque l'approche d'un véhicule se trouvant devant est tellement rapide qu'une collision est presque inévitable, le système de préparation de frein pressurise légèrement les freins. Ceci permet de réduire le temps de réponse, lorsqu'un freinage manuel ou automatique est exigé.

Le système de freinage est préparé de manière à ce que le freinage puisse se produire plus rapidement.

Freinage automatique d'urgence

Après la préparation des freins et juste avant la collision imminente, cette fonction applique automatiquement un freinage limité afin de réduite la vitesse de l'impact de la collision.

Assistance au freinage avec vision vers l'avant

Outre la préparation des freins et le freinage automatique d'urgence, la fonction d'assistance au freinage avec vision vers l'avant rend l'assistance au freinage plus sensible. De cette manière, appuyer légèrement sur la pédale de frein a immédiatement pour résultat un freinage brusque. Cette fonction aide le conducteur à freiner plus rapidement et plus fortement avant une collision imminente.

⚠Attention

Le freinage en cas de collision imminente n'est pas conçu pour appliquer un freinage brusque indépendant ou pour éviter automatiquement une collision. Il est conçu pour réduire la vitesse du véhicule avant la collision. Il peut ne pas réagir avec des véhicules à l'arrêt, des piétons ou des animaux. Après un changement de file inattendu, le système a besoin d'un certain temps pour détecter le véhicule suivant en avant.

L'attention complète du conducteur est exigée à tout moment pendant la conduite du véhicule. Le conducteur devra toujours s'être prêt à agir et à freiner et à braquer afin d'éviter les collisions. Le système est conçu pour fonctionner avec tous les occupants portant leurs ceintures de sécurité.

Limites du système

Le freinage en cas de collision imminente est limité ou ne fonctionne pas en cas de pluie, neige ou un niveau de poussières élevé car le capteur du radar peut être recouvert par un film d'eau, de poussière, de glace ou de neige. En cas de blocage de capteur, nettoyer le couvercle du capteur.

Dans des cas très rares, le système de freinage en cas de collision imminente peut fournir un court freinage automatique lorsque cela ne semble pas nécessaire, par exemple en raison de panneaux de signalisation routière dans un virage ou des véhicules sur l'autre voie. C'est une opération acceptable, le véhicule n'a pas besoin d'entretien. Appuyer fermement sur la pédale de frein pour annuler le freinage automatique.

Réglages

Les réglages peuvent être changés dans le menu **Préparation collision** de personnalisation du véhicule, ⇨ 111.

Défaillance

En cas d'exigence d'un entretien du système, un message est affiché sur le centre d'informations du conducteur.

Si le système ne fonctionne pas comme il le devrait, les messages du véhicule sont affichés sur le centre d'informations du conducteur.

Messages du véhicule ⇨ 104.

Aide au stationnement

L'aide au stationnement facilite les manœuvres en mesurant la distance entre le véhicule et les obstacles et en émettant des signaux sonores. C'est toutefois le conducteur qui reste pleinement responsable de la manœuvre de stationnement.

Le système se compose de quatre capteurs à ultrasons situés dans chacun des pare-chocs, avant et arrière.

Le système utilise deux fréquences différentes pour les capteurs avant et arrière, chacun ayant un son différent.

Témoin P⇨ 94.

Activation

Le système est automatiquement activé quand la marche arrière est engagée.

L'aide au stationnement avant peut aussi être activée à faible vitesse en appuyant sur le bouton P.

Une LED allumée dans le bouton de l'aide au stationnement indique que le système est prêt à fonctionner.

En fonction des capteurs qui sont le plus proches d'un obstacle, vous entendrez le signal sonore des capteurs avant ou arrière. L'intervalle entre les signaux sonores se réduit au fur et à mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle. Quand la distance est inférieure à 30 cm, le signal sonore est continu.

En fonction de la version, la distance à un obstacle avant est indiquée sur le centre d'informations du conducteur par des segments changeants en fonction de la distance.

Si le bouton P est enfoncé une fois dans un cycle d'allumage, l'aide au stationnement avant est automatiquement réactivée chaque fois que la vitesse du véhicule devient inférieure à une certaine valeur.

Désactivation

Pour désactiver le système, appuyer sur le bouton P.

La LED dans le bouton s'éteint et **Aide stationnement désactivée** est affichée dans le centre d'informations du conducteur.

Le système est désactivé automatiquement quand le véhicule roule à une vitesse supérieure à une certaine valeur.

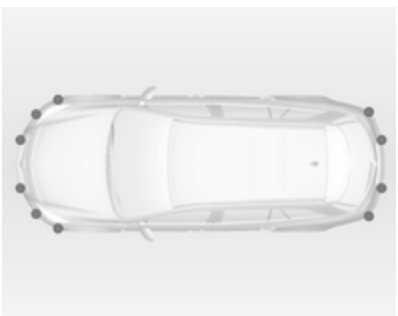
Défaillance

En cas de défaillance dans le système, P s'allume ou un message est affiché sur le centre d'informations du conducteur.

Si le système ne fonctionne pas en raison de conditions temporaires telles que de la neige recouvrant les capteurs, P s'allume ou un message est affiché sur le centre d'informations du conducteur.

Messages du véhicule ⇨ 104.

Système avancé d'assistance au stationnement



Le système avancé d'assistance au stationnement guide le conducteur dans un emplacement de parking en lui donnant des instructions sur le centre d'informations du conducteur et en émettant des signaux acoustiques. C'est toutefois le conducteur qui reste pleinement responsable d'accepter ou pas l'emplacement de parking proposé par le système et responsable de la manœuvre de stationnement.

Le système utilise les capteurs du système d'aide au stationnement en combinaison avec deux capteurs additionnels des deux côtés du pare-chocs avant.

Activation

Lors de la recherche d'un emplacement de parking, le système doit être activé en appuyant sur le bouton P.

Le système ne fonctionne qu'à une vitesse inférieure à 30 km/h.

La distance parallèle maximale autorisée entre le véhicule et la rangée des véhicules stationnés est de 1,8 m.

Fonctionnement

Quand le véhicule passe le long d'une rangée de voitures et que le système est activé, le système avancé d'assistance au stationnement commence à rechercher une place de parking adéquate. Quand un emplacement approprié est détecté, des signaux acoustiques et visuels sont donnés sur le centre d'informations du conducteur.

La suggestion du système est acceptée quand le véhicule est arrêté par le conducteur dans les 10 mètres après émission du message. Le système calcule le trajet optimal pour stationner dans l'emplacement de parking. Ensuite, il guide le conducteur dans l'emplacement en lui donnant des instructions détaillées.

Les instructions sont :

- une remarque si la vitesse dépasse 30 km/h ;
- la demande d'arrêter le véhicule quand un emplacement de parking a été détecté ;
- le sens de la conduite pendant la manœuvre de stationnement ;
- la position du volant pendant le stationnement ;
- l'affichage d'une barre de progression pour certaines instructions.

Une manœuvre de stationnement réussie est signalée par le symbole de cible.

Retour au sommaire

Si le conducteur n'arrête pas le véhicule dans les 10 mètres après que le système ait proposé un emplacement, le système commence à chercher un autre emplacement de parking adéquat.

Changement du côté de stationnement

Le système est configuré pour rechercher des places de parking du côté passager. Pour détecter des places de parking du côté du conducteur, appuyer sur le bouton pendant environ 2 seconds.

Priorités d'affichage

Après avoir activé l'assistance avancée au stationnement, un message apparaît sur le centre d'informations du conducteur. L'indication des messages plus importants tels que les messages du véhicule ⇨ 104 est affichée. Après avoir confirmé le message en appuyant sur le bouton **SET/CLR**, les messages d'assistance au stationnement sont à nouveau affichés et la manœuvre de stationnement peut se poursuivre.

Désactivation

Le système est désactivé :

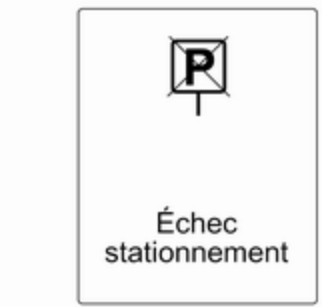
- en appuyant sur le bouton ;
- en terminant avec succès la manœuvre de stationnement ;
- en roulant à plus de 30 km/h ;
- en coupant le contact.

La désactivation par le conducteur ou par le système pendant la manœuvre sera affichée par **Stationnement désactivé** dans le centre d'informations du conducteur.

Défaillance

Un message apparaît dans le centre d'informations du conducteur quand :

- le système présente un défaut ;
- le conducteur n'effectue pas avec succès l'ensemble de la manœuvre de parking ;
- le système n'est pas opérationnel.



Si un objet est détecté pendant les instructions de stationnement, un **STOP** est affiché dans le centre d'informations du conducteur. Si l'objet disparaît, la manœuvre de parking se poursuit. Si l'objet n'est pas enlevé, le système est désactivé. Appuyer sur le

bouton P pour activer le système et rechercher un nouvel emplacement de stationnement.

Remarques importantes concernant les aides au stationnement

⚠Attention

Différentes surfaces réfléchissantes d'objets ou de vêtements ainsi que des sources externes de parasites peuvent, dans des conditions particulières, empêcher le système de reconnaître des obstacles.

Une attention particulière doit être accordée aux obstacles bas qui peuvent endommager la partie inférieure du pare-chocs.

Avertissement

Les performances du capteur peuvent être dégradées par la présence de glace ou de neige, par ex., sur le capteur.

Les performances du système d'aide au stationnement peuvent être réduites en raison de la charge élevée.

Des conditions spécifiques s'appliquent si des véhicules de plus grande taille sont impliqués (p. ex. véhicules tout terrain, fourgonnette, camionnette). L'identification d'objet dans la partie supérieure du véhicule ne peut pas être garantie.

Des objets offrant une section transversale de réflexion fort étroite, tels que des objets étroits ou des matériaux souples, peuvent ne pas être détectés par le système.

L'aide au stationnement ne détectera pas des objets hors de sa plage de détection.

Remarque

Le système d'aide au stationnement détecte automatiquement un dispositif d'attelage monté en usine. Il est désactivé quand la fiche est branchée.

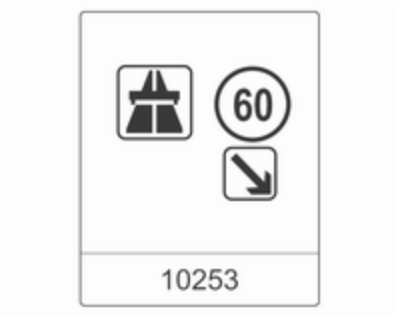
Il peut arriver que le capteur détecte un objet qui n'existe pas (écho parasite), en raison de perturbations externes acoustiques ou mécaniques.

Le système avancé d'assistance au stationnement peut ne pas répondre aux changements de l'espace de stationnement après avoir commencé la manœuvre de stationnement en créneau.

Assistant pour les panneaux de signalisation

Fonctionnement

L'assistant de détection des panneaux routiers détecte des panneaux routiers déterminés via une caméra à l'avant et les affiche dans le centre d'informations du conducteur.



Les panneaux routiers qui seront détectés sont :

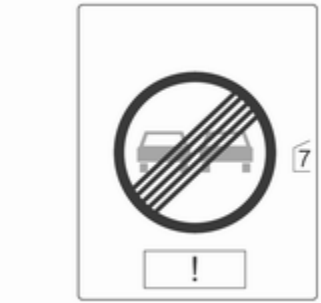
Panneaux de limitation et d'interdiction de dépasser
- limitation de vitesse ;
- interdiction de dépasser ;
- fin de limitation de vitesse ;
- fin d'interdiction de dépasser.

Panneaux routiers
- début d'autoroute ;
- fin d'autoroute ;
- routes pour automobiles / à accès réglementé ;
- zones résidentielles / de rencontre.

Panneaux supplémentaires
- informations complémentaires des panneaux de signalisation ;
- chaussée glissante ;
- chaussée verglacée ;
- flèches directionnelles.

Les panneaux de limitation de vitesse sont affichés sur le centre d'informations du conducteur jusqu'à ce que le prochain panneau de limitation de vitesse ou le panneau de fin de limitation de vitesse soit détecté ou après un dépassement de temps imparti de panneau ou un certain temps.

Des combinaisons de plusieurs panneaux dans l'affichage sont possibles.



Un point d'exclamation dans un cadre indique qu'il y a un panneau supplémentaire détecté que le système n'a pas pu reconnaître.

Le système est actif jusqu'à une vitesse de 200 km/h en fonction des conditions d'éclairage. La nuit, le système est actif jusqu'à une vitesse de 160 km/h.

Dès que la vitesse descend sous 55 km/h, l'affichage est réinitialisé et le contenu de la page des panneaux

routiers sera effacé. La prochaine indication de vitesse reconnue sera affichée.

Indication sur l'affichage

Les panneaux routiers sont affichés sur la page **Détection des panneaux routiers** sur le centre d'informations du conducteur, en sélectionnant avec la roue moletée de la manette des clignotants ⇨ 98.

Quand une autre fonction a été sélectionnée dans le menu du centre d'informations du conducteur et que la page **Détection des panneaux routiers** est à nouveau choisie, le dernier panneau routier reconnu sera affiché.

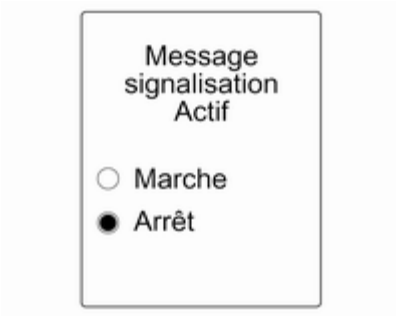
Si le système se désactive automatiquement, le contenu de la page des panneaux routiers est effacé, ce qui est indiqué par le symbole suivant :

Le contenu de la page des panneaux routiers est également effacé en roulant quand le bouton **SET/CLR** de la manette des clignotants est appuyé et maintenu enfoncé.

Fonction de surimpression

Les limites de vitesses et les panneaux d'interdiction de dépasser sont affichés comme des surimpressions sur le centre d'informations du conducteur.

La fonction de surimpression peut être désactivée dans la page des panneaux routiers en appuyant sur le bouton **SET/CLR** de la manette des clignotants.



Une fois la page de réglage affichée, sélectionner **Arrêt** pour désactiver la fonction de surimpression. Réactiver en choisissant **Marche**. Quand le contact d'allumage est mis, la fonction de surimpression est désactivée.

L'indication en surimpression est affichée pendant environ 8 secondes dans le centre d'informations du conducteur.

Défaillance

L'assistant de détection des panneaux routiers peut ne pas fonctionner correctement quand :

- la zone de pare-brise où la caméra avant est placée n'est pas propre ;
- les panneaux routiers sont totalement ou partiellement recouverts ou sont difficilement identifiables ;
- les conditions météorologiques sont mauvaises, comme des fortes pluies, de la neige, une exposition directe au soleil, des ombres. Dans ce cas, **Absen. détect. pann. routier cause météo** est mentionné sur l'affichage ;
- les panneaux routiers sont mal installés ou sont endommagés ;
- les panneaux routiers ne sont pas conformes à la Convention de Vienne sur la signalisation routière.

Retour au sommaire

Avertissement

Le système est conçu pour aider le conducteur à discerner certains signaux routiers dans une plage de vitesse donnée. Ne pas ignorer les signaux routiers qui ne sont pas affichés par le système.

Le système ne détecte pas d'autres panneaux routiers qui instaurent un limite de vitesse ou qui y mettent fin.

Ce dispositif particulier ne doit pas vous pousser à adopter un style de conduite dangereux.

Adapter toujours la vitesse aux conditions de circulation.

Les systèmes d'aide au conducteur ne restreignent en aucune façon la pleine responsabilité du conducteur.

Avertissement de franchissement de ligne

Le système d'avertissement de franchissement de ligne observe les marquages au sol entre lesquels le véhicule se déplace à l'aide d'une caméra à l'avant. Le système détecte les changements de file et avertit le conducteur acoustiquement et visuellement en cas de changement de file inattendu.

Les critères de détection d'un changement de file inattendu sont :

- pas de manœuvre des clignotants ;
- pas d'actionnement de la pédale de frein ;
- pas d'utilisation active de l'accélérateur ou prise de vitesse ;
- pas de manœuvre active du volant.

Si le conducteur est actif, aucun avertissement n'aura lieu.

Activation

Le système d'avertissement de franchissement de ligne est activé en appuyant sur le bouton . La LED allumée dans le bouton indique que le système est activé. Quand le témoin du combiné d'instruments s'allume en vert, le système est prêt à fonctionner.

Le système ne peut fonctionner qu'à des vitesses de véhicule supérieures à 56 km/h et si des marquages au sol sont présents.

Retour au sommaire

Quand le système détecte un changement de file inattendu, le témoin passe au jaune et clignote. Simultanément, un signal sonore retentit.

Désactivation

Le système est désactivé en appuyant sur le bouton , la LED du bouton s'éteint.

Le système ne fonctionne pas à des vitesses inférieures à 56 km/h.

Défaillance

Le système d'avertissement de franchissement de ligne peut ne pas fonctionner correctement si :

- le pare-brise n'est pas propre ;
- les conditions météorologiques sont mauvaises, comme des fortes pluies, de la neige, une exposition directe au soleil, des ombres.

Le système ne peut pas opérer lorsqu'aucun marquage au sol n'est détecté.

Carburant

Carburant pour moteurs à essence

N'utiliser que des carburants sans plomb selon EN 228.

Il est possible d'utiliser des carburants normalisés équivalents avec un taux d'éthanol de max. 10 % en volume. Dans ce cas, utiliser uniquement du carburant qui répond à la norme E DIN 51626-1.

Utiliser du carburant avec l'indice d'octane recommandé ⇨ 253. L'utilisation de carburant avec un indice d'octane trop bas peut réduire le couple et la puissance du moteur et augmenter légèrement la consommation de carburant.

Avertissement

L'utilisation de carburant ne se conformant pas à EN 228 ou toute autre spécification identique peut conduire à des dépôts, une usure plus importante ou des dommages sur le moteur et une perte de la garantie.

Avertissement

Du carburant à l'indice d'octane trop bas peut entraîner une combustion incontrôlée et endommager le moteur.

Carburant pour moteurs adaptés à l'éthanol (E85)

À défaut du carburant E85, un mélange contenant une proportion d'éthanol différente ou un carburant normal RON 95 peut être utilisé pour faire le plein. Le système du calculateur de gestion moteur est automatiquement adapté en fonction de la proportion d'éthanol présente dans le carburant.

Le carburant E85 doit répondre à la norme CWA 15293 ou SS 155480.

Lorsque les températures sont inférieures ou égales à -10 °C environ, utiliser un mélange contenant une proportion d'essence plus élevée. Avec le E85, le véhicule pourrait connaître des problèmes de démarrage à basses températures. Une proportion d'essence légèrement plus élevée améliore considérablement les caractéristiques de démarrage par temps froid.

Pendant la phase de réchauffement du moteur (à plus de +50 °C), le couple moteur baisse lorsque le carburant utilisé contient une proportion d'éthanol.

L'éthanol produit moins d'énergie au litre que l'essence. C'est pourquoi la consommation de carburant augmente avec l'E85 comparativement à l'essence. Par conséquent, un réservoir de carburant E85 couvre moins de kilomètres qu'un réservoir d'essence.

Avertissement

Certains additifs utilisés dans l'essence, en combinaison avec l'éthanol, peuvent réduire la qualité de conduite. C'est pourquoi il faut faire le plein d'essence tous les 10 000 km. Vider le réservoir au maximum avant de refaire le plein du véhicule.

Carburant pour moteurs diesel

N'utiliser que des carburants diesel selon EN 590.

Dans les pays hors de la communauté européenne, utiliser le carburant Euro-diesel avec une teneur en soufre inférieure à 50 ppm.

Retour au sommaire

Avertissement

L'utilisation de carburant ne se conformant pas à EN 590 ou toute autre spécification identique peut conduire à une perte de puissance du moteur, une usure plus importante ou des dommages sur le moteur et une perte de la garantie.

Ne pas utiliser du carburant diesel marin, du mazout, de l'Aquazole ou toute autre émulsion identique diesel-eau. Il n'est pas autorisé de mélanger le diesel avec des carburants pour moteurs à essence afin de le diluer.

Faire le plein

⚠Danger

Avant de reprendre du carburant, arrêter le moteur ainsi que les chauffages externes avec chambre de combustion. Éteindre les téléphones mobiles.

Lors du remplissage du réservoir, respecter les prescriptions d'utilisation et de sécurité de la station-service.

⚠Danger

Le carburant est inflammable et explosif. Ne pas fumer. Pas de flamme nue ou de formation d'étincelles.

Si une odeur de carburant se dégage dans le véhicule, faire immédiatement remédier au problème par un atelier.

Avertissement

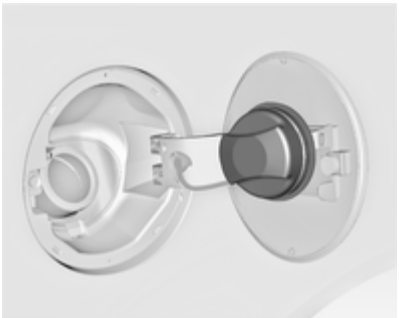
En cas d'erreur de carburant, ne pas mettre le contact.

La trappe à carburant se trouve sur le côté arrière droit du véhicule.

La trappe de réservoir ne peut être ouverte que si le véhicule est déverrouillé. Ouvrir la trappe à carburant en la poussant.

Version essence et diesel

Pour ouvrir, tourner le bouchon lentement vers la gauche.



Le bouchon de remplissage peut être déposé dans le support sur la trappe à carburant.

Pour effectuer le remplissage, insérer complètement la buse de pompe et mettre en route.

Après l'arrêt automatique, deux doses supplémentaires de carburant peuvent être rajoutées.

Avertissement
Nettoyer aussitôt le carburant qui a débordé.

Pour fermer, tourner le bouchon de remplissage vers la droite jusqu'au déclic.

Fermer la trappe et laisser s'engager.

Version éthanol E85

Pour ouvrir, tourner le bouchon de remplissage d'un quart de tour vers la gauche.

Le bouchon de remplissage peut être déposé dans le support sur la trappe à carburant.

Pour effectuer le remplissage, insérer complètement la buse de pompe et mettre en route.

Après l'arrêt automatique, deux doses supplémentaires de carburant peuvent être rajoutées.

Avertissement
Nettoyer aussitôt le carburant qui a débordé.

Pour fermer, tourner le bouchon de remplissage vers la droite (sens horaire) jusqu'à entendre trois clics, environ un quart de tour.

Fermer la trappe et laisser s'engager.

Bouchon de remplissage

N'utiliser que des bouchons de remplissage d'origine. Les véhicules à moteur diesel et les véhicules roulant à l'éthanol sont équipés de bouchons de remplissage spécifiques.

Consommation de carburant - Émissions de CO_2

La consommation en carburant (combinée) d'un modèle Opel Insignia se situe dans une plage de 4,3 à 11,0 l/100 km.

Les émissions de CO_2 (combinées) se situent dans une plage de 115 à 258 g/km.

Pour les valeurs spécifiques à votre véhicule, consulter le certificat de conformité CEE fourni avec votre véhicule et les autres documents d'enregistrement nationaux.

Remarques générales

Les chiffres de consommation de carburant officielle et des émissions CO_2 spécifiques indiqués se rapportent au modèle de base européen avec équipement série.

Les données de la consommation en carburant et des émissions CO_2 sont déterminées selon la directive R (EC) N° 715/2007 (la version respectivement applicable) en prenant en compte le poids du véhicule en condition de fonctionnement, comme spécifié par la directive.

Les chiffres sont uniquement fournis afin de pouvoir faire une comparaison entre les divers modèles de véhicule et ne doivent pas être compris comme une garantie quant à la consommation de carburant réelle d'un véhicule particulier. La présence d'équipements optionnels peut entraîner une légère augmentation de la consommation de carburant et des niveaux de CO_2. La consommation de carburant dépend dans une large mesure du style de conduite ainsi que des conditions routières et du trafic.

Retour au sommaire

Remorquage

Informations générales

Le dispositif d'attelage monté en usine est rabattu sous le pare-chocs arrière.

Nous vous recommandons de confier tout montage ultérieur à un atelier. Faire effectuer toute modification du véhicule qui concerne le système de refroidissement, les plaques de protection thermiques ou d'autres organes du véhicule. Utiliser uniquement un dispositif d'attelage homologué pour le véhicule.

Pour éviter d'endommager le véhicule, le hayon motorisé ne peut pas être manœuvré par la télécommande radio quand une remorque est raccordée électriquement.

Une fois monté, le dispositif d'attelage pourrait recouvrir l'ouverture de l'œillet de remorquage. Si c'est le cas, utiliser la barre d'attelage pour assurer le remorquage.

Cotes de montage du dispositif d'attelage monté en usine ⇨ 319.

Caractéristiques de conduite et conseils pour le remorquage

Avant d'accrocher une remorque, lubrifier la boule d'attelage. Toutefois, il ne faut pas la lubrifier si un stabilisateur qui agit sur la boule est utilisé pour réduire les mouvements de lacet.

Pour les remorques avec mauvaise tenue de route et les remorques dont le poids total autorisé en charge supérieur à 1400 kg, l'utilisation d'un stabiliseur est fortement recommandée pour des vitesses supérieures à 80 km/h.

Si la remorque commence à balancer, ralentir, ne pas contre-braquer, freiner à fond si nécessaire.

En descente, engager le même rapport que pour monter la pente et rouler à plus ou moins la même vitesse.

Régler la pression de gonflage à la valeur pour pleine charge ⇨ 276.

Emploi d'une remorque

Charges remorquables

Les charges admissibles remorquables sont des valeurs maximales qui dépendent du moteur et qui ne doivent pas être dépassées. La charge remorquable réelle est la différence entre le poids total en charge réel de la remorque et le poids à la flèche réel avec la remorque accrochée.

Les charges remorquables admissibles sont spécifiées dans les papiers du véhicule. En général, ces valeurs sont valides pour des pentes jusqu'à 12 % maximum.

La charge remorquable admissible s'applique à la pente spécifiée et jusqu'à une altitude de 1000 mètres au-dessus du niveau de la mer. Comme la puissance du moteur décroît quand l'altitude augmente en raison de la raréfaction de l'air, les performances en montagne sont réduites ; le poids total roulant autorisé est également réduit de 10 % pour tous les 1000 mètres d'altitude supplémentaire. Le poids total roulant ne doit pas être réduit

quand le véhicule roule sur des routes à faible déclivité (moins de 8 %, par exemple des autoroutes).

Le poids total roulant autorisé ne doit pas être dépassé. Ce poids est mentionné sur la plaquette signalétique ⇨ 248.

Charge verticale à l'attelage

La charge verticale à l'attelage est la charge exercée par la remorque sur la boule d'attelage. Elle peut varier en modifiant la répartition du poids lors du chargement de la remorque.

La charge verticale à l'attelage maximale admissible (85 kg) est spécifiée sur la plaquette signalétique du dispositif d'attelage et dans les papiers du véhicule. Toujours essayer d'être proche de la charge maximale, en particulier dans le cas de lourdes remorques. La charge verticale à l'attelage ne doit jamais descendre sous 25 kg.

Charge sur l'essieu arrière

Quand la remorque est accrochée et que le véhicule tracteur est chargé au maximum, la charge admissible sur l'essieu arrière (voir plaquette signalétique ou papiers du véhicule) peut être dépassée de 90 kg pour la berline 5 portes/berline 4 portes et de 85 kg pour le Sports Tourer ; le poids total autorisé en charge peut être dépassé de 65 kg pour la berline 5 portes/berline 4 portes et de 60 kg pour le Sports Tourer. Si la charge admissible sur l'essieu arrière est dépassée, la vitesse maximale est de 100 km/h.

Dispositif d'attelage

Avertissement

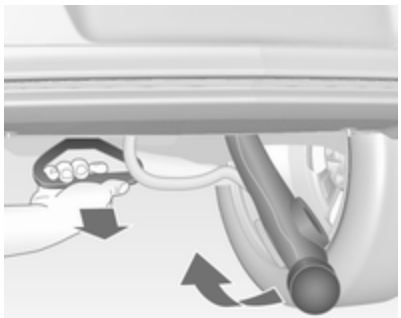
La barre d'attelage rabattable ne peut pas être enlevée du véhicule. En roulant sans remorque, rabattre le dispositif d'attelage.

⚠Attention

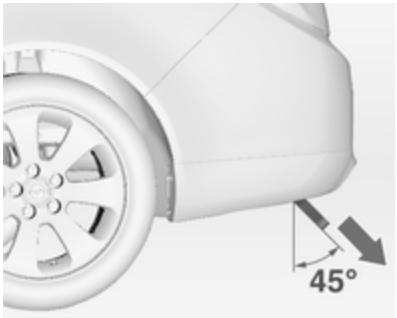
S'assurer que rien ne se trouve dans la zone de rabattement du dispositif d'attelage. Risque de blessure.

Lors du déverrouillage de la barre d'attelage rangée, veiller à vous trouver à gauche de la poignée.

Déverrouillage de la barre d'attelage rangée



Tirer la poignée se trouvant à gauche de la plaque d'immatriculation sous le pare-chocs arrière jusqu'à former un angle de 45° environ par rapport au sol.

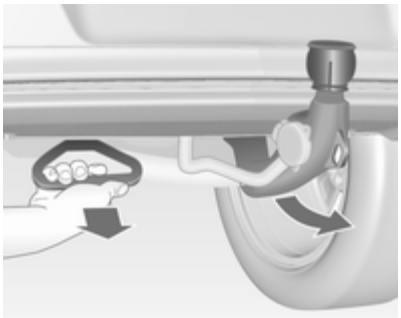


Un signal sonore retentit pour avertir que la poignée de déverrouillage est tirée et que le col de la boule est déverrouillé.

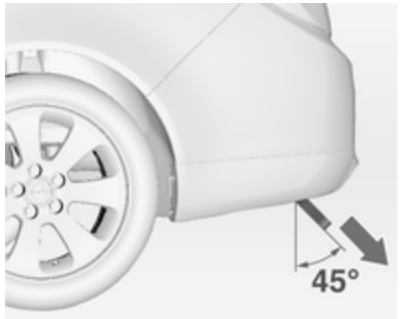
Saisir la barre d'attelage déverrouillée et la relever jusqu'à ce qu'elle se verrouille.

S'assurer que la barre d'attelage est correctement verrouillée et que la poignée de déverrouillage est ramenée en position initiale, sinon le signal sonore ne s'arrêtera pas.

Rangement de la barre d'attelage



Tirer la poignée se trouvant à gauche de la plaque d'immatriculation sous le pare-chocs arrière jusqu'à former un angle de 45° environ par rapport au sol.



Un signal sonore retentit pour avertir que la poignée de déverrouillage est tirée et que le col de la boule est déverrouillé.

Avec le plat de la main, pivoter la barre d'attelage libérée vers la droite jusqu'à ce qu'elle s'engage sous le plancher. S'assurer que la poignée de déverrouillage est revenue dans sa position initiale cachée, sinon le signal sonore ne s'arrêtera pas.

⚠Attention

L'utilisation d'une remorque est uniquement autorisée quand la barre d'attelage est correctement montée. Si la barre d'attelage ne se verrouille pas correctement ou si la poignée de déverrouillage est impossible à amener dans sa position initiale cachée dans le logement ou si le signal sonore ne retentit pas après avoir verrouillé la barre d'attelage, prendre contact avec un atelier

Œillet pour câble de rupture d'attelage

Attacher le câble de rupture d'attelage à l'œillet.

Programme de stabilité de la remorque

Si le système détecte un fort mouvement de lacet, la puissance du moteur est réduite et l'attelage est freiné de manière déterminée jusqu'à la disparition du lacet. Quand le système est en action, garder le volant aussi immobile que possible.

Le programme de stabilité de remorque (TSA) est une fonction de l'Electronic Stability Control ⇨ 157.

Soins du véhicule

Informations générales 197
Contrôles du véhicule 198
Remplacement des ampoules … 205
Circuit électrique 216
Outillage du véhicule 223
Jantes et pneus 223
Démarrage par câbles auxiliaires 237
Remorquage 239
Soins extérieurs et intérieurs 242

Informations générales

Accessoires et modifications du véhicule

Nous vous recommandons d'utiliser les pièces et accessoires d'origine et les pièces homologuées par l'usine correspondant spécifiquement à votre type de véhicule. Nous ne pouvons porter aucun jugement sur la fiabilité d'autres pièces, même si un agrément officiel ou autre devait exister, et nous ne pouvons pas non plus en répondre.

N'apporter aucune modification à l'équipement électrique, par exemple des modifications de la gestion électronique (Chip-Tuning).

Avertissement
Les bavettes garde-boue peuvent être endommagées lors du transport du véhicule sur un train ou sur une dépanneuse.

Stockage du véhicule

Stockage pendant une période prolongée

Si le véhicule doit être stocké pendant plusieurs mois :

- Laver et lustrer le véhicule.
- Faire vérifier la protection à la cire dans le compartiment moteur et sur le soubassement.
- Nettoyer et protéger les joints d'étanchéité en caoutchouc.
- Faire le plein de carburant.
- Remplacer l'huile moteur.
- Vider le réservoir de liquide de lave-glace.
- Vérifier la protection antigel et anti-corrosion du liquide de refroidissement.
- Régler la pression de gonflage des pneus à la valeur pour la pleine charge.
- Garer le véhicule dans un local sec et bien ventilé. Engager la 1ère ou la marche arrière ou placer le levier

sélecteur sur **P**. Empêcher tout déplacement du véhicule grâce à des cales.

- Ne pas serrer le frein de stationnement.
- Ouvrir le capot, fermer toutes les portes et verrouiller le véhicule.
- Débrancher la cosse de la borne négative de la batterie du véhicule. Ne pas oublier que l'ensemble des systèmes ne fonctionne plus (par exemple l'alarme antivol).

Remise en service

Quand le véhicule est remis en circulation :

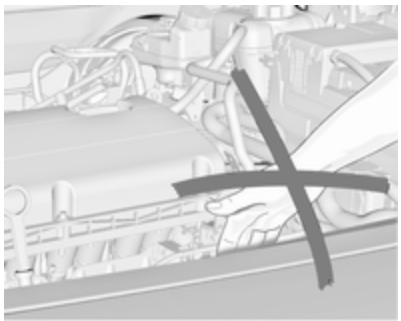
- Rebrancher la borne négative de la batterie. Activer l'électronique des lève-vitres.
- Vérifier la pression des pneus.
- Remplir le réservoir de lave-glace.
- Vérifier le niveau d'huile du moteur.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement.
- Le cas échéant, poser la plaque d'immatriculation.

Reprise des véhicules hors d'usage

Vous trouverez des informations sur la reprise des véhicules hors d'usage et leur recyclage sur notre site. Ne confier ce travail qu'à un centre de recyclage agréé.

Contrôles du véhicule

Exécution du travail



⚠Attention

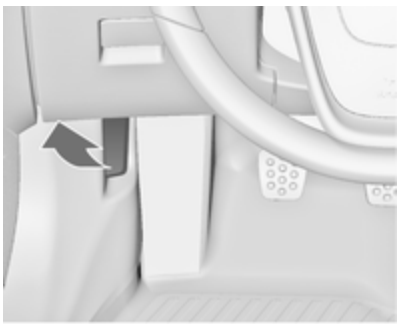
N'effectuer des contrôles dans le compartiment moteur que lorsque le contact est coupé.

Le ventilateur de refroidissement peut également fonctionner lorsque le contact est coupé.

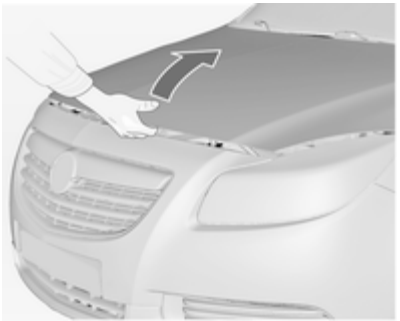
⚠ Danger
L'allumage et les phares au xénon utilisent une tension très élevée. Ne pas toucher.

Capot

Ouverture



Tirer le levier de déverrouillage et le ramener dans sa position de départ.



Pousser le loquet de sécurité vers la droite et ouvrir le capot.

Le capot est automatiquement maintenu ouvert.

Entrée d'air ⇨ 138.

Si le capot est ouvert lors d'un Autostop, le moteur sera automatiquement redémarré pour des raisons de sécurité.

Fermeture

Abaisser le capot, le laisser tomber dans le verrou. Vérifier le verrouillage.

Huile moteur

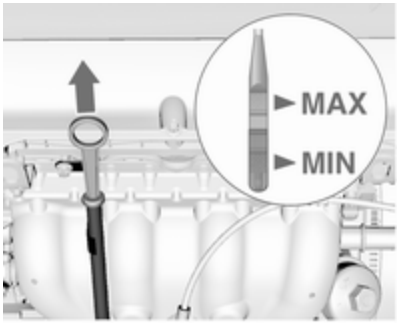
Vérifier manuellement le niveau d'huile moteur à intervalle régulier afin d'éviter d'endommager le moteur. Veiller à ce que l'huile utilisée respecte les valeurs spécifiées. Fluides et lubrifiants recommandés ⇨ 246.

Contrôle à effectuer uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale. Le moteur doit avoir atteint sa température de fonctionnement et être arrêté depuis au moins 5 minutes.

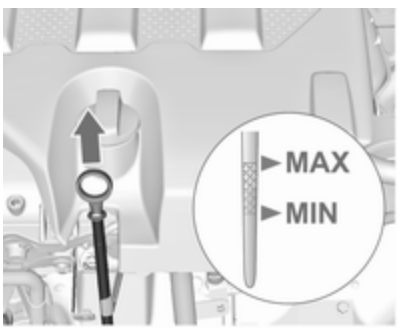
Sortir la jauge d'huile, l'essuyer, l'introduire dans le tube jusqu'à la butée sur la poignée, la ressortir et relever le niveau d'huile moteur.

Plonger la jauge jusqu'à la butée de la poignée et effectuer un demi-tour.

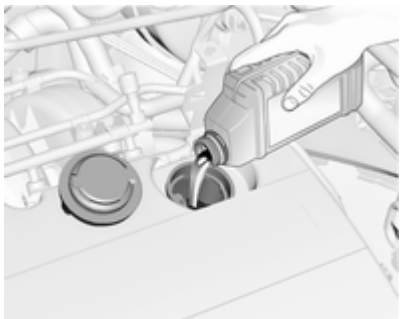
Avertissement
Il incombe à l'utilisateur de choisir une huile de qualité adéquate et de la maintenir à un niveau correct dans le moteur.



En fonction du moteur, différentes jauges d'huile sont utilisées.



Lorsque le niveau d'huile moteur est descendu sous le repère **MIN**, faire l'appoint d'huile moteur.



Nous vous recommandons d'utiliser la même qualité d'huile moteur que celle utilisée lors de la dernière vidange.

Le niveau d'huile moteur ne doit pas dépasser le repère **MAX** de la jauge.

Avertissement
Un excès d'huile moteur doit être vidangé ou aspiré.

Capacités ⇨ 275, qualité/viscosité d'huile moteur ⇨ 246.

Remettre le bouchon droit et le serrer.

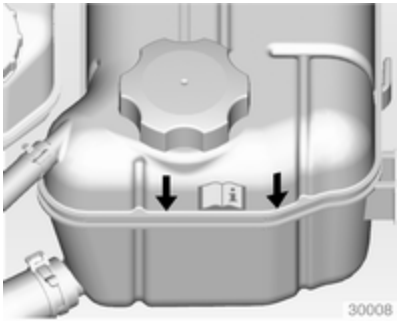
Liquide de refroidissement du moteur

Le liquide de refroidissement offre une protection contre le gel allant jusqu'à environ -28 °C.

Avertissement
N'employer que du produit antigel homologué.

Niveau de liquide de refroidissement

Avertissement
Un niveau insuffisant de liquide de refroidissement peut provoquer des dommages au moteur.



Si le système de refroidissement est froid, le niveau de liquide de refroidissement doit se trouver au-dessus du repère de niveau de remplissage. Faire l'appoint si le niveau est bas.

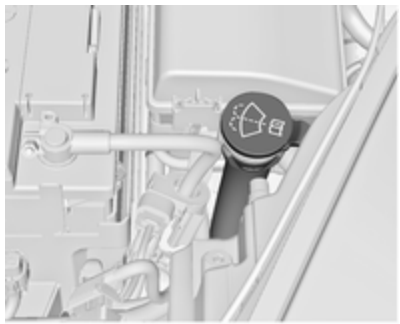
Sur d'autres modèles, le repère du niveau de remplissage se situe à l'intérieur de l'ouverture de remplissage. Pour vérifier, ouvrir le bouchon.

⚠Attention

Laisser refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon. Ouvrir le bouchon avec précaution, en laissant la pression s'évacuer lentement.

Pour faire l'appoint, utiliser un mélange 1:1 de concentré de liquide de refroidissement recommandé et d'eau de ville propre. Si du concentré de liquide de refroidissement n'est pas disponible, utiliser de l'eau de ville propre. Serrer fermement le bouchon. Faire contrôler la concentration de liquide de refroidissement et faire remédier à la cause de la perte de liquide de refroidissement par un atelier.

Liquide de lave-glace



Remplir avec de l'eau propre mélangée d'une quantité adéquate de produit de lave-glace contenant de l'antigel. Pour le rapport de mélange correct, voir le récipient de liquide de lave-glace.

Avertissement

Seule une concentration d'antigel adéquate dans le produit de lave-glace garantit la protection nécessaire à basses températures ou en cas de baisses soudaines de température.

Freins

Si la garniture de frein atteint l'épaisseur minimale, on entend un bruit de grincement lors du freinage.

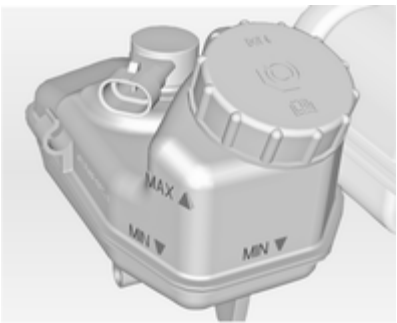
On peut poursuivre sa route, mais il faut faire remplacer les garnitures de frein dès que possible.

Une fois que des garnitures de frein neuves ont été montées, ne pas effectuer de freinage d'urgence inutile pendant les premiers déplacements.

Liquide de frein

⚠Attention

Le liquide de frein est nocif et corrosif. Éviter les contacts avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes.



Le niveau de liquide de frein doit se situer entre **MIN** et **MAX**.

Utiliser uniquement du liquide de frein haute performance homologué pour ce véhicule. Prendre contact avec un atelier ⇨ 246.

Batterie

La batterie du véhicule ne nécessite aucun entretien, à condition que le style de conduite adopté garantisse une charge suffisante de la batterie. Les petits trajets et les démarrages fréquents peuvent entraîner la décharge de la batterie. Éviter l'utilisation de consommateurs électriques non nécessaires.

Les piles ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Elles doivent être recyclées via les centres de collecte appropriés.

Ne pas utiliser le véhicule pendant plus de 4 semaines peut conduire à une décharge de la batterie. Débrancher la cosse de la borne négative de la batterie du véhicule.

Ne brancher et débrancher la batterie que quand le contact est coupé.

Protection contre la décharge de la batterie ⇨ 128.

Remplacement de la batterie

Remarque
Toute dérogation aux instructions données dans ce paragraphe peut entraîner la désactivation temporaire du système Stop/Start.

Quand la batterie est remplacée, s'assurer qu'il n'y a pas de trous de ventilation ouverts à proximité de la borne positive. Si un trou de ventilation est ouvert dans cette zone, il doit être obturé par un capuchon borgne et la ventilation à proximité de la borne négative doit être ouverte.

N'utiliser que des batteries qui permettent de monter la boîte à fusibles au-dessus d'elles.

Sur les véhicules dotés d'un système stop/start (arrêt-démarrage), s'assurer que la batterie AGM (Absorptive Glass Mat) est toujours remplacée par une batterie AGM.

Une batterie AGM se reconnaît à l'étiquette sur la batterie. Nous recommandons d'utiliser une batterie d'origine Opel.

Remarque
L'utilisation d'une batterie AGM autre qu'une batterie d'origine Opel peut réduire les performances du système Stop/Start.

Nous vous recommandons de faire remplacer la batterie par un atelier.

Système Stop/Start ⇨ 141.

Recharge de la batterie

⚠ Attention

Sur les véhicules avec système Stop/Start, s'assurer que la tension de charge ne dépasse pas 14,6 V en cas d'utilisation d'un chargeur de batterie. Sinon, la batterie peut être endommagée.

Démarrage par câbles auxiliaires ⇨ 237.

Étiquette d'avertissement

Signification des symboles :

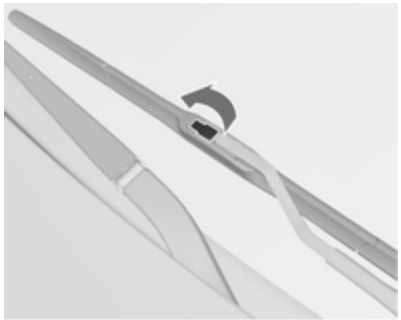
- Pas d'étincelle ou de flamme nue, interdit de fumer.
- Toujours protéger les yeux. Les gaz explosifs peuvent causer une cécité ou des blessures.
- Garder la batterie hors de portée des enfants.
- La batterie contient de l'acide sulfurique pouvant causer une cécité ou de sérieuses brûlures.
- Consulter le manuel d'utilisation pour de plus amples informations.
- Des gaz explosifs peuvent être présents à proximité de la batterie.

Purge du système d'alimentation en gazole (diesel)

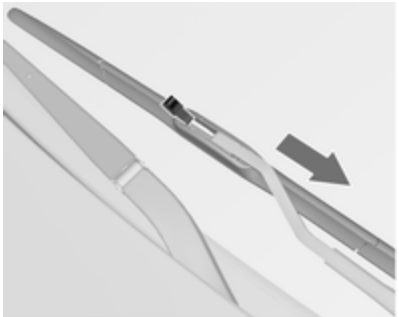
Si le réservoir a été vidé, le circuit de gazole (diesel) doit être purgé de son air. Mettre le contact trois fois, chaque fois pour une durée de 15 secondes. Puis démarrer le moteur pendant 40 secondes au maximum. Répéter cette procédure après avoir attendu au moins 5 secondes. Si le moteur ne démarre pas, prendre contact avec un atelier.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Balais d'essuie-glace avant

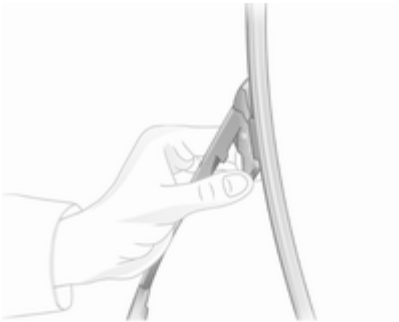


Soulever le bras d'essuie-glace, ouvrir l'attache de fixation.



Désencliqueter le balai d'essuie-glace et l'enlever.

Balai d'essuie-glace de la lunette arrière



Soulever le bras d'essuie-glace, appuyer sur les deux verrous du bras, détacher le balai d'essuie-glace et le sortir.

Remplacement des ampoules

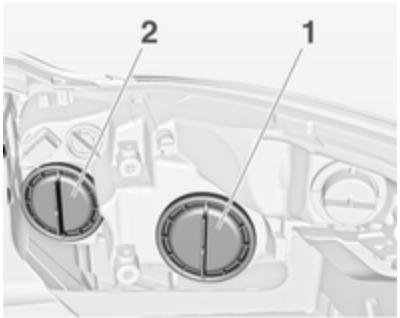
Couper le contact et désactiver les commutateurs concernés ou fermer les portes.

Maintenir une ampoule uniquement par son culot ! Ne pas toucher le verre de l'ampoule avec les doigts nus.

Ne remplacer les ampoules que par des ampoules du même type.

Remplacer les ampoules de phare depuis l'intérieur du compartiment moteur.

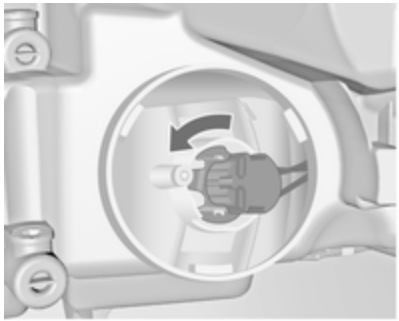
Phares halogènes



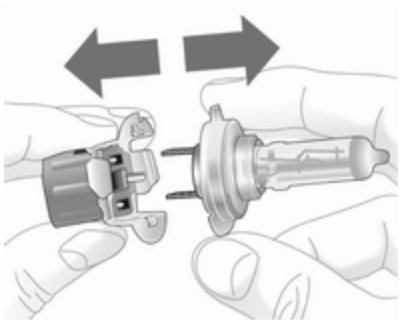
Phares avec systèmes séparés pour les feux de route **2** (ampoules intérieures) et les feux de croisement **1** (ampoules extérieures).

Feux de croisement / feux de jour

1. Tourner le capuchon **1** dans le sens anti-horaire et l'enlever.



2. Faire tourner le support d'ampoule dans le sens antihoraire pour le désencliqueter. Retirer le support d'ampoule du réflecteur.



3. Détacher l'ampoule de son support et remplacer l'ampoule.
4. Insérer le support d'ampoule en engageant les deux ergots dans le réflecteur et la fixer en tournant dans le sens horaire.
5. Tourner le support d'ampoule le plus loin possible dans le sens horaire.
6. Placer le capuchon et le tourner dans le sens horaire.

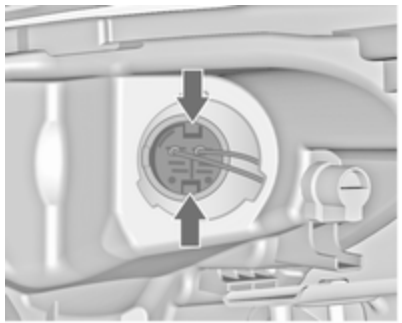
Feux de route

1. Tourner le capuchon **2** dans le sens anti-horaire et l'enlever.
2. Débrancher le connecteur de l'ampoule.

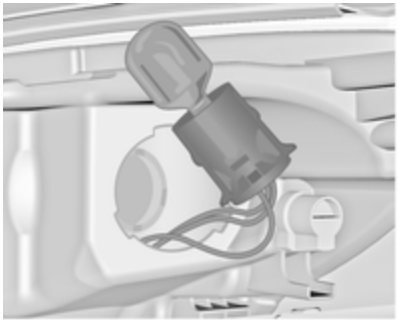
3. Dégager vers l'avant l'étrier en fil ressort en le sortant de l'attache et le basculer vers le bas.
4. Sortir l'ampoule du boîtier du réflecteur.
5. Lors de la pose de l'ampoule neuve, introduire les ergots dans les logements du réflecteur et engager l'étrier en fil ressort.
6. Brancher le connecteur sur l'ampoule.
7. Placer le capuchon et le tourner dans le sens horaire.

Feu de position

1. Tourner le capuchon dans le sens anti-horaire et l'enlever.



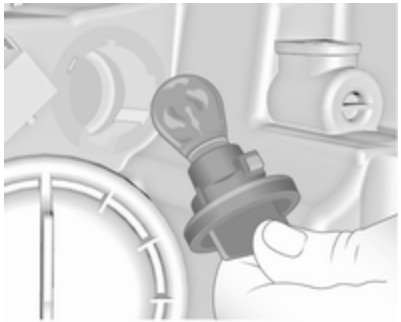
2. Enfoncer les ergots et sortir le support d'ampoule hors du réflecteur.



3. Enlever l'ampoule de la douille et remplacer l'ampoule.
4. Introduire la douille dans le réflecteur. Placer le capuchon et le tourner dans le sens horaire.

Clignotant avant

1. Faire tourner le support d'ampoule dans le sens antihoraire et le désencliqueter.



2. Pousser légèrement l'ampoule dans la douille, la tourner dans le sens antihoraire, l'enlever et remplacer l'ampoule.
3. Introduire le support d'ampoule dans le réflecteur, le tourner dans le sens horaire pour l'encliqueter.

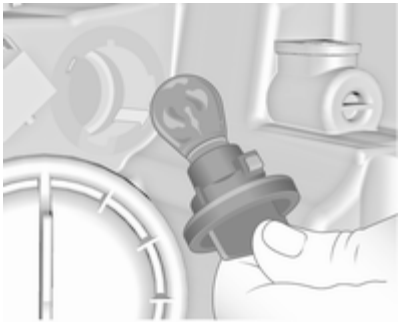
Phares au xénon

⚠ Danger

Les phares au xénon fonctionnent sous très haute tension électrique. Ne pas toucher. Faire remplacer les ampoules par un atelier.

Clignotants avant

1. Faire tourner le support d'ampoule dans le sens antihoraire et le désencliqueter.



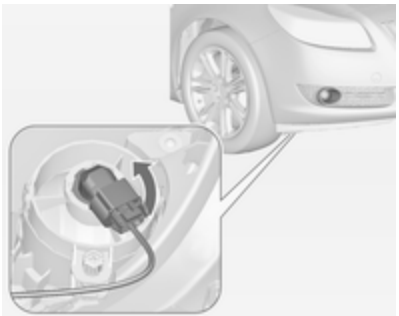
2. Pousser légèrement l'ampoule dans la douille, la tourner dans le sens antihoraire, l'enlever et remplacer l'ampoule.
3. Introduire le support d'ampoule dans le réflecteur, le tourner dans le sens horaire pour l'encliqueter.

Feux de position

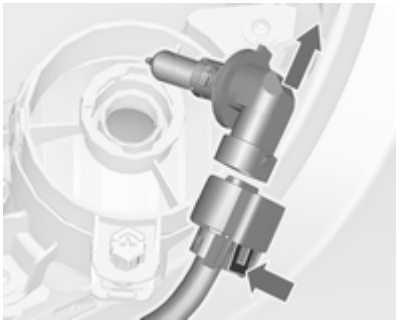
Les feux de position sont conçus comme des LED. En cas de feux de position défectueux, les LED doivent être remplacées par un atelier.

Feux antibrouillard

Les ampoules sont accessibles par le bas du véhicule.



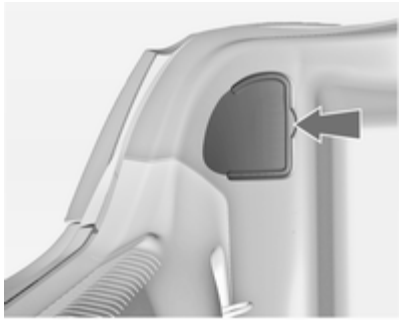
1. Tourner la douille d'ampoule dans le sens antihoraire et l'enlever du réflecteur.



2. Dégager la douille d'ampoule du connecteur en enfonçant la patte de retenue.
3. Enlever et remplacer la douille d'ampoule avec l'ampoule.
4. Brancher le connecteur.
5. Introduire la douille d'ampoule dans le réflecteur.
6. Tourner la douille d'ampoule dans le sens des aiguilles d'une montre et l'encliqueter.

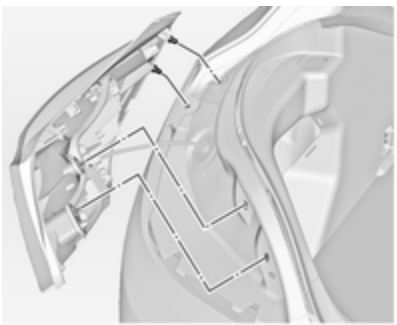
Feux arrière

Berline 5 portes/berline 4 portes



1. Détacher le couvercle et l'enlever.

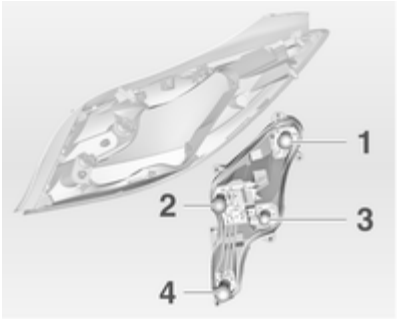
2. Dévisser de l'intérieur à la main les deux écrous de fixation en plastique.



3. Enlever l'ensemble de feu arrière. Veiller à ce que la goulotte de câbles reste en place.

   Débrancher la fiche de la douille d'ampoule.

4. Dévisser les vis et enlever la douille d'ampoule.



5. Pousser légèrement l'ampoule dans la douille, la tourner dans le sens antihoraire, l'enlever et remplacer l'ampoule.

   Feu arrière / feu stop (**1**)

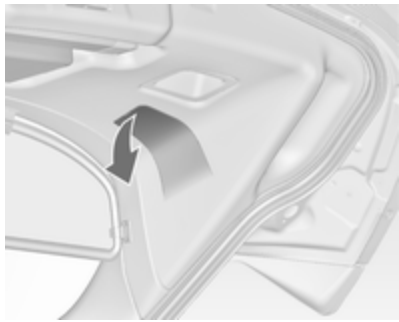
   Clignotant (**2**)

   Feu arrière (**3**)

   Feu de recul / feu antibrouillard arrière, éventuellement d'un seul côté (**4**)

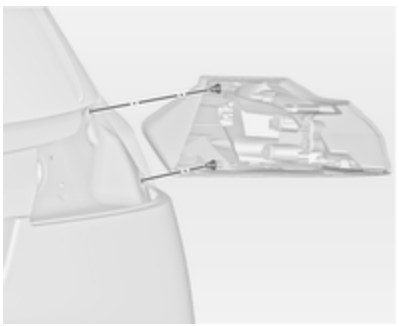
6. Introduire la douille d'ampoule dans l'ensemble de feu arrière et la visser en place. Brancher la fiche. Installer l'ensemble de feu arrière dans la carrosserie et serrer les écrous de fixation. Fermer le couvercle et l'encliqueter.
7. Mettre le contact, faire fonctionner et vérifier tous les feux.

Sports Tourer



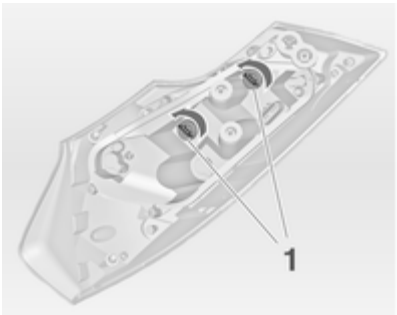
1. Libérer et ouvrir le couvercle dans le hayon.

2. Dévisser à la main les trois écrous de fixation en plastique.



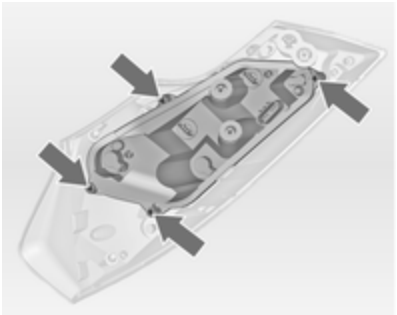
3. Enlever l'ensemble de feu arrière. Veiller à ce que la goulotte de câbles reste en place.

   Débrancher la fiche de la douille d'ampoule.



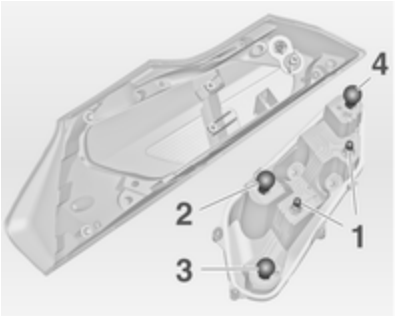
4. Les feux arrière se composent de deux ampoules. Pour changer une des ampoules, tourner l'écrou en plastique (**1**) dans le sens antihoraire et l'enlever de la douille de l'ampoule.

   Pousser légèrement l'ampoule dans la douille, la tourner dans le sens antihoraire, l'enlever et remplacer l'ampoule. Introduire l'écrou en plastique dans la douille de l'ampoule et tourner dans le sens horaire.



5. Pour changer les autres ampoules, dévisser les vis et enlever le support d'ampoules.

Retour au sommaire



6. Pousser légèrement l'ampoule dans la douille, la tourner dans le sens antihoraire, l'enlever et remplacer l'ampoule.

   Feu arrière (**1**)

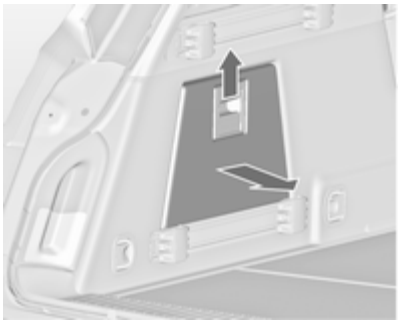
   Clignotant (**2**)

   Feu stop (**3**)

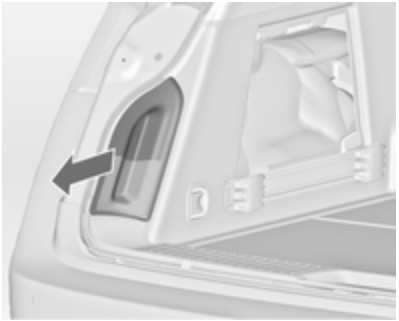
   Feu de recul / feu antibrouillard arrière, éventuellement d'un seul côté (**4**)
7. Introduire la douille d'ampoule dans l'ensemble de feu arrière et la visser en place. Brancher la fiche. Installer l'ensemble de feu arrière dans le hayon et serrer les écrous de fixation. Fermer le couvercle et l'encliqueter.
8. Mettre le contact, faire fonctionner et vérifier tous les feux.

Feux arrière additionnels dans le cadre de hayon

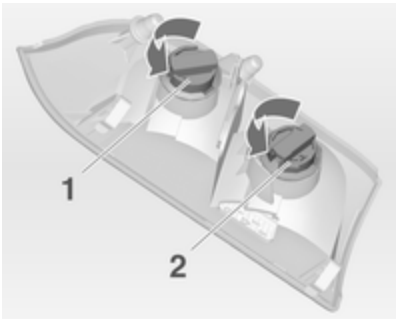
1. Ouvrir le hayon.



2. Dégager le couvercle dans la garniture latérale et l'enlever.



3. Extraire le logement de lampe de l'intérieur de la garniture latérale.



4. Tourner l'écrou en plastique dans le sens antihoraire et l'enlever de la douille de l'ampoule.
5. Pousser légèrement l'ampoule dans la douille, la tourner dans le sens antihoraire, l'enlever et remplacer l'ampoule. Introduire l'écrou en plastique dans la douille de l'ampoule en tournant dans le sens horaire.

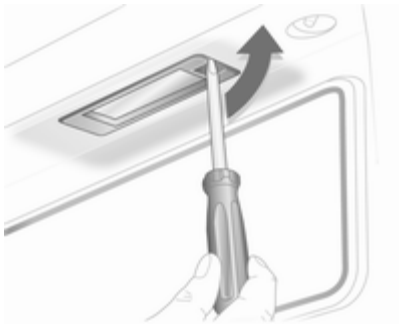
   Feu arrière (**1**)

   Clignotant (**2**)
6. Introduire la douille de l'ampoule dans le cadre de hayon. Refermer le couvercle dans la garniture latérale.

Clignotants latéraux

Faire remplacer les ampoules par un atelier.

Éclairage de plaque d'immatriculation



1. Introduire le tournevis dans le boîtier de l'ampoule ; appuyer sur le côté et déverrouiller le ressort.

2. Sortir le boîtier de l'ampoule par le bas en veillant à ne pas tirer sur le câble.
3. Soulever la languette et débrancher le connecteur de la douille d'ampoule.

4. Faire tourner la douille de l'ampoule dans le sens antihoraire pour la désencliqueter.
5. Enlever l'ampoule de la douille et remplacer l'ampoule.
6. Introduire la douille de l'ampoule dans le boîtier de l'ampoule et tourner dans le sens horaire.
7. Rebrancher la fiche sur la douille.
8. Replacer le boîtier de l'ampoule et l'encliqueter.

Éclairage intérieur

Éclairage de courtoisie, spots de lecture

Faire remplacer les ampoules par un atelier.

Éclairage du coffre

1. Extraire la lampe en faisant levier avec un tournevis.

2. Sortir l'ampoule en la poussant légèrement dans la direction de la languette-ressort.
3. Insérer une nouvelle ampoule.
4. Remonter la lampe.

Éclairage du tableau de bord

Faire remplacer les ampoules par un atelier.

Circuit électrique

Fusibles

Les inscriptions sur le fusible neuf doivent correspondre aux inscriptions sur le fusible défectueux.

Le véhicule est équipé de trois boîtes à fusibles :

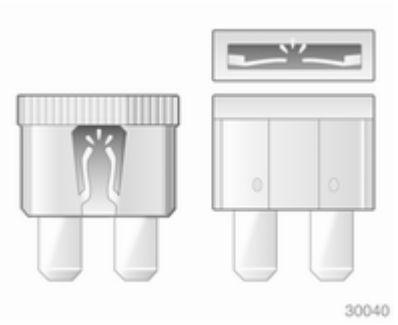
- à l'avant gauche du compartiment moteur ;
- dans les véhicules avec la direction à gauche, à l'intérieur derrière le compartiment de rangement ou, dans les véhicules avec la direction à droite, derrière la boîte à gants ;
- derrière un cache sur le côté gauche du coffre.

Avant de remplacer un fusible, mettre le commutateur correspondant en position Off et couper le contact.

Un fusible défectueux se reconnaît à son filament brûlé. Ne pas remplacer le fusible tant que la cause de la défaillance n'a pas été supprimée.

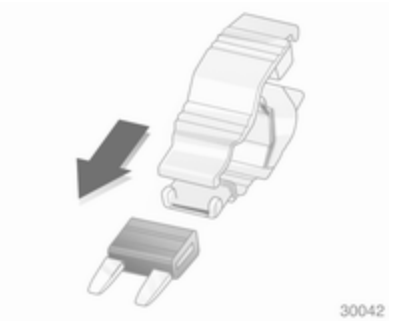
Certaines fonctions sont protégées par plusieurs fusibles.

Des fusibles peuvent aussi être enfichés même si la fonction n'est pas présente.

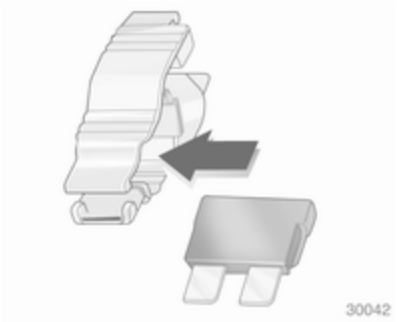


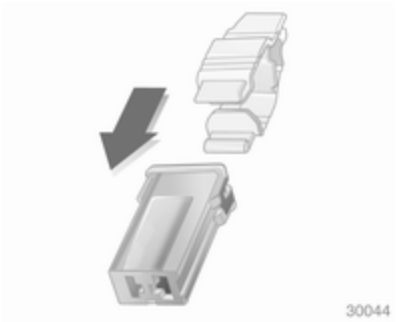
Pince à fusibles

Une pince à fusibles peut se trouver dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.



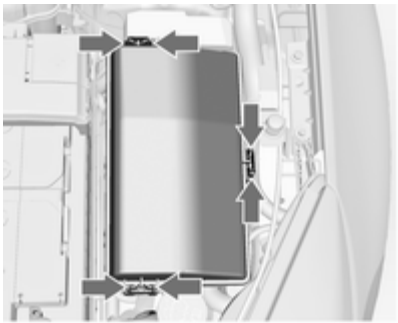
Retour au sommaire





Placer la pince à fusibles par le haut ou le côté sur les différents types de fusibles et retirer le fusible.

Boîte à fusibles du compartiment moteur



La boîte à fusibles se trouve à l'avant gauche du compartiment moteur.

Détacher le couvercle, le soulever et l'enlever.

N°	Circuit électrique
1	Module de commande de transmission
2	Module de commande du moteur
3	-
4	-
5	Allumage, module de commande de transmission, module de commande du moteur
6	Essuie-glace avant
7	-
8	Injection de carburant, système d'allumage
9	Injection de carburant, système d'allumage
10	Module de commande du moteur
11	Sonde lambda
12	Démarreur
13	Capteur de chauffage du papillon
14	Éclairage
15	Essuie-glace de lunette arrière
16	Pompe à vide, débitmètre d'air massique, détecteur de présence d'eau dans le carburant, transformateur CC
17	Allumage, airbag
18	Éclairage directionnel adaptatif
19	Éclairage directionnel adaptatif
20	Pompe à carburant
21	Lève-vitres électroniques arrière
22	ABS
23	Direction à effort variable
24	Lève-vitres électroniques avant
25	Prises de courant
26	ABS
27	Frein de stationnement électrique
28	Lunette arrière chauffante
29	Siège à réglage électrique, gauche
30	Siège à réglage électrique, droit
31	Système de climatisation
32	Module de commande de carrosserie
33	Sièges avant chauffés
34	Toit ouvrant
35	Infotainment System
36	-
37	Feu de route droit
38	Feu de route gauche
39	-
40	-
41	Pompe à vide
42	Ventilateur de radiateur

Retour au sommaire

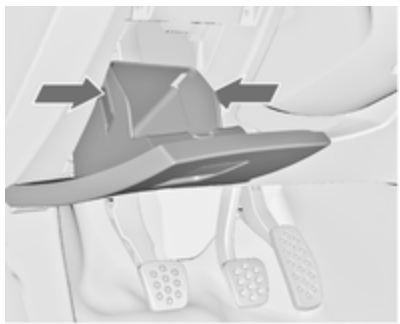
N°	Circuit électrique
43	Batterie, transformateur CC (uniquement sur véhicule avec système d'arrêt-démarrage)
44	Lave-phares
45	Ventilateur de radiateur
46	Borne 87, relais principal
47	Sonde lambda
48	Phares antibrouillard
49	Feu de croisement droit
50	Feu de croisement gauche
51	Avertisseur sonore
52	Allumage
53	Allumage, sièges avant ventilés
54	Allumage
55	Lève-vitres électriques, rabattement des rétroviseurs
56	Lave-glace avant
57	-

N°	Circuit électrique
58	-
59	Chauffage de gazole (diesel), système antipollution
60	Chauffage des rétroviseurs
61	Chauffage des rétroviseurs
62	-
63	Capteur de lunette arrière
64	Éclairage directionnel adaptatif
65	Pompe auxiliaire (uniquement sur véhicule avec système d'arrêt-démarrage)
66	Lave-glace de lunette arrière
67	Module de commande d'alimentation en carburant
68	-
69	Capteur de batterie
70	Détecteur de pluie
71	Capteur de batterie

Après le remplacement des fusibles défectueux, refermer le couvercle de la boîte à fusibles et l'enfoncer jusqu'à son encliquetage.

Si le couvercle de boîte à fusibles n'est pas correctement fermé, des dysfonctionnements peuvent survenir.

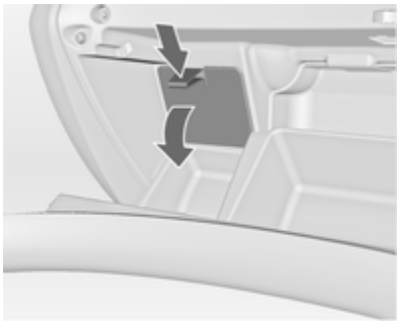
Boîte à fusibles du tableau de bord



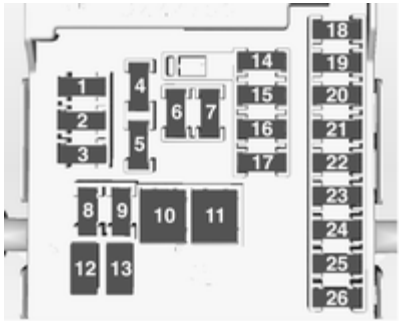
Dans les véhicules avec direction à gauche, la boîte à fusibles se trouve derrière le compartiment de rangement du tableau de bord.

Retour au sommaire

Ouvrir le compartiment, comprimer les ergots de verrouillage, rabattre le compartiment et l'enlever.



Dans les véhicules avec direction à droite, la boîte à fusibles se trouve derrière un cache dans la boîte à gants. Ouvrir la boîte à gants et retirer le couvercle.



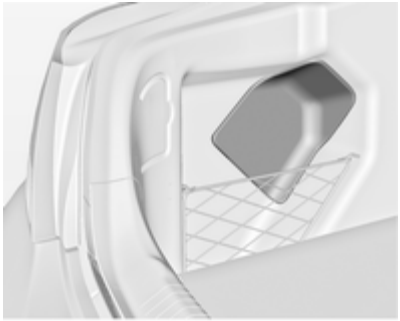
N°	Circuit électrique
1	Infotainment system, affichage d'informations
2	Unité de commande de carrosserie
3	Unité de commande de carrosserie
4	Infotainment system, affichage d'informations
5	Infotainment system, affichage d'informations
6	Allume-cigares
7	Prise pour accessoires
8	Unité de commande de carrosserie
9	Unité de commande de carrosserie
10	Unité de commande de carrosserie
11	Soufflerie
12	-
13	-
14	Connecteur de diagnostic
15	Airbag
16	Verrouillage central, hayon
17	Système de climatisation
18	Fusible de transport
19	Mémoire
20	-
21	Instruments

Retour au sommaire

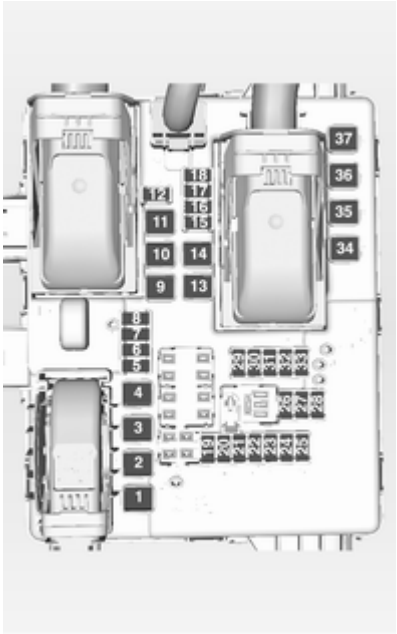
N°	Circuit électrique
22	Allumage
23	Unité de commande de carrosserie
24	Unité de commande de carrosserie
25	-
26	Prise de courant du coffre

Les sièges électriques, n°12 et 13, disposent d'une protection contre les surcharges. Le circuit sera à nouveau fermé après refroidissement.

Boîte à fusibles du coffre



La boîte à fusibles se trouve sur le côté gauche du coffre, derrière un cache. Enlever le cache.



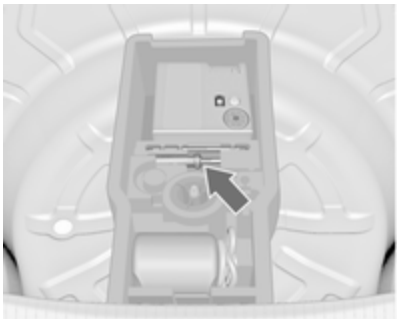
N°	Circuit électrique
1	Verrouillage central, hayon motorisé
2	Module de remorque
3	Module de remorque
4	-
5	Prise de remorque
6	Chauffage du volant
7	Lève-vitres électroniques arrière
8	Prise de remorque
9	Toit ouvrant
10	Verrouillage central, hayon
11	-
12	Système de climatisation
13	-
14	-
15	Serrure de hayon électrique
16	Système de climatisation
17	-
18	Serrure de hayon électrique
19	Détecteur d'obstacle latéral
20	Détecteur d'obstacle latéral, sièges avant ventilés
21	Système de suspension active, feux de route automatique, régulateur de vitesse, assistant de détection des panneaux routiers, avertissement de franchissement de ligne, module de remorque
22	Alarme antivol
23	Transmission intégrale, système antivol
24	Feu de position gauche
25	Feu de position droit
26	-
27	-
28	-
29	Module de remorque, fusible de transport
30	Détecteur d'obstacle latéral
31	Système de suspension active, feux de route automatique, régulateur de vitesse, assistant de détection des panneaux routiers, avertissement de franchissement de ligne
32	Détecteur d'obstacle latéral
33	Transmission intégrale.
34	Toit ouvrant
35	-
36	-
37	-

Retour au sommaire

Outillage du véhicule

Outillage

Véhicules avec kit de réparation des pneus



Les outils et le kit de réparation des pneus se trouvent dans un compartiment de rangement sous le recouvrement de plancher du coffre.

Véhicules avec roue de secours

Le cric et les outils se trouvent dans un compartiment de rangement sous la roue de secours dans le coffre. Roue de secours ⇨ 235.

Jantes et pneus

État des pneus, état des jantes

Franchir les arêtes vives lentement et si possible à angle droit. Rouler sur des arêtes vives peut endommager les pneus et les jantes. Ne pas écraser un pneu contre une bordure de trottoir lors du stationnement.

Contrôler régulièrement l'état des pneus. En cas de dégâts ou d'usure anormale, prendre contact avec un atelier.

Pneus

Des pneus de taille

205/60 R 16, 215/55 R 17, 225/50 R 17, 225/45 R 18 et 235/45 R 18 sont les seuls à pouvoir être utilisés comme pneus d'hiver.

Pneus d'hiver

Les pneus d'hiver améliorent la sécurité de conduite à des températures inférieures à 7 °C et devraient donc être montés sur toutes les roues.

Retour au sommaire

Des pneus de taille 205/60 R 16, 215/55 R 17, 215/60 R 16, 225/45 R 18, 225/50 R 17 et 235/45 R 18 sont autorisés comme pneus d'hiver.

Des pneus de taille 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19[1)], 245/35 R 20 et 255/35 R 20[1)] ne doivent pas être utilisés comme pneus d'hiver.

Disposer l'autocollant de vitesse dans le champ de vision du conducteur selon la réglementation du pays.

Désignations des pneus

par exemple **215/60 R 16 95 H**

215 = Largeur des pneus en mm
60 = Rapport de la section (hauteur du pneu sur largeur du pneu) en %
R = Type de carcasse : Radiale
RF = Type : RunFlat
16 = Diamètre des jantes en pouces
95 = Indice de capacité de charge par exemple : 95 correspond à 690 kg
H = Indicatif de vitesse

Indicatif de vitesse :

Q = jusqu'à 160 km/h
S = jusqu'à 180 km/h
T = jusqu'à 190 km/h
H = jusqu'à 210 km/h
V = jusqu'à 240 km/h
W = jusqu'à 270 km/h

Pression de gonflage

Vérifier la pression des pneus (à froid) au moins tous les 14 jours et avant chaque long voyage. Ne pas oublier la roue de secours. Cela vaut également pour les véhicules avec système de surveillance de la pression des pneus.

Dévisser le capuchon de la valve.

Pression de gonflage ⇨ 276 et sur l'étiquette apposée sur le cadre de porte avant gauche.

Les données de pression de gonflage se rapportent aux pneus froids. Elles s'appliquent tant aux pneus d'été qu'aux pneus d'hiver.

Toujours gonfler la roue de secours à la pression de gonflage pour pleine charge.

La pression de gonflage ECO sert à atteindre la plus faible consommation de carburant possible.

[1)] Insignia OPC : autorisés comme pneus d'hiver sans chaînes à neige.

Le surgonflage ou le sous-gonflage des pneus par rapport aux pressions prescrites influence défavorablement la sécurité, la tenue de route, le confort routier et la consommation et augmente l'usure des pneus.

⚠Attention

Un gonflage insuffisant peut provoquer un échauffement considérable du pneu ainsi que des dommages internes entraînant le décollement de la bande de roulement et même l'éclatement du pneu à grande vitesse.

Si la pression de gonflage a été réduite ou augmentée sur un véhicule avec système de surveillance de la pression des pneus, couper le contact.

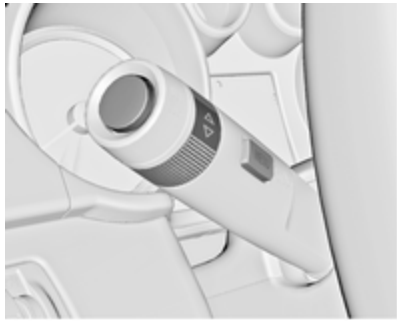
Système de surveillance de la pression des pneus

Le système de surveillance de la pression des pneus surveille la pression des quatre pneus une fois par minute quand la vitesse du véhicule dépasse une certaine limite.

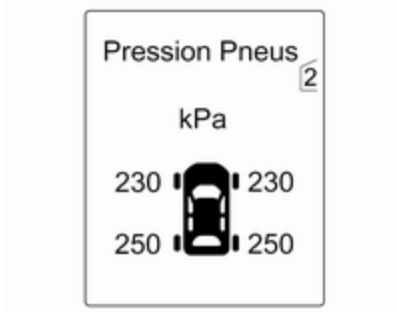
Toutes les roues doivent être équipées de capteur de pression et les pneus doivent être gonflés à la pression prescrite.

Les pressions de gonflage actuelles des pneus peuvent être affichées dans le **Menu informations véhicule** du centre d'informations du conducteur.

Le menu peut être sélectionné à l'aide des boutons sur la manette des clignotants.



Appuyer sur le bouton **MENU** pour sélectionner le **Menu informations véhicule**.



Tourner la molette pour sélectionner le système de surveillance de la pression des pneus.

L'état du système et de petits écarts de pression sont signalés par un message d'avertissement avec un clignotement du pneu correspondant dans le centre d'informations du conducteur.

Des écarts de pression plus importants sur les pneus d'un même essieu sont affichés par un message d'avertissement dans le centre d'informations du conducteur.

Les différences de pression importantes sont en outre indiquées par le témoin (!).

Témoin (!) ⇨ 95.

Messages du véhicule ⇨ 104.

Si la pression de gonflage doit être réduite ou augmentée, couper le contact.

Si un jeu complet de roues sans capteur est monté (p. ex. les quatre pneus d'hiver), un message est affiché dans le centre d'informations du conducteur. Le système de surveillance de la pression des pneus ne fonctionne pas. Un montage ultérieur des capteurs est possible.

Une roue de secours ou une roue de dépannage temporaire n'est pas équipée d'un capteur de pression. Le système de surveillance de la pression des pneus n'est pas opérationnel avec ces roues. Le témoin (!) s'allume. Le système reste opérationnel pour les trois autres roues.

L'utilisation de kits de réparation de pneu du type liquide disponibles dans le commerce peut entraver le fonctionnement du système. Des kits de réparation approuvés par l'usine peuvent être utilisés.

Les systèmes radio externes à haute puissance peuvent nuire au système de surveillance de la pression des pneus.

Les bagues d'étanchéité et obus de valve du système de surveillance de la pression des pneus doivent être remplacés à chaque fois que les pneus sont changés.

Fonction de seuil adaptatif

Le système de surveillance de la pression des pneus détecte automatiquement si le véhicule roule avec une pression de gonflage adéquate pour une charge jusqu'à 3 personnes ou une pleine charge.

Si la pression de gonflage doit être réduite, couper le contact avant de réduire la pression.

Fonction d'auto-apprentissage

Après avoir changé les roues, le véhicule dot être à l'arrêt pendant environ 20 minutes, avant que le système ne recalcule. Le processus de réapprentissage suivant nécessite jusqu'à 10 minutes de conduite à une vitesse minimale de 20 km/h. Dans ce cas, – – peut s'afficher ou les valeurs de pression peuvent apparaître à tour de rôle sur le centre d'informations du conducteur.

Si un problème survient pendant le processus de réapprentissage, un message d'avertissement est affiché sur le centre d'informations du conducteur.

Compensation de la température

Des pneus froid réduisent la pression de gonflage, des pneus chauds augmentent la pression de gonflage. Le système de surveillance de la pression des pneus tient compte de cet effet pour afficher les messages d'avertissement.

La valeur de la pression de gonflage affichée sur le centre d'informations du conducteur indique la pression réelle de gonflage. Il est dès lors important de vérifier la pression de gonflage quand les pneus sont froids.

Profondeur de sculptures

Contrôler régulièrement la profondeur des sculptures.

Pour des raisons de sécurité, les pneus doivent être remplacés à partir d'une profondeur de 2-3 mm (4 mm pour les pneus d'hiver).

Pour des raisons de sécurité, il est recommandé que la profondeur de sculptures sur un même essieu ne varie pas plus de 2 mm.

La profondeur minimale de sculpture légalement autorisée (1,6 mm) est atteinte lorsque le profil est usé jusqu'au repère d'usure (TWI = Tread Wear Indicator). La position des repères d'usure est indiquée par des marques sur les flancs du pneu.

Si l'usure est plus importante à l'avant qu'à l'arrière, permuter régulièrement les roues avant avec les roues arrière. S'assurer que le sens de rotation des roues est le même.

Les pneus vieillissent même s'ils ne roulent pas. Nous recommandons de remplacer les pneus tous les 6 ans.

Changement de taille de pneus et de jantes

En cas d'utilisation de taille de pneus autre que celle montée d'origine, il faut, le cas échéant, reprogrammer le compteur de vitesse électronique ainsi que la pression de gonflage nominale et procéder à d'autres modifications du véhicule.

Après avoir changé de taille de pneu, faire remplacer l'étiquette de pression de gonflage.

⚠Attention

L'utilisation de pneus ou de jantes non adaptés peut donner lieu à des accidents et entraîner la perte de l'homologation du véhicule.

Enjoliveurs

Utiliser des enjoliveurs et des pneus homologués en usine pour le véhicule correspondant afin de répondre à toutes les exigences concernant chaque combinaison roue et pneu.

Si des enjoliveurs ou des pneus non homologués en usine sont utilisés, les pneus ne peuvent pas présenter de bourrelet de protection de jante.

Les enjoliveurs ne doivent pas entraver le refroidissement des freins.

⚠Attention

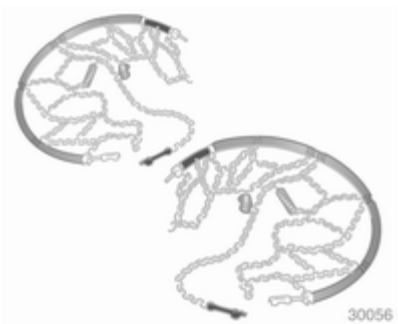
Des pneus ou des enjoliveurs non adéquats peuvent conduire à un dégonflage soudain des pneus et donc à des accidents.

Mini-enjoliveurs

Les pneus de taille 245/35 R20 doivent avoir un mini-enjoliveur spécifique. Pour enlever le mini-enjoliveur d'une roue déposée, commencer par dégager les pattes une par une. Puis, depuis l'arrière de la roue, pousser sur la zone centrale de l'enjoliveur pour l'enlever.

Pour l'assemblage, ajuster d'abord le mini-enjoliveur de sorte que les pattes correspondent aux trous.

Chaînes à neige



Des chaînes à neige ne sont autorisées que sur les roues avant.

Utiliser des chaînes à neige à maillons fins qui ne dépassent pas la bande de roulement et les flancs intérieurs des pneus de plus de 10 mm, fermoir de chaîne compris.

⚠Attention

Un pneu endommagé est un pneu qui peut éclater.

Des chaînes à neige ne sont autorisées que sur les pneus de taille 205/60 R 16, 215/55 R 17, 215/60 R 16, 225/45 R 18, 225/50 R 17 et 235/45 R 18.

Des chaînes à neige ne sont pas autorisées sur les pneus de taille 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19, 245/35 R 20 et 255/35 R 20.

L'utilisation de chaînes à neige sur la roue de dépannage n'est pas autorisée.

Kit de réparation des pneus

De petits dégâts sur la bande de roulement peuvent être réparés avec le kit de réparation de pneus.

Ne pas enlever les corps étrangers du pneu.

Les dégâts au pneu d'une taille supérieure à 4 mm ou se situant dans le flanc du pneu ne peuvent pas être réparés à l'aide du kit de réparation des pneus.

Retour au sommaire

⚠Attention

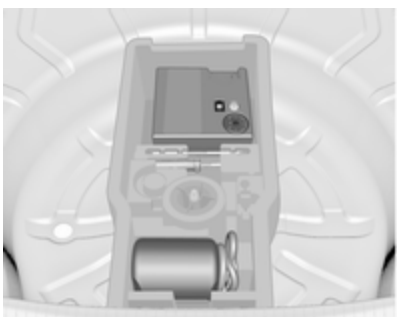
Ne pas dépasser 80 km/h.

Ne pas utiliser pendant une période prolongée.

La tenue de route et la conduite du véhicule peuvent être altérées.

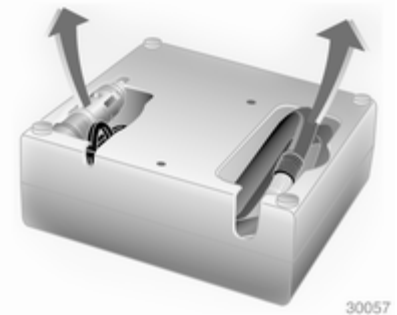
En cas de crevaison de pneu :

Serrer le frein de stationnement, engager la 1ère, la marche arrière ou placer le levier sélecteur sur **P**.



Le kit de réparation des pneus se trouve dans un espace de rangement sous le recouvrement de plancher du coffre.

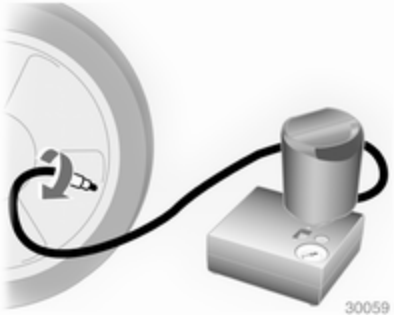
1. Sortir le kit de réparation des pneus de son espace de rangement.
2. Enlever le compresseur.



3. Enlever le câble de raccordement électrique et le flexible d'air de leur espace de rangement sur la face inférieure du compresseur.

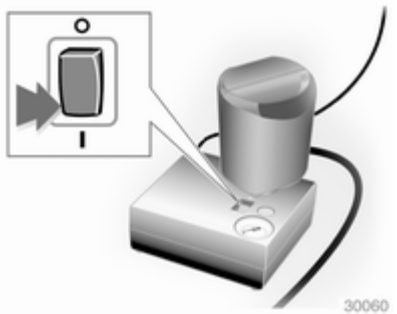
4. Visser le flexible d'air du compresseur sur le raccord sur la bouteille de produit d'étanchéité.
5. Placer la bouteille de produit d'étanchéité dans le support sur le compresseur.

   Placer le compresseur près du pneu, de sorte que la bouteille de produit d'étanchéité soit verticale.



6. Dévisser le capuchon de valve de la roue défectueuse.
7. Visser le flexible de remplissage sur la valve de pneu.
8. Le commutateur du compresseur doit être placé sur O.
9. Brancher la fiche du compresseur sur la prise pour accessoires ou sur la prise d'allume-cigares.

   Nous vous recommandons de laisser le moteur tourner afin d'éviter un déchargement de la batterie.



10. Placer le commutateur à bascule du compresseur sur I. Le pneu est rempli de produit d'étanchéité.
11. Le manomètre du compresseur indique brièvement une pression jusqu'à 6 bars pendant que la bouteille de produit d'étanchéité se vide (environ 30 secondes). Ensuite, la pression commence à chuter.
12. Le produit d'étanchéité a été complètement pompé dans le pneu. Puis, le pneu est gonflé à l'air.
13. La pression de gonflage prescrite devrait être atteinte dans les 10 minutes. Pression des pneus ⇨ 276. Quand la pression correcte est atteinte, éteindre le compresseur.

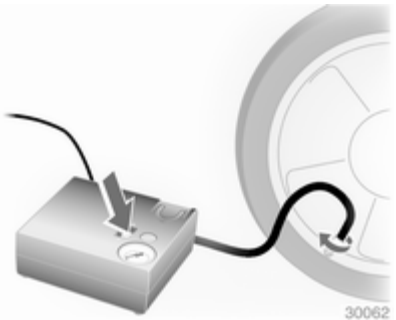
Si la pression de pneu prescrite n'est pas atteinte dans les 10 minutes, démonter le kit de réparation de pneus. Avancer ou reculer le véhicule d'un tour de roue. Brancher à nouveau le kit de réparation de pneus et poursuivre la procédure de remplissage pendant 10 minutes. Si la pression de gonflage prescrite n'est toujours pas atteinte, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Prendre contact avec un atelier.

Retour au sommaire

Évacuer la pression excédentaire à l'aide du bouton situé au-dessus du manomètre.

Ne pas faire fonctionner le compresseur pendant plus de 10 minutes.

14. Détacher le kit de réparation des pneus. Pousser le loquet pour enlever la bouteille de produit d'étanchéité de son support. Visser le flexible de gonflage de pneu à l'orifice libre de la bouteille de produit d'étanchéité. Ceci empêche que le produit d'étanchéité ne s'échappe pas. Ranger le kit de réparation des pneus dans le coffre.
15. Essuyer avec un chiffon le produit d'étanchéité excédentaire.
16. Prélever l'étiquette apposée sur la bouteille de produit d'étanchéité et indiquant la vitesse maximale admise et la disposer dans le champ de vision du conducteur.
17. Reprendre la route sans délai afin que le produit d'étanchéité se répartisse uniformément dans le pneu. Après un trajet d'environ 10 km (mais pas plus de 10 minutes), s'arrêter et contrôler la pression du pneu. À cet effet, visser directement le flexible d'air sur la valve du pneu et le compresseur.



Si la pression du pneu dépasse 1,3 bar, corriger selon la valeur prescrite. Répéter la procédure, jusqu'à ce que plus aucune perte de pression ne se produise.

Si la pression des pneus est descendue au-dessous de 1,3 bar, il ne faut plus utiliser le véhicule. Prendre contact avec un atelier.

18. Ranger le kit de réparation des pneus dans le coffre.

Remarque
Les caractéristiques de conduite du pneu réparé sont fortement dégradées, c'est pourquoi il convient de remplacer ce pneu.

En cas de bruits anormaux ou de fort échauffement du compresseur, l'arrêter pendant au moins 30 minutes.

La valve de sécurité intégrée s'ouvre à une pression de 7 bars.

Être attentif à la date d'expiration du kit. Au-delà de cette date, sa capacité d'étanchéité n'est plus garantie. Tenir compte des consignes de stockage mentionnées sur la bouteille du produit d'étanchéité.

Remplacer la bouteille de produit d'étanchéité qui a été utilisée. Mettre la bouteille au rebut conformément aux prescriptions légales.

Le compresseur et le produit d'étanchéité peuvent être utilisés jusqu'à -30 °C environ.

Les adaptateurs fournis peuvent être utilisés pour gonfler d'autres objets (ballons, matelas pneumatiques, canots pneumatiques...). Ils se trouvent sur la face inférieure du compresseur. Pour les enlever, les visser sur le flexible d'air du compresseur et les sortir.

Changement d'une roue

Certains véhicules sont équipés d'un kit de réparation de pneus au lieu d'une roue de secours ⇨ 228.

Effectuer les préparatifs suivants et suivre les conseils ci-après :

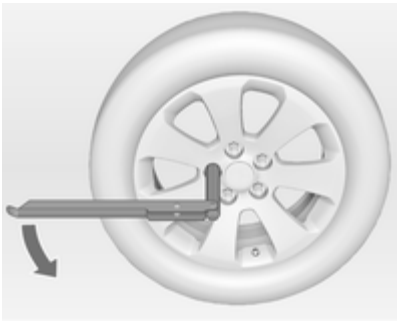
- Garer le véhicule sur un sol ferme, plat et non glissant. Mettre les roues avant en position droite.
- Serrer le frein de stationnement, engager la 1ère, la marche arrière ou placer le levier sélecteur sur **P**.
- Enlever la roue de secours ⇨ 235.
- Ne jamais changer simultanément plusieurs roues.
- N'utiliser le cric que pour remplacer les pneus crevés, pas pour monter des pneus d'hiver ou d'été au changement de saison.
- Si le sol n'est pas ferme, placer une planche solide d'une épaisseur maximale de 1 cm sous le cric.
- Aucune personne ni aucun animal ne doivent se trouver à l'intérieur du véhicule soulevé par un cric.
- Ne pas se glisser sous un véhicule soulevé par un cric.
- Ne pas démarrer un véhicule soulevé par un cric.
- Nettoyer les écrous de roue et leurs filets à l'aide d'un chiffon propre avant de monter la roue.

⚠Attention

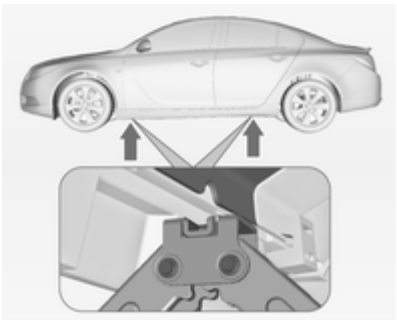
Ne pas graisser la vis de roue, l'écrou de roue ou le cône d'écrou de roue.

1. Dégager et retirer les capuchons des écrous de roue à l'aide d'un tournevis. Enlever l'enjoliveur à l'aide du crochet. Outillage de bord ⇨ 223.

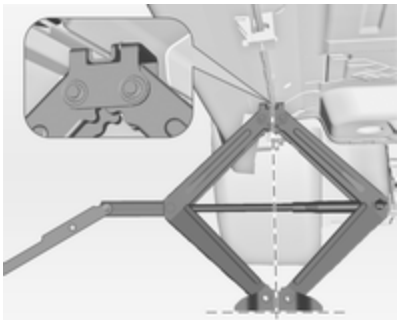
   Roues en alliage léger : Dégager et retirer les capuchons des écrous de roue à l'aide d'un tournevis. Afin de protéger la jante, placer un chiffon entre le tournevis et la roue.



2. Déplier la clé de roue et la placer de sorte qu'elle soit bien positionnée et dévisser chaque écrou de roue d'un demi-tour.



3. Vérifier que le cric est bien positionné sous le point de levage adéquat.



4. Régler le cric à la hauteur nécessaire. Le positionner juste au-dessous du point de levage de manière telle qu'il ne puisse pas glisser.

Retour au sommaire

Attacher la clé de roue, aligner correctement le cric et tourner la clé de roue jusqu'à ce que la roue ait quitté le sol.

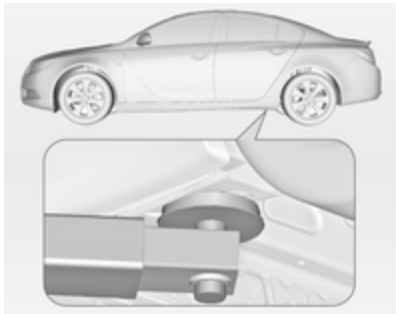
5. Dévisser les écrous de roue.
6. Changer la roue. Roue de secours ⇨ 235.
7. Visser les écrous de roue.
8. Abaisser le véhicule.
9. Poser la clé de roue en s'assurant qu'elle est bien placée et serrer chaque écrou en quinconce. Le couple de serrage est de 150 Nm.
10. Aligner le trou de valve de l'enjoliveur avec la valve de pneu avant de l'installer.

    Placer les capuchons des écrous de roue.

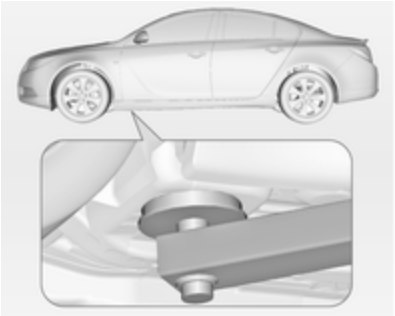
    Poser le couvercle du point de levage par cric.
11. Ranger la roue changée ⇨ 235 ainsi que les outils du véhicule ⇨ 223.
12. Vérifier la pression de gonflage du pneu et le couple de serrage des écrous de roue dès que possible.

Faire remplacer ou réparer le pneu défectueux dès que possible.

Point de levage sur un pont élévateur



Positionner le bras arrière du pont élévateur au niveau du soubassement.



Positionner le bras avant du pont élévateur au niveau du soubassement.

Roue de secours

Certains véhicules sont équipés d'un kit de réparation de pneus au lieu d'une roue de secours.

La roue de secours peut être qualifiée de roue de dépannage en raison de sa taille par rapport aux autres roues du véhicule et selon les réglementations nationales.

La roue de secours a une jante en acier.

Avertissement

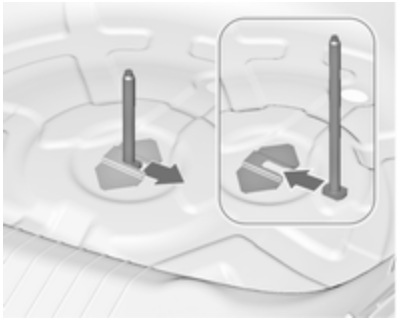
L'utilisation d'une roue de secours plus petite que les autres roues ou conjointement avec des pneus d'hiver peut altérer la tenue de route. Faire remplacer le pneu défectueux dès que possible.

La roue de secours se trouve dans le coffre, sous le recouvrement de plancher. Elle est fixée par un écrou papillon.

Rangement de la roue défectueuse dans le coffre

La niche de la roue de secours ne convient pas à toutes les tailles de pneu autorisées. Si une roue plus grande que la roue de secours doit être rangée dans la niche après avoir changé de roue, remplacer la tige filetée prévue pour fixer la roue par une tige plus longue.

- Tourner l'écrou papillon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déposer la roue de dépannage temporaire.
- Retirer la trousse à outils et la trousse à clé pour écrou de roue de la niche de la roue de secours.
- Déplacer la tige latéralement pour la dégager de l'adaptateur au sol.



- Introduire la tige plus longue, présente dans la trousse à outils, dans l'adaptateur au sol ⇨ 223.
- Ranger la trousse à clé pour écrou de roue et la trousse à outils dans la niche de la roue de secours.
- Ranger la roue avec le côté extérieur renversé et fixer en tournant l'écrou papillon dans le sens horaire.

Le recouvrement de plancher peut être posé sur la roue qui déborde.

Pour fixer la roue de secours dans la niche après avoir réparé la roue défectueuse, utiliser à nouveau la courte tige filetée.

⚠Attention

Ranger le cric, un pneu ou tout autre équipement dans le coffre sans les arrimer correctement peut provoquer des blessures. En cas d'arrêt brusque ou d'une collision, les objets peuvent, en tombant, blesser une personne.

Toujours ranger la roue, le cric et les outils dans le compartiment de rangement à cet effet et les arrimer correctement.

Toujours placer un pneu à plat dans la niche de roue de secours et la fixer en vissant l'écrou papillon dans le sens horaire.

Roue de dépannage temporaire

Avertissement

L'utilisation d'une roue de secours plus petite que les autres roues ou conjointement avec des pneus d'hiver peut altérer la tenue de route. Faire remplacer le pneu défectueux dès que possible.

Ne monter qu'une seule roue de dépannage temporaire. Ne pas rouler à plus de 80 km/h. Rouler lentement dans les virages. Ne pas utiliser pendant une période prolongée.

Si votre véhicule a une crevaison à l'arrière lors du remorquage d'un autre véhicule, monter la roue de dépannage temporaire à l'avant et la roue pleine à l'arrière.

Chaînes à neige ⇨ 228.

Pneus à sens de roulement imposé

Monter les pneus à sens de roulement imposé de sorte qu'ils roulent dans le sens de la marche. Le sens

de rotation est reconnaissable au symbole (par exemple une flèche) placé sur le flanc du pneu.

En cas de roues montées dans le sens contraire de la marche, respecter ce qui suit :

- La tenue de route peut être altérée. Faire remplacer ou réparer le pneu défectueux dès que possible.
- Ne pas dépasser 80 km/h.
- Par temps de pluie et neige, conduire extrêmement prudemment.

Démarrage par câbles auxiliaires

Ne jamais démarrer à l'aide d'un chargeur rapide.

Lorsque la batterie est déchargée, démarrer le moteur à l'aide de câbles auxiliaires de démarrage et de la batterie d'un autre véhicule.

⚠Attention

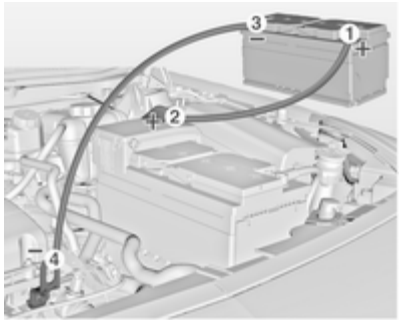
Le démarrage avec des câbles auxiliaires de démarrage doit être effectué avec la plus grande prudence. Tout non-respect des instructions suivantes peut entraîner des accidents ou des dégâts par explosion des batteries, ainsi que des dommages aux circuits électriques des deux véhicules.

⚠Attention

Éviter les contacts avec les yeux, la peau, les tissus et les surfaces peintes. Le liquide de batterie contient de l'acide sulfurique qui peut provoquer des blessures et des dégâts en cas de contact direct.

- Pas de flamme nue ni d'étincelles à proximité de la batterie.
- Une batterie déchargée peut déjà geler à une température de 0 °C. Dégeler la batterie gelée avant de raccorder les câbles de démarrage.
- Pour travailler à proximité de la batterie, porter des lunettes et des vêtements de protection.
- Utiliser une batterie de démarrage de même tension (12 volts). Sa capacité (Ah) ne peut pas être trop inférieure à celle de la batterie déchargée.

- Utiliser des câbles auxiliaires de démarrage avec pinces-crocodiles isolées et présentant une section d'au moins 16 mm^2 et de 25 mm^2 pour les moteurs diesel.
- Ne pas débrancher la batterie déchargée du réseau de bord.
- Arrêter les appareils électriques non indispensables.
- Pendant toute l'opération, ne pas se pencher sur la batterie.
- Veiller à ce que les pinces-crocodiles des câbles auxiliaires de démarrage ne se touchent pas.
- Les véhicules ne doivent pas se toucher pendant le démarrage à l'aide des câbles auxiliaires.
- Serrer le frein de stationnement, placer la boîte manuelle au point mort ou la boîte automatique en position **P**.



Séquence de raccordement des câbles :

1. Raccorder le câble rouge à la borne positive de la batterie de démarrage.
2. Raccorder l'autre extrémité du câble rouge à la borne positive de la batterie déchargée.
3. Raccorder le câble noir à la borne négative de la batterie de démarrage.
4. Raccorder l'autre extrémité du câble noir à un point de masse du véhicule tel que le bloc moteur ou un boulon de fixation du moteur. Le raccorder aussi loin que possible de la batterie déchargée, à au moins 60 cm en tout cas.

Placer les câbles de sorte qu'ils ne puissent pas être happés par des pièces en mouvement dans le compartiment moteur.

Démarrage du moteur :

1. Mettre en marche le moteur du véhicule procurant le courant.
2. Au bout de 5 minutes, démarrer l'autre moteur. Les tentatives de démarrages ne doivent pas dépasser 15 secondes avec un intervalle de 1 minute entre elles.
3. Faire tourner les deux moteurs pendant environ 3 minutes au ralenti avec les câbles branchés.
4. Allumer les consommateurs électriques (par exemple phares, lunette arrière chauffante) sur le véhicule prenant le courant.
5. Le retrait des câbles se fait exactement dans l'ordre inverse de l'installation.

Retour au sommaire

Remorquage

Remorquage du véhicule

Détacher le capuchon en bas et l'enlever par le bas.

Insignia OPC : introduire le tournevis dans la fente de l'arrondi supérieur du capuchon. Dégager le capuchon en enfonçant avec précaution le tournevis vers le bas. Pour éviter tout dégât, il est recommandé de placer un chiffon entre le tournevis et le cadre.

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage du véhicule ⇨ 223.

Visser l'œillet de remorquage au maximum et jusqu'à ce qu'il soit en position horizontale.

Fixer un câble de remorquage ou mieux une barre de remorquage à l'œillet de remorquage.

L'œillet de remorquage ne doit être utilisé que pour le remorquage et non pour récupérer le véhicule enlisé.

Mettre le contact afin de pouvoir débloquer le volant et actionner les feux stop, l'avertisseur sonore et l'essuie-glace avant.

Boîte de vitesses au point mort (neutre).

Allumer les feux de détresse sur les deux véhicules.

Avertissement

Démarrer lentement. Ne pas conduire par à-coups. Des forces de traction trop importantes peuvent endommager les véhicules.

Quand le moteur est arrêté, le freinage et la direction nécessitent de plus grands efforts.

Mettre en marche le système de recyclage de l'air et fermer les fenêtres afin d'éviter toute pénétration des gaz d'échappement du véhicule tracteur.

Véhicules avec boîte manuelle et transmission intégrale : Si le véhicule est remorqué avec les quatre roues au sol, il n'y a pas de limitations techniques au niveau de la vitesse et de la distance. Si un seul des essieux est soulevé, la vitesse maximale est de 50 km/h. Il n'y a pas de limitation de distance.

Véhicules avec boîte automatique et transmission avant : Le véhicule doit être remorqué dans le sens de la marche, mais sans dépasser une vitesse de 80 km/h et une distance de 100 km. Sinon ou bien si la boîte de vitesses est défectueuse, l'essieu avant doit être soulevé du sol.

Véhicules avec boîte automatique et transmission intégrale : Le véhicule doit être remorqué dans le sens de la marche. Si le véhicule est remorqué avec les quatre roues au sol, il ne faut pas dépasser la vitesse de 50 km/h et la distance de 50 km. Si l'essieu avant est soulevé, la vitesse maximale est de 50 km/h. Il n'y a pas de limitation de distance.

Prendre contact avec un atelier.

Après le remorquage, dévisser l'œillet de remorquage.

Introduire le capuchon dans le bas, tourner doucement dans le sens horaire et fermer le capuchon.

Insignia OPC : introduire le capuchon avec sa bride inférieure dans le logement. Enfoncer le capuchon dans le pare-chocs.

Retour au sommaire

Remorquage d'un autre véhicule

Détacher le capuchon en bas et l'enlever par le bas.

L'œillet de remorquage se trouve dans l'outillage du véhicule ⇨ 223.

Visser l'œillet de remorquage au maximum et jusqu'à ce qu'il soit en position horizontale.

L'anneau d'arrimage situé à l'arrière sous le véhicule ne doit en aucun cas être utilisé comme œillet de remorquage.

Fixer un câble de remorquage ou mieux une barre de remorquage à l'œillet de remorquage.

L'œillet de remorquage ne doit être utilisé que pour le remorquage et non pour récupérer un véhicule enlisé.

Avertissement
Démarrer lentement. Ne pas conduire par à-coups. Des forces de traction trop importantes peuvent endommager les véhicules.

Après le remorquage, dévisser l'œillet de remorquage.

Introduire le capuchon dans le bas, tourner doucement dans le sens horaire et encliqueter le capuchon.

Soins extérieurs et intérieurs

Entretien extérieur

Serrures

Les serrures sont lubrifiées en usine en utilisant une graisse pour barillets de haute qualité. N'utiliser des produits dégivrants que si cela est absolument nécessaire car leur effet dégraissant entrave le fonctionnement des barillets. Après avoir utilisé des produits dégivrants, faire regraisser les barillets par un atelier.

Lavage

La peinture du véhicule est soumise à des agressions extérieures. Il convient dès lors de laver et de lustrer la voiture régulièrement. Préférer un programme avec application d'une couche de cire protectrice en cas d'utilisation d'une station de lavage automatique.

Éliminer immédiatement les fientes, les insectes morts, les résines, le pollen, etc. car ils contiennent des composants corrosifs qui peuvent endommager la peinture.

En cas de passage à la station de lavage, suivre les instructions du fabricant. Les essuie-glaces avant et arrière doivent être arrêtés. Enlever l'antenne et les accessoires externes tels que galerie de toit, etc.

En cas de lavage à la main, rincer abondamment les parties intérieures des passages de roue.

Nettoyer à fond les rebords et replis intérieurs des portes, le capot ainsi que les parties de la carrosserie qu'ils recouvrent.

Avertissement

Toujours utiliser un produit de nettoyage dont le pH est compris entre 4 et 9.

Ne pas utiliser de produits de nettoyage sur des surfaces brûlantes.

Faire graisser les charnières de toutes les portes par un atelier.

Ne pas nettoyer le compartiment moteur avec un jet de vapeur ou haute pression.

Rincer abondamment le véhicule et l'essuyer à la peau de chamois. Rincer la peau de chamois. Utiliser des peaux de chamois différentes pour les surfaces peintes et pour les surfaces vitrées : des résidus de cire sur les vitres altèrent la vision.

Ne pas éliminer les taches de goudron avec des objets durs. Utiliser un spray éliminant le goudron sur les surfaces peintes.

Éclairage extérieur

Les lentilles des phares et des autres lampes sont en plastique. Ne pas utiliser de produits abrasifs ou corrosifs ni de grattoirs et ne pas effectuer de nettoyage à sec.

Polissage et lustrage

Lustrer le véhicule régulièrement (au plus tard lorsque l'eau ne perle plus). Sinon la peinture se dessèche.

Retour au sommaire

Un polissage n'est rendu nécessaire que lorsque la peinture est souillée par des substances solides ou a pris un aspect mat et perdu son éclat.

Le produit autopolish aux silicones forme aussitôt un film protecteur, dispensant ainsi du lustrage.

Les parties de la carrosserie en plastique ne doivent pas être traités avec des produits de lustrage ou de polissage.

Vitres et balais d'essuie-glaces avant

Nettoyer à l'aide d'un chiffon doux non pelucheux ou d'une peau de chamois avec du produit de nettoyage pour vitres et du produit d'élimination des insectes.

Lors du nettoyage de la lunette arrière, ne pas endommager les fils chauffants se trouvant sur sa face intérieure.

Utiliser un grattoir à arêtes vives pour éliminer le givre (la glace) de façon mécanique. Appuyer le grattoir fermement sur la vitre afin que la crasse ne puisse pas passer en dessous et rayer ainsi la vitre.

Nettoyer les balais d'essuie-glaces gras avec un chiffon doux et un produit de nettoyage pour vitres.

Toit ouvrant

Ne jamais le nettoyer avec des solvants, des produits abrasifs, des carburants, des produits agressifs (par exemple produits de nettoyage de peinture, solutions à l'acétone, etc.), des acides, des produits très alcalins ou des éponges abrasives. Ne pas appliquer de cire ou de produit de lustrage sur le toit ouvrant.

Jantes et pneus

Ne pas utiliser de nettoyeurs à haute pression.

Nettoyer des jantes avec un nettoyant pour jantes à pH neutre.

Les jantes sont peintes et peuvent être nettoyées avec les mêmes produits que la carrosserie.

Dégâts à la peinture

Corriger les petits dégâts de peinture avec un crayon de retouche avant que la rouille ne se forme. Les grands dégâts de peinture ou la rouille doivent être réparés par un atelier.

Soubassement

Le soubassement est partiellement revêtu de PVC ou d'une couche de cire de protection permanente dans les zones les plus critiques.

Vérifier le soubassement après son lavage et le faire cirer le cas échéant.

Les matériaux en bitume caoutchouc peuvent abîmer la couche de PVC. Faire effectuer les travaux au soubassement par un atelier.

De préférence, laver le soubassement au début et à la fin de l'hiver et faire vérifier la couche de cire de protection.

Dispositif d'attelage

Ne pas nettoyer la barre d'attelage avec un jet de vapeur ou haute pression.

Entretien intérieur

Intérieur et garnitures

Ne nettoyer l'habitacle, y compris le revêtement de tableau de bord et les revêtements qu'à l'aide d'un chiffon sec ou de produit de nettoyage intérieur.

Nettoyer les garnitures en cuir à l'eau propre et avec un chiffon doux. Pour les taches tenaces, utiliser un produit d'entretien pour cuir.

Nettoyer le tableau de bord uniquement avec un chiffon doux humide.

Les garnitures en tissu se nettoient le mieux à l'aspirateur et à la brosse. Pour éliminer les taches, utiliser un produit de nettoyage pour tissu.

Nettoyer les ceintures de sécurité à l'eau tiède ou avec un produit de nettoyage pour intérieur.

Avertissement

Attacher les fermetures Velcro des vêtements car elles peuvent abîmer le garnissage du siège si elles restent ouvertes.

La même chose s'applique aux vêtements avec des objets aux bords tranchants, tels que fermetures éclair, ceintures ou jeans cloutés.

Éléments en matière plastique et en caoutchouc

Les pièces en plastique et en caoutchouc peuvent être entretenues avec les mêmes produits que la carrosserie. Le cas échéant, utiliser un produit de nettoyage pour intérieur. Ne pas utiliser d'autres produits. Éviter notamment les solvants et l'essence. Ne pas utiliser de nettoyeurs à haute pression.

Service et maintenance

Informations générales 245
Fluides, lubrifiants et pièces recommandés 246

Informations générales

Informations sur l'entretien

Il est important pour la sécurité, la fiabilité ainsi que pour le maintien de la valeur de votre véhicule que tous les travaux d'entretien soient effectués aux intervalles prévus.

Le dernier plan d'entretien détaillé pour votre véhicule est disponible auprès de votre atelier.

Affichage d'entretien ⇨ 88.

Intervalles d'entretien pour l'Europe

L'entretien de votre véhicule est requis tous les 30 000 km ou tous les ans, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire par l'affichage de service.

Les intervalles d'entretien pour l'Europe sont valides pour les pays suivants :

Allemagne, Andorre, Autriche, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Groenland, Hongrie, Irlande, Islande, Israël, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Malte, Monténégro, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse.

Affichage d'entretien ⇨ 88.

Intervalles d'entretien pour l'international

L'entretien de votre véhicule est requis tous les 15 000 km ou tous les ans, selon l'échéance survenant en premier, sauf indication contraire par l'affichage de service.

Les intervalles d'entretien pour l'international sont valides pour les pays qui ne sont pas mentionnés dans les intervalles d'entretien pour l'Europe.

Affichage d'entretien ⇨ 88.

Confirmations

La confirmation des entretiens effectués est indiquée dans le carnet d'entretien et de garantie. La date et le kilométrage sont ajoutés ainsi que la signature et le cachet de l'atelier ayant effectué l'entretien.

S'assurer que le carnet d'entretien et de garantie est correctement rempli car la preuve d'un entretien suivi est essentielle en cas d'appel à la garantie ou de demande de geste commercial et cela constituera aussi un argument positif lors de la revente éventuelle du véhicule.

Intervalle d'entretien avec la durée de vie restante de l'huile moteur

L'intervalle d'entretien repose sur différents paramètres dépendant de l'utilisation.

L'affichage de service vous indique quand il faut changer l'huile moteur.

Affichage d'entretien ⇨ 88.

Fluides, lubrifiants et pièces recommandés

Fluides et lubrifiants recommandés

Utiliser uniquement les produits conformes aux spécifications recommandées. Les dommages résultants de l'utilisation de produits qui ne sont as conformes à ces spécifications ne seront pas ouverts par la garantie.

⚠Attention

Les produits nécessaires au fonctionnement du véhicule sont dangereux et peuvent être nocifs. Manipuler avec prudence. Respecter les consignes figurant sur les récipients.

Huile moteur

L'huile moteur est identifiée par sa qualité et par sa viscosité. Lors du choix de l'huile moteur à utiliser, la qualité est plus importante que la viscosité. La qualité de l'huile garantit, par ex. la propreté du moteur, la protection contre l'usure et le contrôle du vieillissement de l'huile, alors que la classe de viscosité définit la capacité d'écoulement de l'huile sur une certaine gamme de températures.

Dexos est la toute dernière qualité d'huile moteur qui assure une protection optimale aux moteurs à essence et diesel. Si elle n'est pas possible de s'en procurer, les huiles moteur d'autres qualités mentionnées doivent être utilisées. Les recommandations pour les moteurs à essence sont également valables pour les moteurs fonctionnant au gaz naturel comprimé (GNC), au gaz de pétrole liquéfié (GPL) et à l'éthanol (E85).

Sélectionner l'huile moteur adéquate en fonction de sa qualité et de la température ambiante minimale ⇨ 250.

Appoint d'huile moteur

Les huiles moteur de différentes marques et différents producteurs peuvent être mélangées pour autant que vous respectiez les qualité et viscosité d'huile moteur requises.

L'utilisation d'huiles moteur ACEA A1/B1 et A5/B5 est interdite, car elles peuvent entraîner des dégâts du moteur à long terme dans certaines conditions d'utilisation.

Sélectionner l'huile moteur adéquate en fonction de sa qualité et de la température ambiante minimale ⇨ 250.

Additifs d'huile moteur supplémentaires

L'utilisation d'additifs d'huile moteur supplémentaires peut entraîner des dégâts et rendre la garantie caduque.

Classes de viscosité d'huile moteur

La classe de viscosité SAE définit la capacité d'écoulement d'une huile.

L'huile multigrade est représentée par deux chiffres, par ex. SAE 5W-30. Le premier chiffre, suivi d'un W, indique la viscosité à basse température et le second chiffre, la viscosité à haute température.

Sélectionner la classe de viscosité adéquate en fonction de la température ambiante minimale ⇨ 250.

Toutes les classes de viscosité recommandées sont adaptées pour une utilisation à des températures ambiantes élevées.

Liquide de refroidissement et antigel

Utiliser uniquement de l'antigel pour liquide de refroidissement sans silicates et à longue durée de vie (LLC).

Le système est rempli en usine d'un liquide de refroidissement assurant une excellente protection contre la corrosion et contre le gel jusqu'à -28 °C environ. Cette concentration doit être conservée tout au long de l'année. L'utilisation d'additifs supplémentaires pour liquide de refroidissement dont le but est de procurer une protection supplémentaire contre la corrosion ou d'assurer l'étanchéité en cas de petites fuites peut provoquer des problèmes de fonctionnement. Nous déclinons toute responsabilité quant aux conséquences liées à l'utilisation d'additifs supplémentaires pour liquide de refroidissement.

Liquide de frein/ d'embrayage

Utiliser uniquement du liquide de frein haute performance homologué pour ce véhicule. Prendre contact avec un atelier.

Au fil du temps, le liquide de frein absorbe l'humidité, ce qui réduit l'efficacité du freinage. Le liquide de frein doit donc être remplacé à l'intervalle spécifié.

Le liquide de frein doit être stocké dans un récipient scellé pour éviter qu'il n'absorbe l'humidité.

S'assurer que le liquide de frein n'est pas contaminé.

Retour au sommaire

Caractéristiques techniques

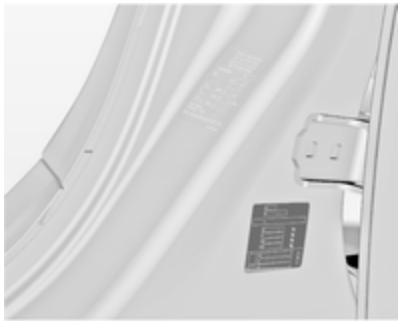
Identification du véhicule 248
Données du véhicule 250

Identification du véhicule

Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule est visible à travers le pare-brise.

Plaquette d'identification



La plaque signalétique se trouve sur l'encadrement de la porte avant gauche.

Retour au sommaire

Données de la plaquette signalétique :

1 = Constructeur
2 = Numéro d'homologation
3 = Numéro d'identification du véhicule
4 = Poids nominal brut du véhicule [en kg]
5 = Poids total roulant autorisé [en kg]
6 = Charge maximale autorisée sur l'essieu avant [en kg]
7 = Charge maximale autorisée sur l'essieu arrière [en kg]
8 = Données spécifiques au véhicule ou au pays, par exemple AM = année-modèle

La charge sur essieu avant et la charge sur essieu arrière ne doivent pas dépasser ensemble le poids total autorisé en charge. Si, par exemple, la charge sur l'essieu avant est maximale, la charge sur l'essieu arrière doit être telle que le poids total autorisé en charge n'est pas dépassé.

Les caractéristiques techniques ont été établies selon les normes de la Communauté Européenne. Tous droits de modification réservés. Les indications figurant sur les papiers du véhicule ont toujours priorité sur celles du présent manuel.

Retour au sommaire

Données du véhicule
Liquides et lubrifiants recommandés

Plan d'entretien européen

Qualité de l'huile moteur recommandée

	Tous pays européens (sauf Bélarus, Moldavie, Russie, Serbie, Turquie)		Israël uniquement	
Qualité de l'huile moteur	Moteurs à essence (GNC, GPL, E85 inclus)	Moteurs diesel	Moteurs à essence (GNC, GPL, E85 inclus)	Moteurs diesel
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Si l'huile moteur dexos n'est pas disponible, un maximum de 1 litre d'huile de type ACEA C3 peut être utilisé une seule fois entre chaque vidange d'huile.[1)]

[1)] Ne s'applique pas au moteur A20DTR. L'utilisation d'une huile moteur d'une qualité autre que dexos 2 est formellement interdite.

Retour au sommaire

Degrés de viscosité d'huile moteur

	Tous pays européens et Israël (sauf Bélarus, Moldavie, Russie, Serbie, Turquie)	
Température ambiante	Moteurs à essence et diesel (sauf A20DTR)	A20DTR
jusqu'à -25 °C	SAE 5W-30 ou SAE 5W-40	SAE 0W-40
au-dessous de -25 °C	SAE 0W-30 ou SAE 0W-40	SAE 0W-40

Plan d'entretien international

Qualité de l'huile moteur recommandée

	Tous pays hors Europe sauf Israël		**Bélarus, Moldavie, Russie, Serbie, Turquie uniquement**	
Qualité de l'huile moteur	Moteurs à essence (GNC, GPL, E85 inclus)	Moteurs diesel	Moteurs à essence (GNC, GPL, E85 inclus)	Moteurs diesel
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Les qualités alternatives ci-dessous peuvent être utilisées si l'huile moteur dexos n'est pas disponible :

	Tous pays hors Europe sauf Israël		Bélarus, Moldavie, Russie, Serbie, Turquie uniquement	
Qualité de l'huile moteur	Moteurs à essence (GNC, GPL, E85 inclus)	Moteurs diesel	Moteurs à essence (GNC, GPL, E85 inclus)	Moteurs diesel
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

	Tous pays hors Europe sauf Israël			Bélarus, Moldavie, Russie, Serbie, Turquie uniquement		
Qualité de l'huile moteur	Moteurs à essence (GNC, GPL, E85 inclus)	Moteurs diesel (sauf A20DTR)	A20DTR	Moteurs à essence (GNC, GPL, E85 inclus)	Moteurs diesel (sauf A20DTR)	A20DTR
ACEA A3/B3	✓	–	–	✓	–	–
ACEA A3/B4	✓	✓	–	✓	✓	–
ACEA C3	✓	✓	–	✓	✓	–
API SM	✓	–	–	✓	–	–
Conservation de ressource API SN	✓	–	–	✓	–	–

Retour au sommaire

Degrés de viscosité d'huile moteur

	Tous pays hors Europe (sauf Israël), Bélarus, Moldavie, Russie, Serbie, Turquie inclus	
Température ambiante	Moteurs à essence et diesel (sauf A20DTR)	A20DTR
jusqu'à -25 °C	SAE 5W-30 ou SAE 5W-40	SAE 0W-40
au-dessous de -25 °C	SAE 0W-30 ou SAE 0W-40	SAE 0W-40
jusqu'à -20 °C	SAE 10W-30[2)] ou SAE 10W-40[2)]	SAE 0W-40

Données du moteur

Désignation de vente	**1.4**	**1.6**	**1.6 Turbo**	**1.8**	**2.0 Turbo**	**2.0 Turbo**
Appellation du moteur	**A14NET**	**A16XER**	**A16LET**	**A18XER**	**A20NFT traction**	**A20NFT transmission intégrale**
Cylindrée [cm^3]	1364	1598	1598	1796	1998	1998
Puissance du moteur [kW]	103	85	132	103	162	184
à un régime de	4900-6000	6000	5500	6300	5300	5300
Couple [Nm]	200	155	230	175	350	400
à un régime de	1850-4900	4000	2050	3800	2000-4000	2400-3600
Type de carburant	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence

[2)] Autorisée, mais l'utilisation d'une huile de viscosité SAE 5W-30 ou SAE 5W-40 certifiée dexos est recommandée.

Retour au sommaire

Désignation de vente	1.4	1.6	1.6 Turbo	1.8	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Appellation du moteur	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT traction	A20NFT transmission intégrale
Indice d'octane RON						
recommandé	95	95	95	95	95	95
autorisé	98	98	98	98	98	98
autorisé	91	91	91[3)]	91	91	91
Type de carburant supplémentaire	–	–	–	–	E85	–
Consommation d'huile [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Désignation de vente	2.0 Turbo	2.8 V6 Turbo	OPC
Appellation du moteur	A20NHT	A28NET	A28NER
Cylindrée [cm^3]	1998	2792	2792
Puissance du moteur [kW]	162	191	239
à un régime de	5300	5500	5250
Couple [Nm]	350	350	435

[3)] Possible à condition d'éviter une charge élevée ou maximale du moteur ainsi que la conduite en montagne avec remorque ou chargement important.

Retour au sommaire

Désignation de vente Appellation du moteur	2.0 Turbo A20NHT	2.8 V6 Turbo A28NET	OPC A28NER
à un régime de	2000-4000	1900-4500	5250
Type de carburant	Essence	Essence	Essence
Indice d'octane RON			
recommandé	95	98	98
autorisé	98	95	95
autorisé	91	91[3)]	91[3)]
Consommation d'huile [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6

Désignation de vente Appellation du moteur	2.0 CDTI A20DTC	2.0 CDTI A 20 DTJ	ecoFlex 96kW A20DTH	2.0 CDTI A20DTH
Cylindrée [cm^3]	1956	1956	1956	1956
Puissance du moteur [kW]	81	96	96	118
à un régime de	4000	4000	4000	4000
Couple [Nm]	260	300	300	350

3) Possible à condition d'éviter une charge élevée ou maximale du moteur ainsi que la conduite en montagne avec remorque ou chargement important.

Retour au sommaire

Désignation de vente Appellation du moteur	2.0 CDTI A20DTC	2.0 CDTI A 20 DTJ	ecoFlex 96kW A20DTH	2.0 CDTI A20DTH
à un régime de	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Type de carburant	Gazole (diesel)	Gazole (diesel)	Gazole (diesel)	Gazole (diesel)
Consommation d'huile [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Désignation de vente Appellation du moteur	ecoFlex 118kW A20DTH	2.0 CDTI A20DTR	2.0 CDTI A20DTL	2.0CDTI A20DT
Cylindrée [cm^3]	1956	1956	1956	1956
Puissance du moteur [kW]	118	143	81	96
à un régime de	4000	4000	4000	4000
Couple [Nm]	350	400	260	300
à un régime de	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Type de carburant	Gazole (diesel)	Gazole (diesel)	Gazole (diesel)	Gazole (diesel)
Consommation d'huile [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Retour au sommaire

Performances

Berline 5 portes/berline 4 portes

Moteur	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT	A20NFT AWD[4]
Vitesse maximale[5] [km/h]						
Boîte manuelle	205	192	225	207	242	250
Boîte automatique	–	–	–	–	240	243

Moteur	A20NHT	A20NHT AWD[4]	A28NET AWD[4]	A28NER AWD[4]
Vitesse maximale[6] [km/h]				
Boîte manuelle	242	240	250[7]	250[7]/270
Boîte automatique	240	239	250[7]	250[7]/265

4) Transmission intégrale.
5) La vitesse maximale indiquée peut être atteinte avec le poids à vide (sans conducteur) plus une charge utile de 200 kg. Des équipements en option peuvent réduire la vitesse maximale indiquée.
6) La vitesse maximale indiquée peut être atteinte avec le poids à vide (sans conducteur) plus une charge utile de 200 kg. Des équipements en option peuvent réduire la vitesse maximale indiquée.
7) Vitesse limitée.

Retour au sommaire

Moteur	A20DTC	A 20 DTJ	A20DTL	A20DT
Vitesse maximale [km/h]				
Boîte manuelle	190	205	190	205
Boîte automatique	–	204	–	204

Moteur	A20DTH AWD[4]	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Vitesse maximale [km/h]					
Boîte manuelle	215	207	218	221	[8]
Boîte automatique	213	–	215	–	[8]

Sports Tourer

Moteur	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD[4]	A20NFT	A20NFT AWD[4]
Vitesse maximale [km/h]								
Boîte manuelle	200	187	220	202	236	234	236	242
Boîte automatique	–	–	–	–	234	232	234	233

[4] Transmission intégrale.
[8] La valeur n'était pas disponible au moment de la mise sous presse.

Retour au sommaire

Moteur	A20DTL	A20DT	A28NET AWD[4]	A28NER AWD[4]	A20DTC	A 20 DTJ
Vitesse maximale [km/h]						
Boîte manuelle	185	200	250[7]	250[7]/265	185	200
Boîte automatique	–	198	248[7]	250[7]/260	–	198

Moteur	A20DTH AWD[4]	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Vitesse maximale [km/h]					
Boîte manuelle	210	203	212	215	[8]
Boîte automatique	208	–	210	–	[8]

[4] Transmission intégrale.
[7] Vitesse limitée.
[8] La valeur n'était pas disponible au moment de la mise sous presse.

Retour au sommaire

Poids du véhicule

Poids à vide, modèle de base sans équipement optionnel

Berline 4 portes	Moteur	Boîte manuelle	Boîte automatique
sans/avec climatisation [kg]	A14NET[9)]	1503/1513	–
	A16XER	1503/1513	–
	A16LET	–/1550	–
	A18XER	–/1503	–
	A20DTC, A20DTL	–/1613	–
	A20DTL[9)]	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/1623	–
	A20DTH - Transmission intégrale.	–/1733	–/1788
	A20DTH[9)] - Transmission intégrale.	–/1733	–

9) Avec fonction Stop-Start.

Retour au sommaire

Berline 4 portes	Moteur	Boîte manuelle	Boîte automatique
sans/avec climatisation [kg]	A20DTH	1613/1623	1613/1623
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/1623	–
	A20DT, A20DTJ	–/1613	1613/1623
	A20DT[9)]	–/1613	–
	A20DTR	–/1664	–/1664
	A20DTR[9)]	–/1664	–
	A20DTR - transmission intégrale	–/1733	–/1788
	A20DTR - transmission intégrale[9)]	–/1733	–

9) Avec fonction Stop-Start.

Retour au sommaire

Berline 4 portes	Moteur	Boîte manuelle	Boîte automatique
sans/avec climatisation [kg]	A20NHT	–/1613	–/1655
	A20NHT - transmission intégrale	–/1733	–/1770
	A20NFT	–/1613	–/1613
	A20NFT[9)]	–/1613	–
	A20NFT - transmission intégrale	–/1733	–/1733
	A20NFT - transmission intégrale[9)]	–/1733	–
	A28NET - transmission intégrale	–/1810	–/1835
	A28NER - transmission intégrale	–/1810	–/1835

9) Avec fonction Stop-Start.

Retour au sommaire

Poids à vide, modèle de base sans équipement optionnel

Berline 5 portes	Moteur	Boîte manuelle	Boîte automatique
sans/avec climatisation [kg]	A14NET[9)]	1503/1513	–
	A16XER	1503/1513	–
	A16LET	–/1571	–
	A18XER	–/1503	–
	A20DTL, A20DTC	–/1613	–
	A20DTL[9)]	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/1623	–
	A20DTH - Transmission intégrale.	–/1788	–/1788
	A20DTH - Transmission intégrale.[9)]	–/1788	–

9) Avec fonction Stop-Start.

Berline 5 portes	Moteur	Boîte manuelle	Boîte automatique
sans/avec climatisation [kg]	A20DTH	1613/1623	1613/1623
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/1623	–
	A20DT	–/1613	1613/1623
	A20DT[9)]	–/1613	–
	A 20 DTJ	–/1613	1655/–
	A20DTR	–/1664	–/1701
	A20DTR[9)]	–/1664	–
	A20DTR - transmission intégrale	–/1788	–/1816
	A20DTR - transmission intégrale[9)]	–/1816	–

9) Avec fonction Stop-Start.

Retour au sommaire

Berline 5 portes	Moteur	Boîte manuelle	Boîte automatique
sans/avec climatisation [kg]	A20NHT	–/1645	–/1670
	A20NFT	–/1613	–/1664
	A20NFT[9)]	–/1613	–
	A20NFT - transmission intégrale	–/1733	–/1733
	A20NFT[9)] - transmission intégrale	–/1733	–
	A20NHT - transmission intégrale	–/1733	–/1785
	A28NET - transmission intégrale	–/1825	–/1843
	A28NER - transmission intégrale	–/1825	–/1843

9) Avec fonction Stop-Start.

Retour au sommaire

Poids à vide, modèle de base sans équipement optionnel

Sports Tourer	Moteur	Boîte manuelle	Boîte automatique
sans/avec climatisation [kg]	A14NET[9)]	1613/1623	–
	A16XER	–/1610	–
	A16LET	–/1613	–
	A18XER	–/1613	–
	A20DTL, A20DTC	–/1701	–
	A20DTL[9)]	–/1701	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	1733/1743	–
	A20DTH	1733/1743	–/1733

9) Avec fonction Stop-Start.

Retour au sommaire

Sports Tourer	Moteur	Boîte manuelle	Boîte automatique
sans/avec climatisation [kg]	A20DTH - Transmission intégrale.	–/1843	–/1843
	A20DTH - Transmission intégrale.[9)]	–/1843	–
	A20DTH ecoFlex 118kW	1733/1743	–
	A20DT, A20DTJ	–/1701	–/1733
	A20DT[9)]	–/1733	–
	A20DTR	–/1733	–/1733
	A20DTR[9)]	–/1733	–/1733
	A20DTR - transmission intégrale	–/1843	–/1843
sans/avec climatisation [kg]	A20DTR - transmission intégrale[9)]	–/1843	–
	A20NFT	–/1701	–/1733
	A20NFT[9)]	–/1701	–
	A20NFT - transmission intégrale	–/1843	–/1843

9) Avec fonction Stop-Start.

Retour au sommaire

Sports Tourer	Moteur	Boîte manuelle	Boîte automatique
sans/avec climatisation [kg]	A20NFT - transmission intégrale[9)]	–/1843	–
	A20NHT	–/1725	–/1733
	A20NHT - transmission intégrale	–/1843	–/1843
	A28NET - transmission intégrale	–/1940	–/1953
	A28NER - transmission intégrale	–/1940	–/1953

Poids à vide, modèle de base avec tous les équipements optionnels

Berline 4 portes	Moteur	Boîte manuelle	Boîte automatique
sans/avec climatisation [kg]	A14NET[9)]	–/1701	–
	A16XER	–/1672	–
	A16LET	–/1701	–
	A18XER	–/1692	–
	A20DTL, A20DTC	–/1778	–
	A20DTL[9)]	–/1788	–
	A20DT	–/1793	–/1819
	A20DT[9)]	–/1788	–

9) Avec fonction Stop-Start.

Retour au sommaire

Berline 4 portes	Moteur	Boîte manuelle	Boîte automatique
sans/avec climatisation [kg]	A20DTH ecoFlex 96kW	–/1799	–
	A20DTH - Transmission intégrale.	–/1901	–/1931
	A20DTH - Transmission intégrale.[9)]	–/1901	–
	A20DTH	–/1806	–/1829
	A20DTH[9)]	–/1901	–
	A20DTH ecoFlex 118kW	–/1799	–
	A 20 DTJ	–/1793	–/1819
	A20DTR	–/1816	–/1816
	A20DTR[9)]	–/1816	–
	A20DTR - transmission intégrale	–/1931	–/1953
sans/avec climatisation [kg]	A20DTR[9)] - transmission intégrale	–/1953	–
	A20NFT	–/1789	–/1788
	A20NFT[9)]	–/1788	–
	A20NFT - transmission intégrale	–/1905	–/1901
	A20NFT[9)] - transmission intégrale	–/1901	–

9) Avec fonction Stop-Start.

Retour au sommaire

Berline 4 portes	Moteur	Boîte manuelle	Boîte automatique
sans/avec climatisation [kg]	A20NHT	–/1789	–/1813
	A20NHT - transmission intégrale	–/1905	–/1929
	A28NET - transmission intégrale	–/1968	–/1992
	A28NER - transmission intégrale	–/1968	–/1992

Poids à vide, modèle de base avec tous les équipements optionnels

Berline 5 portes	Moteur	Boîte manuelle	Boîte automatique
sans/avec climatisation [kg]	A14NET[9)]	–/1733	–
	A16XER	–/1687	–
	A16LET	–/1733	–
	A18XER	–/1707	–
	A20DTC, A20DTL	–/1793	–
	A20DTL[9)]	–/1788	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	–/1815	–
	A20DTH	–/1821	–/1844

9) Avec fonction Stop-Start.

Retour au sommaire

Berline 5 portes	Moteur	Boîte manuelle	Boîte automatique
sans/avec climatisation [kg]	A20DTH ecoFlex 118kW	–/1815	–
	A20DTH - Transmission intégrale.	–/1901	–/1931
	A20DTH[9)] - Transmission intégrale.	–/1953	–
	A20DT, A20DTJ	–/1808	–/1834
	A20DT[9)]	–/1843	–
	A20DTR	–/1816	–/1843
	A20DTR[9)]	–/1843	–
	A20DTR - transmission intégrale	–/1953	–/1953
sans/avec climatisation [kg]	A20DTR[9)] - transmission intégrale	–/1953	–
	A20NHT	–/1804	–/1828
	A20NHT - transmission intégrale	–/1920	–/1944
	A20NFT	–/1788	–/1788
	A20NFT[9)]	–/1788	–

9) Avec fonction Stop-Start.

Retour au sommaire

Berline 5 portes	Moteur	Boîte manuelle	Boîte automatique
sans/avec climatisation [kg]	A20NFT - transmission intégrale	–/1920	–/1931
	A20NFT[9)] - transmission intégrale	–/1901	–
	A28NET - transmission intégrale	–/1983	–/2007
	A28NER - transmission intégrale	–/1983	–/2007

Poids à vide, modèle de base avec tous les équipements optionnels

Sports Tourer	Moteur	Boîte manuelle	Boîte automatique
sans/avec climatisation [kg]	A14NET[9)]	–/1815	–
	A16XER	–/1784	–
	A16LET	–/1816	–
	A18XER	–/1799	–
	A20DTL, A20DTC	–/1901	–
	A20DTL[9)]	–/1901	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	–/1918	–
	A20DTH	–/1918	–/1931

9) Avec fonction Stop-Start.

Retour au sommaire

Sports Tourer	Moteur	Boîte manuelle	Boîte automatique
sans/avec climatisation [kg]	A20DTH ecoFlex 118kW	–/1918	–
	A20DTH - Transmission intégrale.	–/2015	–/2045
	A20DTH[9)] - Transmission intégrale	–/2045	–
	A20DT, A20DTJ	–/1901	–/1941
	A20DT[9)]	–/1931	–
	A20DTR	–/1931	–/1953
	A20DTR[9)]	–/1931	–
	A20DTR - transmission intégrale	–/2045	–/2073
sans/avec climatisation [kg]	A20DTR[9)] - transmission intégrale	–/2045	–
	A20NHT	–/1899	–/1923
	A20NHT - transmission intégrale	–/2021	–/2045
	A20NFT	–/1843	–/1901
	A20NFT[9)]	–/1901	–

9) Avec fonction Stop-Start.

Retour au sommaire

Sports Tourer	Moteur	Boîte manuelle	Boîte automatique
sans/avec climatisation [kg]	A20NFT - transmission intégrale	–/2021	–/2045
	A20NFT[9] - transmission intégrale	–/2015	–
	A28NET - transmission intégrale	–/2074	–/2098
	A28NER - transmission intégrale	–/2074	–/2098

Dimensions du véhicule

	Berline 4 portes	Berline 5 portes	Sports Tourer
Longueur [mm]	4830	4830	4908
Largeur sans rétroviseurs [mm]	1856	1856	1856
Largeur, les deux rétroviseurs compris [mm]	2084	2084	2084
Hauteur (sans antenne) [mm]	1498	1498	1520
Longueur du coffre au niveau du plancher [mm]	1003	1003	1086
Longueur du coffre avec les sièges arrière rabattus [mm]	1895	1895	1908
Largeur du coffre [mm]	1027	1027	1030
Hauteur du coffre [mm]	356	436	677

[9] Avec fonction Stop-Start.

Retour au sommaire

	Berline 4 portes	Berline 5 portes	Sports Tourer
Empattement [mm]	2737	2737	2737
Diamètre de braquage [m]	11,4	11,4	11,4

Capacités

Huile moteur

Moteur	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT, A20NFT	A28NET	A28NER
filtre inclus [l]	4,0	4,5	4,5	4,5	6,0	6,3	6,3
entre MIN et MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Moteur	A20DTC, A20DTL	A20DTJ, A20DT	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
filtre inclus [l]	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
entre MIN et MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Réservoir de carburant

Essence/diesel, contenance nominale [l]	70

Pressions des pneus

Pressions de gonflage pour les véhicules avec transmission avant

Berline 5 portes/berline 4 portes

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16[10], 215/60 R16, 215/55 R17[10], 225/45 R18[10], 225/50 R17[10][11], 245/45 R18, 235/45 R18[10],	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

[10] Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
[11] Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET	205/60 R16[10)], 215/60 R16, 215/55 R17[10)], 225/50 R17[10)11)], 225/45 R18[10)11)], 235/45 R18[10)], 245/45 R18, 245/40 R19[11)], 245/35 R20[11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

10) Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
11) Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	225/50 R17[10)11)], 225/45 R18[10)11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17[10)], 235/45 R18[10)], 245/45 R18, 245/40 R19[11)], 245/35 R20[11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17, 225/50 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

10) Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
11) Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16[10], 215/60 R16, 215/55 R17[10], 245/35 R20[11] 225/50 R17[10][11], 225/45 R18[10][11], 235/45 R18[10], 245/45 R18, 245/40 R19[11]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

[10] Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
[11] Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT, A20NFT avec boîte manuelle	225/50 R17[10)11)], 225/45 R18[10)11)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/55 R17[10)], 235/45 R18[10)], 245/45 R18, 245/40 R19[11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[11)]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

[10)] Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
[11)] Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT avec boîte automatique	225/50 R17[10)11)], 225/45 R18[10)11)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/55 R17[10)], 235/45 R18[10)], 245/45 R18, 245/40 R19 [11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[11)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

[10)] Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
[11)] Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTC, A20DTL	225/50 R17[10)11)], 225/45 R18[10)11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	205/60 R16[10)], 215/60 R16, 215/55 R17[10)], 235/45 R18[10)], 245/45 R18, 245/40 R19[11)], 245/35 R20[11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

10) Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
11) Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT avec boîte manuelle	215/60 R16, 225/50 R17[10)11)], 225/45 R18[10)11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	205/60 R16[10)], 215/55 R17[10)], 235/45 R18[10)], 245/45 R18, 245/40 R19[11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[11)]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

10) Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
11) Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT avec boîte automatique	215/60 R16, 225/50 R17[10)11)], 225/45 R18[10)11)]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	205/60 R16[10)], 215/55 R17[10)], 235/45 R18[10)], 245/45 R18, 245/40 R19[11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[11)]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

[10)] Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
[11)] Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH avec boîte manuelle	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17[10)11)], 225/45 R 18[10)11)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17[10)], 235/45 R18[10)], 245/45 R18, 245/40 R19[11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

10) Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
11) Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH avec boîte automatique	225/50 R17[10)11)], 225/45 R18[10)11)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17[10)], 235/45 R18[10)], 245/45 R18, 245/40 R19[11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

[10)] Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
[11)] Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH ECOFlex avec boîte manuelle	225/50 R17[10)11)], 225/45 R18[10)11)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17[10)], 235/45 R18[10)], 245/40 R19[11)], 245/45 R18	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20[11)]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

[10)] Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
[11)] Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR avec boîte manuelle	215/55 R17[10], 235/45 R18[10], 245/45 R18, 245/40 R19[11]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17[10][11], 225/45 R18[10][11]	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/35 R20[11]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)

[10] Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
[11] Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR avec boîte automatique	215/55 R17[10], 235/45 R18[10], 245/45 R18, 245/40 R19[11]	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17[10][11], 225/45 R18[10][11]	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	245/35 R20[11]	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)
Tous	Roue de dépannage temporaire	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

[10] Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
[11] Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Sports Tourer

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16[12], 215/60 R16, 215/55 R17,[12] 225/55 R17, 225/50 R17[13], 225/45 R18[12],[14] 235/45 R18[12] 245/45 R18, 245/40 R19[14], 245/35 R20[14]	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

12) Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
13) Seul le modèle renforcé comme pneu d'hiver.
14) Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET	205/60 R16[12)], 215/60 R16, 215/55 R17[12)], 225/55 R17, 225/50 R17[13)], 225/45 R18[12)], 235/45 R18[12)], 245/35 R20[14)], 245/40 R20[14)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

12) Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
13) Seul le modèle renforcé comme pneu d'hiver.
14) Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16[12)], 215/60 R16, 215/55 R17[12)], 225/55 R17, 225/50 R17[13)], 225/45 R18[12)], 235/45 R18[12)], 245/45 R18, 245/40 R19[14)], 245/35 R20[14)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

12) Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
13) Seul le modèle renforcé comme pneu d'hiver.
14) Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	215/55 R17[12)], 225/55 R17, 225/50 R17[13)], 235/45 R18[12)], 245/45 R18, 245/40 R19[14)], 245/35 R20[14)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18[12)14)]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	–	–	240/2,4 (34)	310/3,1 (45)

12) Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
13) Seul le modèle renforcé comme pneu d'hiver.
14) Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT, A20NFT	225/50 R17[13], 235/45 R18[12], 245/35 R20[14]	240/2,4 (34)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/45 R18[12][14]	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	–	–	280/2,8 (40)	350/3,5 (51)
	215/55 R17[12]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 245/40 R19[14]	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

[13] Seul le modèle renforcé comme pneu d'hiver.
[12] Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
[14] Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTC, A20DTL	225/50 R17[13], 215/55 R17[12], 235/45 R18[12]	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R18[12][14]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19[14], 245/35 R20[14]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

[13] Seul le modèle renforcé comme pneu d'hiver.
[12] Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
[14] Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT avec boîte manuelle	225/45 R18[12)14)]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17[12)], 225/50 R17[13)], 235/45 R18[12)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19[14)], 245/35 R20[14)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

12) Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
14) Variante renforcée (XL).
13) Seul le modèle renforcé comme pneu d'hiver.

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT avec boîte automatique	225/45 R18[12)14)]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17[12)], 225/50 R17[13)], 245/35 R20[14)], 235/45 R18[12)]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19[14)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

12) Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
14) Variante renforcée (XL).
13) Seul le modèle renforcé comme pneu d'hiver.

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH, A20DTH ECOFlex avec boîte manuelle	225/45 R 18[12)14)]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17[12)], 225/50 R17[13)]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/55 R 17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18[12)]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/45 R18, 245/40 R19[14)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20[14)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

12) Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
14) Variante renforcée (XL).
13) Seul le modèle renforcé comme pneu d'hiver.

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH avec boîte automatique	225/45 R18[12)14)]	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17[12)], 225/50 R17[13)], 235/45 R18[12)]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19[14)]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20[14)]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

12) Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
14) Variante renforcée (XL).
13) Seul le modèle renforcé comme pneu d'hiver.

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR avec boîte manuelle	215/55 R17[12], 225/50 R17[13]	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	235/45 R18[12]	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19[14]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18[12][14]	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20[14]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

[12] Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
[13] Seul le modèle renforcé comme pneu d'hiver.
[14] Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR avec boîte automatique	215/55 R17[12], 225/50 R17[13], 235/45 R18[12]	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19[14]	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18[12][14]	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20[14]	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
Tous	Roue de dépannage temporaire	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

[12] Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
[13] Seul le modèle renforcé comme pneu d'hiver.
[14] Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Pressions de gonflage pour les véhicules avec transmission intégrale

Berline 5 portes/berline 4 portes

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT avec boîte manuelle	225/50 R17[10)],	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18[10)]						
	215/55 R17[10)],	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18[10)]						
	225/55 R17,						
	235/45 R18[10)],						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						

[10)] Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
	245/35 R20[11)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
A20NHT avec boîte automatique	225/50 R17[10)11)],	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18[10)11)]						
	215/55 R17[10)],	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/55 R17,						
	235/45 R18[10)],						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20[11)]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

[11)] Variante renforcée (XL).
[10)] Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max. avant [kPa/bar] ([psi])	confort avec 3 personnes max. arrière [kPa/bar] ([psi])	ECO pour une charge de 3 personnes avant [kPa/bar] ([psi])	ECO pour une charge de 3 personnes arrière [kPa/bar] ([psi])	à pleine charge avant [kPa/bar] ([psi])	à pleine charge arrière [kPa/bar] ([psi])
A20DTR avec boîte manuelle	225/50 R17[10)11)],	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18[10)11)]						
	215/55 R17[10)],						
	225/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	235/45 R18[10)],	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20[11)]						

[10)] Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
[11)] Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR avec boîte automatique	225/50 R17[10)11)],	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18[10)11)]						
	215/55 R17[10)],						
	225/55 R17,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	235/45 R18[10)],	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20[11)]						

[10)] Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
[11)] Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max. avant [kPa/bar] ([psi])	confort avec 3 personnes max. arrière [kPa/bar] ([psi])	ECO pour une charge de 3 personnes avant [kPa/bar] ([psi])	ECO pour une charge de 3 personnes arrière [kPa/bar] ([psi])	à pleine charge avant [kPa/bar] ([psi])	à pleine charge arrière [kPa/bar] ([psi])
A20DTH avec boîte manuelle	215/55 R17[10)]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18[10)11)]						
	225/50[10)11)]						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18[10)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20[11)]						

[10)] Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
[11)] Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max. avant [kPa/bar] ([psi])	confort avec 3 personnes max. arrière [kPa/bar] ([psi])	ECO pour une charge de 3 personnes avant [kPa/bar] ([psi])	ECO pour une charge de 3 personnes arrière [kPa/bar] ([psi])	à pleine charge avant [kPa/bar] ([psi])	à pleine charge arrière [kPa/bar] ([psi])
A20DTH avec boîte automatique	215/55 R17[10)]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18[10)11)]						
	225/50[10)11)]						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18[10)]	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20[11)]						

[10)] Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
[11)] Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET avec boîte manuelle	225/50 R17[10)11)],	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R18[10)11)]						
	215/55 R17[10)],	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/55 R17,						
	235/45 R18[10)],						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20[11)]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

[10)] Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
[11)] Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max. avant [kPa/bar] ([psi])	confort avec 3 personnes max. arrière [kPa/bar] ([psi])	ECO pour une charge de 3 personnes avant [kPa/bar] ([psi])	ECO pour une charge de 3 personnes arrière [kPa/bar] ([psi])	à pleine charge avant [kPa/bar] ([psi])	à pleine charge arrière [kPa/bar] ([psi])
A28NET avec boîte automatique	225/50 R17[10)11)],	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18[10)11)],						
	215/55 R17[10)],						
	225/55 R17,						
	235/45 R18[10)],						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20[11)]	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A28 NER avec boîte manuelle	235/45 R18[10)],	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/40 R19[11)]						

[10)] Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
[11)] Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max. avant [kPa/bar] ([psi])	confort avec 3 personnes max. arrière [kPa/bar] ([psi])	ECO pour une charge de 3 personnes avant [kPa/bar] ([psi])	ECO pour une charge de 3 personnes arrière [kPa/bar] ([psi])	à pleine charge avant [kPa/bar] ([psi])	à pleine charge arrière [kPa/bar] ([psi])
	255/35 R20[11)]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
A28 NER avec boîte automatique	235/45 R18[10)], 245/40 R19[11)]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	255/35 R20[11)]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
Tous	Roue de dépannage temporaire	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

11) Variante renforcée (XL).
10) Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.

Retour au sommaire

Sports Tourer

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT avec boîte manuelle	225/50 R17[14], 215/55 R17[12]	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18[12][14]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18[12]	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19[14]	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20[14]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)

[14] Variante renforcée (XL).
[12] Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT avec boîte automatique	225/50 R17, [12)14)] 215/55 R17[12)]	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18[12)14)]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18[12)]	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19[14)]	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20[14)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

12) Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
14) Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR	215/55 R17[12)14)], 225/50 R17[12)14)], 235/45 R18[12)14)], 245/35 R20[14)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 245/40 R19[14)]	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R 18[12)14)]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

12) Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
14) Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH avec boîte manuelle	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17[12)14)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17[12)14)]						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19[14)]	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18[12)14)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20[14)]						
	225/45 R18[12)14)]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

12) Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
14) Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH avec boîte automatique	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17[12)14)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17[12)14)]						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19[14)]	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18[12)14)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20[14)]						
	225/45 R18[12)14)]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

12) Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
14) Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET avec boîte manuelle	215/55 R17[12)14)], 225/50 R17[12)14)], 235/45 R18[12)]	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18[12)14)], 245/35 R20[14)]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/45 R18	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19[14)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

[12)] Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
[14)] Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET avec boîte automatique	215/55 R17,[12)] 225/50 R17[12)14)], 235/45 R18[12)]	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/55 R17	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18[12)14)], 245/35 R20[11)]	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19[14)]	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
A28 NER avec boîte manuelle	235/45 R18[12)], 245/40 R19[14)]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	255/35 R20[14)]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

12) Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
14) Variante renforcée (XL).
11) Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

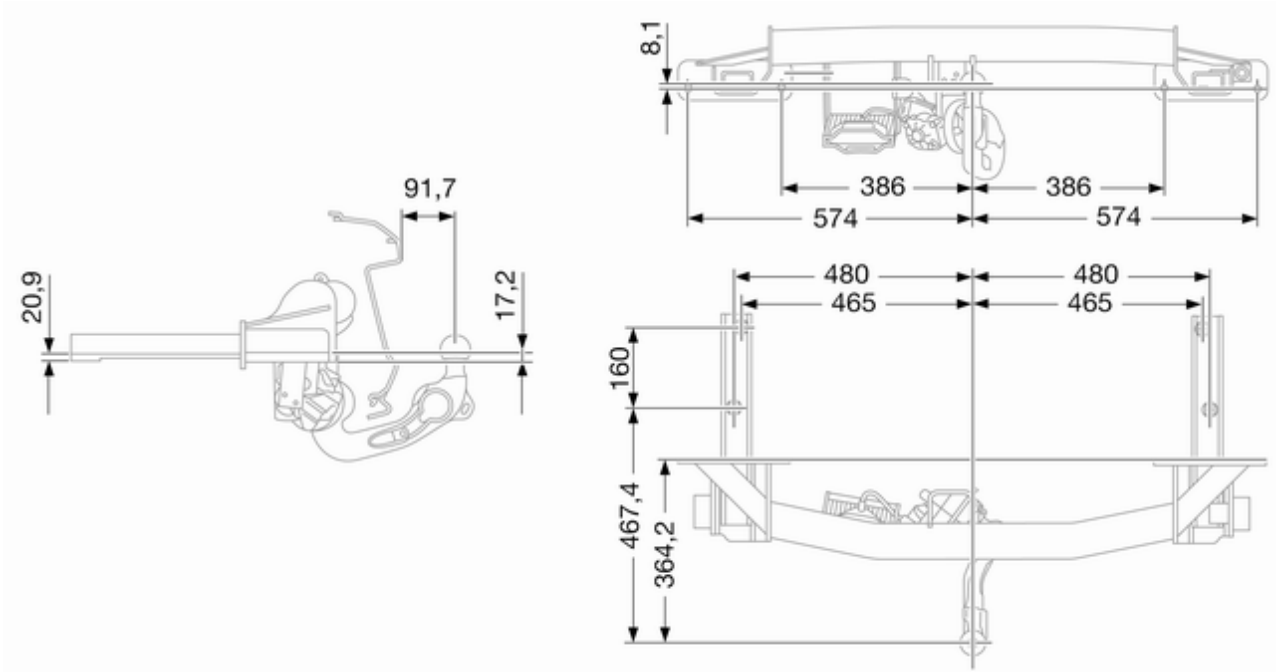
Moteur	Pneus	confort avec 3 personnes max.		ECO pour une charge de 3 personnes		à pleine charge	
		avant	arrière	avant	arrière	avant	arrière
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28 NER avec boîte automatique	235/45 R18[12], 245/40 R19[14]	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	255/35 R20[14]	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
Tous	Roue de dépannage temporaire	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

[12] Autorisé uniquement comme pneu d'hiver.
[14] Variante renforcée (XL).

Retour au sommaire

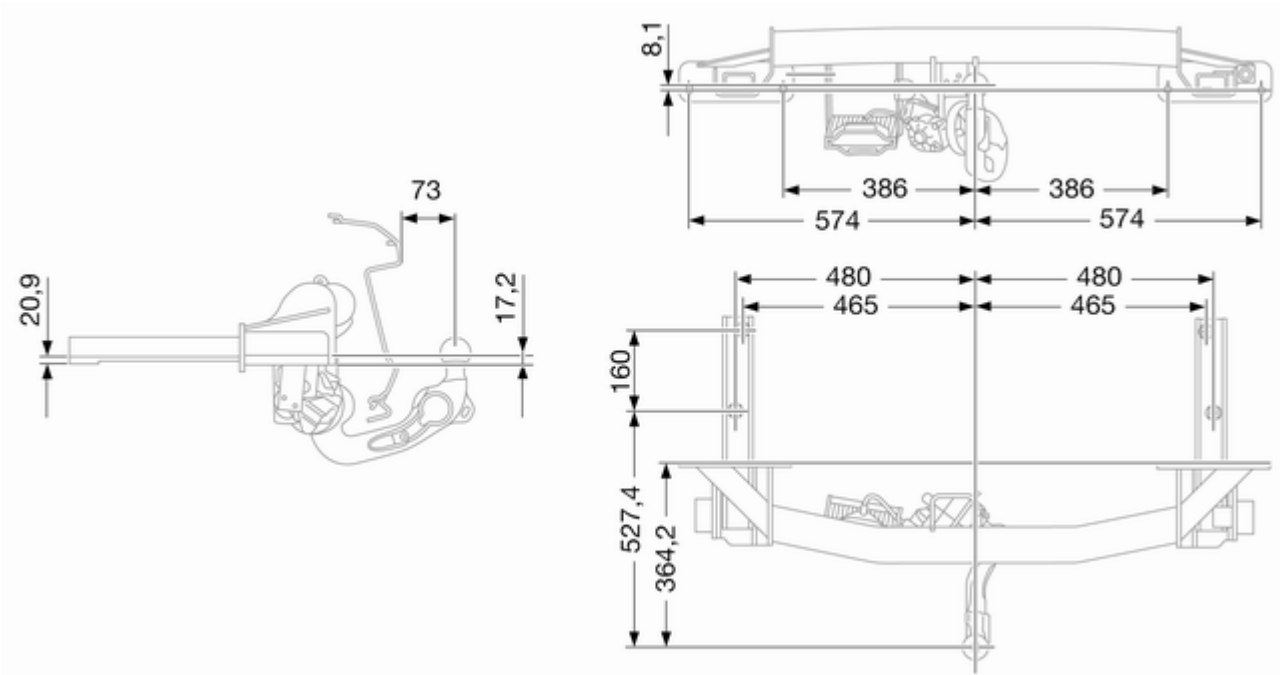
Dimensions de montage du dispositif d'attelage

Berline 5 portes/berline 4 portes



Retour au sommaire

Sports Tourer



Retour au sommaire

Informations au client

Enregistrement des données du véhicule et vie privée 321

Enregistrement des données du véhicule et vie privée

Enregistrements des données d'événements

Le véhicule est doté d'une série de systèmes sophistiqués qui surveillent et commandent plusieurs paramètres du véhicule. Il se peut que certaines données soient enregistrées en fonctionnement normal du véhicule afin de faciliter la réparation de défaillances détectées. D'autres ne sont enregistrées par les modules des systèmes dotés d'une fonction d'enregistrement des données d'événements comme le module de commande de l'airbag qu'en cas d'accident ou d'incident.

Les systèmes peuvent éventuellement enregistrer des données de diagnostic relatives à l'état du véhicule (par exemple, niveau d'huile ou kilométrage) et des informations sur le type de conduite (par exemple, régime moteur, freinage et utilisation de la ceinture de sécurité).

Pour les lire, il faut disposer d'un équipement spécial et d'un accès au véhicule. Certaines données de diagnostic sont envoyées électroniquement aux systèmes mondiaux d'Opel lors des révisions en atelier afin d'établir l'historique d'entretien du véhicule. Cela permet de vous proposer des interventions de révision et de réparation parfaitement adaptées à votre véhicule chaque fois que vous le confiez à l'atelier.

Le constructeur n'accédera pas aux informations sur le comportement du conducteur en cas d'accident ou ne les partagera pas avec des tiers sauf :

- en cas de consentement du propriétaire du véhicule ou bien du locataire du véhicule si le véhicule est loué
- suite à une requête officielle de la police ou d'une organisation gouvernementale similaire

Retour au sommaire

- en tant qu'élément de défense du constructeur dans le cadre d'actions judiciaires
- si cela est prescrit par la loi

En outre, le constructeur peut utiliser les données de diagnostic collectées ou reçues :

- à des fins de recherche du constructeur
- pour les rendre disponibles pour les besoins de la recherche pour autant que la confidentialité soit assurée et que le besoin, démontré
- pour partager les données récapitulatives, qui ne sont pas liées à un véhicule spécifique, avec d'autres organisations à des fins de recherche

Identification de fréquence radio (RFID)

La technologie RFID est utilisée dans certains véhicules pour des fonctions telles que la surveillance de la pression des pneus et la sécurité du système d'allumage, ainsi que dans les connexions de dispositifs pratiques tels que les télécommandes radio de verrouillage/déverrouillage de portes et de démarrage à distance et les ouvre-porte de garage. La technologie RFID des véhicules Opel n'utilise ni n'enregistre de données personnelles et n'est pas reliée à d'autres systèmes Opel contenant des données personnelles.

Retour au sommaire

Index alphabétique

A

Accessoires et modifications du véhicule 197
Accoudoir..... 49, 50
Accouplement de remorque..... 193
Affichage d'informations graphique, affichage d'informations couleurs 101
Affichage de la transmission 147
Affichage de service 88
Affichages d'informations..... 98
Aide au démarrage en côte 155
Aide au stationnement 36, 178
Aide au stationnement à ultrasons..... 178
Aide au stationnement par ultrasons 94
Airbags et rétracteurs de ceinture 91
Alarme antivol 32
Alerte de collision avant..... 172
Allume-cigares 85
Anneaux d'arrimage 70
Antiblocage de sécurité 153
Antiblocage de sécurité (ABS) 94
Antibrouillard 97
Appel de phares 119
Appuis-tête 43
Appuis-tête actifs 44
Assistance au freinage 155
Assistant pour les panneaux de signalisation..... 183
Avertissement de franchissement de ligne.... 94, 187
Avertisseur sonore 14, 79

B

Batterie 202
Blocage du démarrage 34, 96
Boîte à fusibles du coffre 221
Boîte à fusibles du compartiment moteur 217
Boîte à fusibles du tableau de bord 219
Boîte à gants 64
Boîte automatique 147
Boîte de vitesses 16
Boîte manuelle 151
Bouches d'aération..... 137
Bouches d'aération fixes 137
Bouches d'aération réglables 137

C

Cache-bagages 68
Capacités 275
Capot 199
Caractéristiques de conduite et conseils pour le remorquage .. 193

Caractéristiques spécifiques du véhicule 3
Carburant..... 188
Carburant pour moteurs à essence 188
Carburant pour moteurs diesel .. 189
Car Pass 21
Catalyseur 146
Ceinture de sécurité 8
Ceinture de sécurité à trois points 52
Ceintures de sécurité 50
Cendriers 85
Centre d'informations du conducteur..... 98
Châssis mécatronique interactif. 157
Chaînes à neige 228
Changement d'une roue 232
Changement de taille de pneus et de jantes 227
Chauffage 36, 49
Chauffage auxiliaire..... 136
Chauffage et ventilation 130
Clé, réglages mémorisés..... 23
Clés 21
Clés, serrures..... 21
Clignotant 91
Clignotant avant..... 206
Clignotants..... 86
Clignotants de changement de direction et de file 123
Clignotants latéraux 214
Climatisation 16, 131
Climatisation électronique 132
Coffre 27, 66
Commande automatique des feux 119
Commande d'éclairage du tableau de bord 125
Commandes au volant 78
Commutateur d'éclairage 118
Compte-tours 87
Compteur de vitesse 86
Compteur kilométrique 86
Compteur kilométrique journalier . 86
Consommation de carburant - Émissions de CO_2..... 192
Contrôle du véhicule 139
Contrôles du véhicule..... 198
Coupure d'alimentation en décélération 141
Coupure de courant 149
Crevaison..... 232
Cric de véhicule..... 223

D

Danger, attention et avertissement 4
Défaillance 149
Défaillance du frein de stationnement électrique..... 93
Démarrage du moteur 140
Démarrage par câbles auxiliaires 237
Désactivation d'airbag 56, 92
Désignations des pneus 224
Déverrouillage du véhicule 6
Dimensions de montage du dispositif d'attelage 319
Dimensions du véhicule 274
Direction à effort variable..... 94
Dispositif antivol 32
Dispositif d'attelage 194
Données du moteur 253

E

Éclairage de la console centrale 127
Éclairage de plaque d'immatriculation 214
Éclairage directionnel adaptatif 97, 121
Éclairage du tableau de bord 215
Éclairage en virage..... 121
Éclairage extérieur 12, 96, 118
Éclairage intérieur..... 125, 126, 215
Éclairage pour entrer dans le véhicule 127

Éclairage pour quitter le véhicule 127
Electronic Stability Control..... 157
Electronic Stability Control désactivé..... 95
Electronic Stability Control et système antipatinage..... 95
Éléments de commande..... 78
Emplacements de montage d'un système de sécurité pour enfant 60
Emploi d'une remorque 193
En cas de panne..... 239
Enjoliveurs 227
Enregistrement des données du véhicule et vie privée..... 321
Enregistrements des données d'événements..... 321
Entretien extérieur 242
Entretien intérieur 244
Équipement électrique..... 216
Équipements d'éclairage..... 127
Essuie-glace / lave-glace avant ... 80
Essuie-glace / lave-glace de lunette arrière 82
Essuie-glaces et lave-glaces..... 14
Exécution du travail 198

F

Faible niveau de produit de lave-glace 97
Faire le plein 190
Feu antibrouillard arrière 97
Feux antibrouillard 209
Feux antibrouillard arrière 124
Feux arrière 210
Feux de détresse..... 86, 123
Feux de position..... 118
Feux de recul 125
Feux de route 96, 119
Feux de route automatiques..... 96
Feux de stationnement 125
Filet de sécurité 72
Filtre à particules (pour diesel).. ..... 95, 145
Filtre à pollens 138
Fluides et lubrifiants recommandés 246
Fonctionnement normal de la climatisation 138
Forme convexe 34
Frein à main..... 153, 154
Freinage en cas de collision imminente..... 176
Frein de stationnement 154
Frein de stationnement électrique 93
Freins 153, 202
Fusibles 216

G

Galerie de toit 76
Gaz d'échappement 145

H

Horloge..... 83
Huile moteur 199, 246, 250

I

Identification de fréquence radio (RFID)..... 322
Indication de distance vers l'avant..... 176
Informations générales 193
Informations sur l'entretien 245
Informations sur le chargement ... 76
Introduction 3

J

Jantes et pneus 223
Jauge à carburant 87
Jauge de température de liquide de refroidissement du moteur . . 87
Jauges et cadrans..... 86

K

Kit de réparation des pneus 228

L

Lampes de courtoise 127
Lampes de lecture 127
Lentilles de feu embuées 125
Lève-vitres électriques 37
Lève-vitres manuels 37
Levier sélecteur 147
Limiteur de vitesse..... 162
Liquide de frein 202
Liquide de frein/ d'embrayage.... 246
Liquide de lave-glace 201
Liquide de refroidissement du moteur 200
Liquide de refroidissement et antigel..... 246
Liquides et lubrifiants recommandés..... 250
Lunette arrière chauffante 39

M

Messages du véhicule 104
Mode manuel 148

N

Niveau bas de carburant 96
Numéro d'identification du véhicule 248

O

Ordinateur de bord 108
Outillage 223

P

Pare-brise..... 37
Pare-soleil 40
Passage au rapport supérieur..... 94
Performances 257
Personnalisation du véhicule 111
Phares..... 118
Phares antibrouillard 124
Phares au xénon 209
Phares halogènes 206
Phares pour conduite à l'étranger 120
Plaquette d'identification 248
Pneus 223
Pneus d'hiver 223
Poids du véhicule 260
Porte-gobelets 64
Porte ouverte 98
Portes..... 27
Position de siège 45
Position nuit automatique 37
Position nuit manuelle 36
Positions de la serrure de contact 140
Préchauffage 95
Premiers secours..... 75
Prendre la route 17
Pression d'huile moteur 96
Pression de gonflage 224
Pressions des pneus 276
Prise d'air 138
Prises de courant 84
Prochain entretien du véhicule 93
Profondeur de sculptures 227
Programme de stabilité de la remorque 196
Programmes de conduite électronique 149
Prolongation de l'alimentation des accessoires 140
Protection contre la décharge de la batterie 128
Purge du système d'alimentation en gazole (diesel) 204

Q

Quickheat..... 136

R

Rabattement 35
Rangement..... 64
Rangement à l'avant..... 65
Rangement dans les accoudoirs . 65

Rangement pour lunettes de soleil 65
Rappel de ceinture de sécurité 91
Recommandations pour la conduite..... 139
Réglage de la portée des phares 120
Réglage des appuis-tête 8
Réglage de siège 45
Réglage des rétroviseurs 9
Réglage des sièges 6
Réglage du volant 9, 78
Réglage électrique 34
Réglage électrique des sièges..... 48
Réglages mémorisés..... 23
Régulateur de vitesse 97, 160
Régulateur de vitesse adaptatif. 97, 163
Remorquage..... 193, 239
Remorquage d'un autre véhicule 241
Remorquage du véhicule 239
Remplacement des ampoules … 205
Remplacement des balais d'essuie-glace 204
Reprise des véhicules hors d'usage 198
Rétroviseur intérieur..... 36
Rétroviseurs extérieurs..... 34
Rodage d'un véhicule neuf 139
Roue de secours 235

S

Sécurité du véhicule..... 32
Sécurité enfants 26
Service 138, 245
Sièges arrière..... 50
Sièges avant..... 45
Signaux sonores 107
Soin à la carrosserie..... 242
Sonde de qualité de l'air..... 132
Stationnement 19, 144
Stockage du véhicule..... 197
Stores 40
Symboles 4
Système antipatinage 156
Système antipatinage désactivé... 95
Système d'airbag 54
Système d'airbag frontal 54
Système d'airbag latéral 55
Système d'airbag rideau 56
Système d'arrêt-démarrage..... 141
Système de charge 92
Système de freinage et d'embrayage 93
Système de surveillance de la pression des pneus 95, 225
Système flexible de compartimentage du coffre …… 70
Systèmes d'assistance au conducteur..... 160
Systèmes de climatisation..... 130
Systèmes de contrôle de conduite..... 156
systèmes de détection d'objets ; 178
Systèmes de sécurité pour enfant 58
Systèmes de sécurité pour enfant Isofix 63
Systèmes de sécurité pour enfant Top-Tether 63

T

Télécommande radio 22
Témoin de dysfonctionnement …. 92
Témoins..... 89
Température extérieure 82
Tension de pile 108
Toit..... 40
Toit ouvrant 40
Transmission intégrale 152
Triangle de présignalisation …… 74
Trousse de secours 75

U

Utilisation de ce manuel 3

V

Véhicule détecté à l'avant..... 97
Ventilation..... 50, 130

Verrouillage automatique 26
Verrouillage central 23
Vide-poches..... 64
Vitres..... 37
Volant chauffé 79
Vue d'ensemble du tableau de bord 10

Retour au sommaire

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Les données mentionnées dans cette publication correspondent à la situation indiquée. Adam Opel AG se réserve le droit d'apporter des modifications techniques, de l'équipement et de la forme du véhicule par rapport aux indications reprises dans cette publication ainsi que des modifications de cette publication proprement dite.

Situation : janvier 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Imprimé sur papier blanchi sans chlore.

KTA-2675/8-fr

janvier 2012

Retour au sommaire